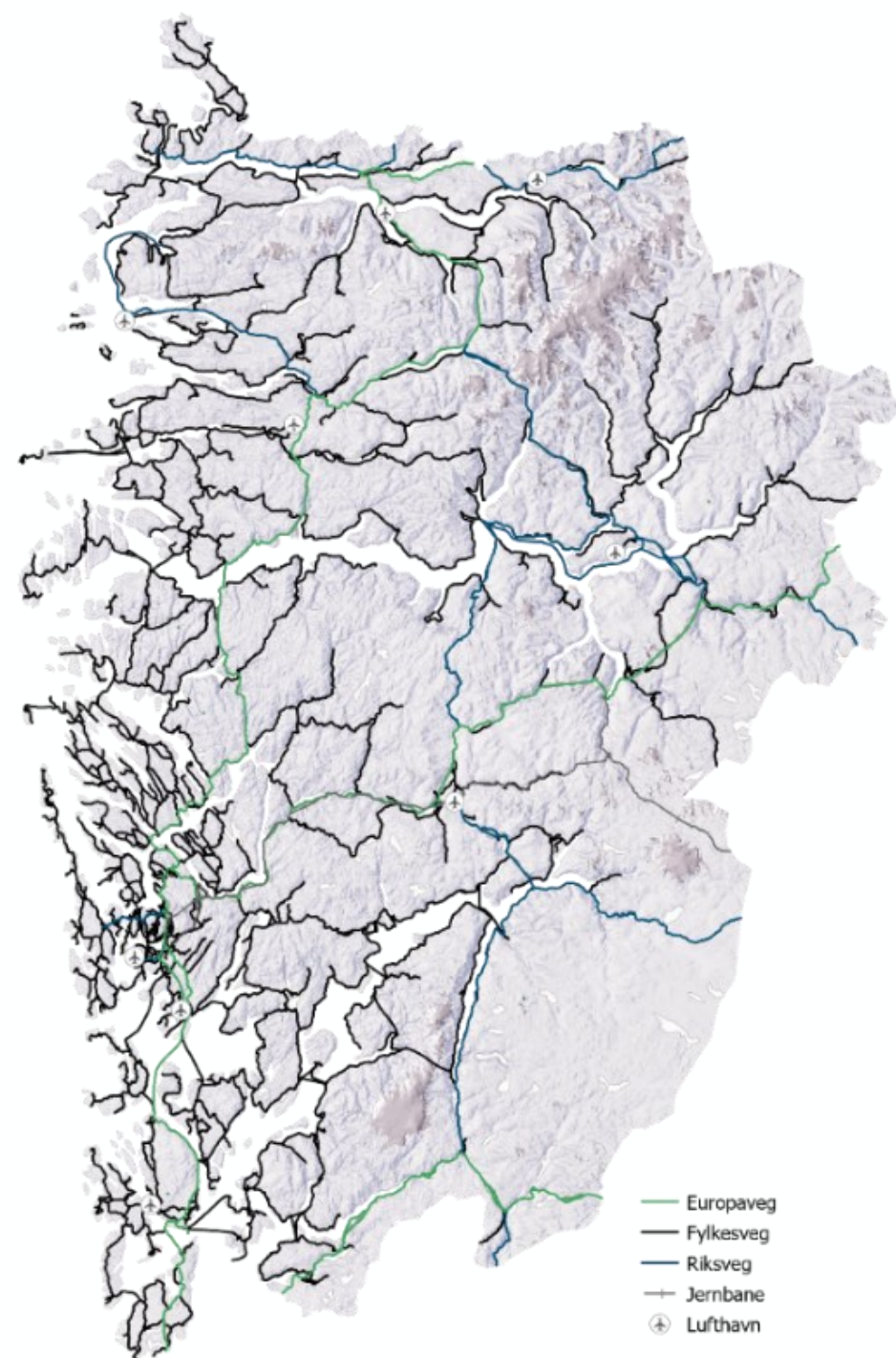
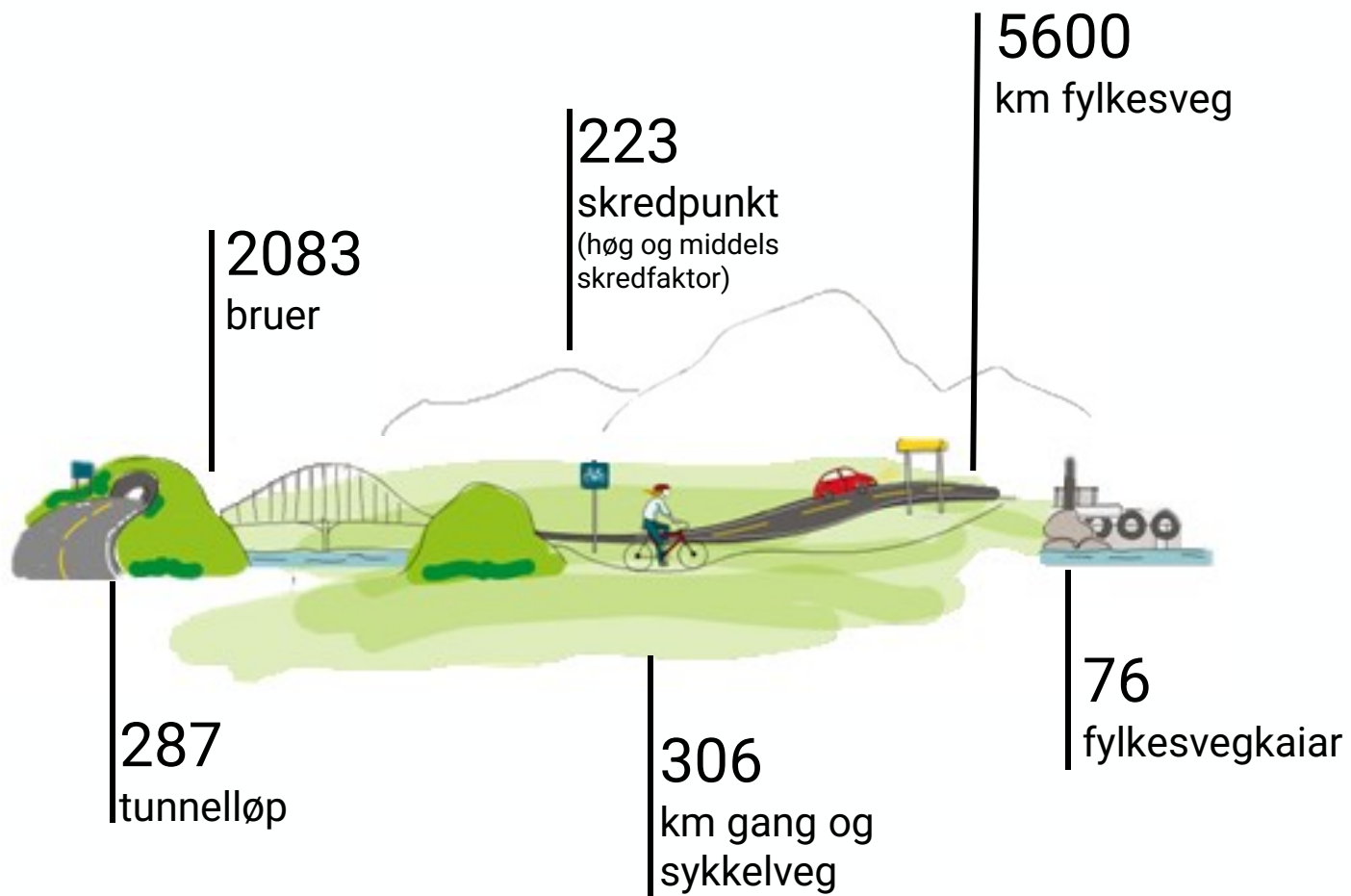





Vestland
fylkeskommune

Vestlandet sine føringar og prioriteringar

Sognatinget 31.01.2024. Arve Helle, leiar i SAMO





Regional transportplan Vestland^o 2022-2033 (RTP)

Hovudmål

«Vestland skal ha eit effektivt, trygt og framtidsretta transportsystem som legg til rette for klima- og miljøvenleg mobilitet og berekraftig samfunnsutvikling»

Vedteke i fylkesutvalet januar 2021



Satsingane på fylkesvegnettet

- Fokus på dei vegane vi allereie har, vi skal
 - stoppe forfallet
 - drifte vegnettet slik at det er ope
 - trafikksikre
 - klimatilpasse
- Vi skal tenke strekningar over enkeltprosjekt, det kan gje
 - meir for pengane
 - heilskapleg tilnærming



RTP-prosessen

- Mars – Ekstern medverknadsprosess
- Juni – Fylkestinget vedtek RTP Investeringar
- Desember – Vedtak av budsjett og økonomiplan

Vedtatt av
fylkestinget
desember 2021

Regional transportplan Vestland 2022–2033

Krevjande budsjettsituasjon

Prosjekt som er utsette i økonomiplanperioden

Fv 560 Hammersland-Eide, Øygarden kommune

Fv 5184 Grimstadvegen, Bergen kommune

Fv 49 Egne Hjem, Ullensvang kommune

Fv 5704 Brandsøyvegen, Kinn kommune

Fv 271 Sjukehusvegen, Lærdal kommune

Fv 57 Strandanes-Holmeli. Fjaler kommune

Fv 571 Mollandseid, Masfjorden kommune



- Fokus på dei utsette prosjekta – Kan desse startast opp?
- Fylkestinget ønskjer å prioritere ras- og ferjeavløysingsprosjekt
- Lite rom for nye prosjekt og nye satsingar
- Samtidig behov for prosjektreserve i tilfelle motkonjunkturtiltak



Prosjekt i Sogn

Store prosjekt som er under planlegging

- Fv 271 Sjukehusvegen, Lærdal – regulering pågår
- Fv 424 Flyplassvegen, Sogndal – strekningsprosjekt vurderast
- Kollektivterminal Sogndal, Sogndal – regulering pågår
- Fv 55 Høyheim – Nes, Luster – regulering starta opp
- Fv 55 Tronvik-Ulvåna, Høyanger – regulering starta opp
- 5609 Njøs- Røysum, gs-veg, Sogndal – forprosjekt ferdig
- Tunelloppgradering, Årdal – under gjennomføring

Skredsikring



Tabell 12.1 Antall skredpunkter i skredkategori lav, middel og høy og anslåtte sikringskostnader pr fylkeskommune

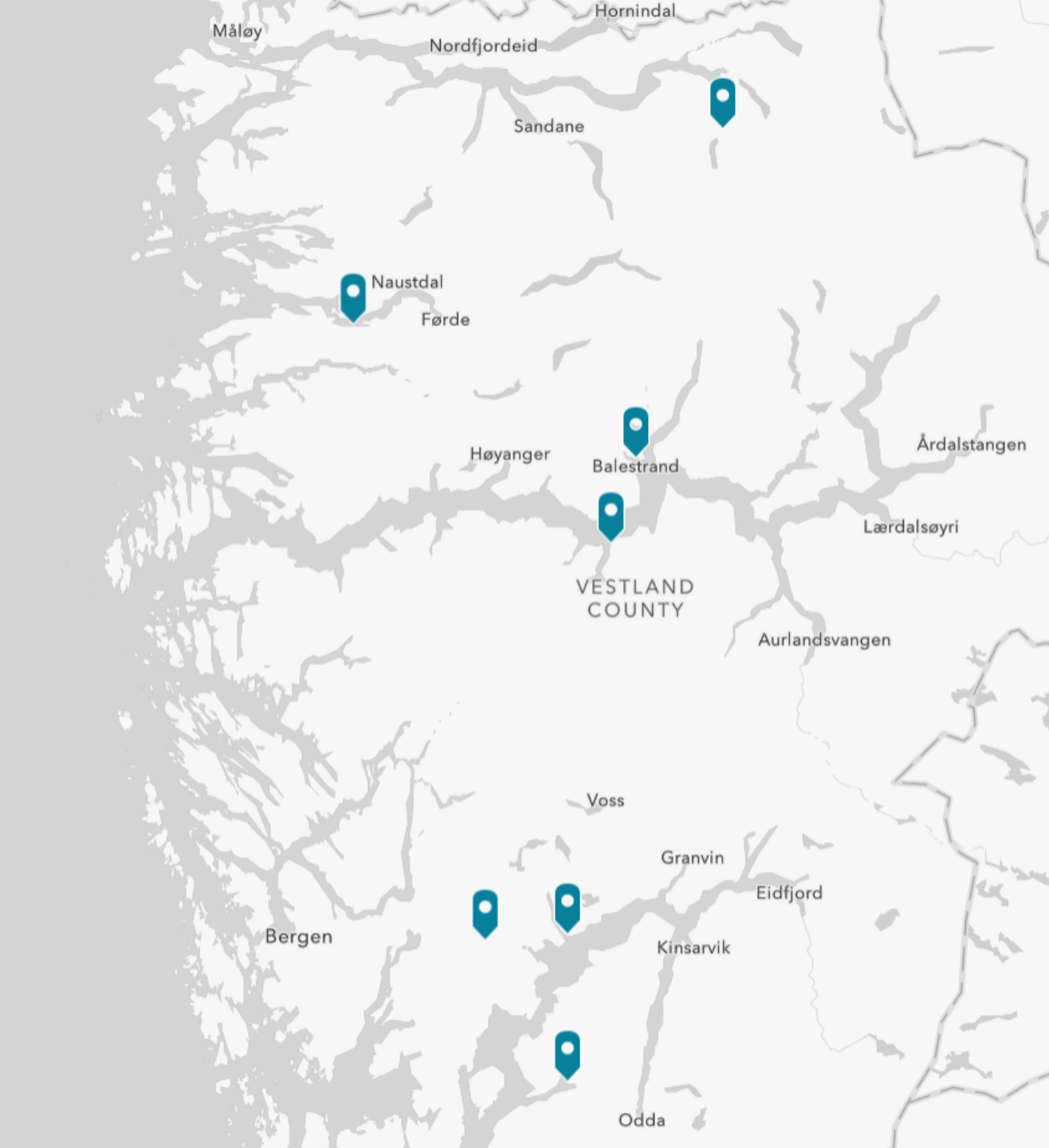
	Antall skredpunkter			Anslått sikringskostnad (Mill. 2024-kr)		Antall skredpunkter høy og middels	Anslått sikringskostnad høy og middels
	Høy	Middels	Lav	Høy	Middels		
Akershus ¹		4	22		38	4	38
Østfold ¹			15			0	0
Buskerud ¹		1	15		19	1	19
Innlandet	2	3	3	143	72	5	215
Vestfold		5	8		52	5	52
Telemark	1	13	42	158	259	14	417
Agder		1	17		770	1	770
Rogaland	8	25	76	3 874	3 395	33	7 270
Vestland	71	152	272	18 262	5 207	223	23 469
Møre og Romsdal ²	9	72	251	3 530	645	81	4 176
Trøndelag		3	61		136	3	136
Nordland	11	36	112	2 073	3 150	47	5 223
Troms	12	88	158	6 527	7 386	100	13 913
Finnmark	9	16	97	2 300	2 530	25	4 830
Totalt	123	419	1149	36 868	23 659	542	60 528

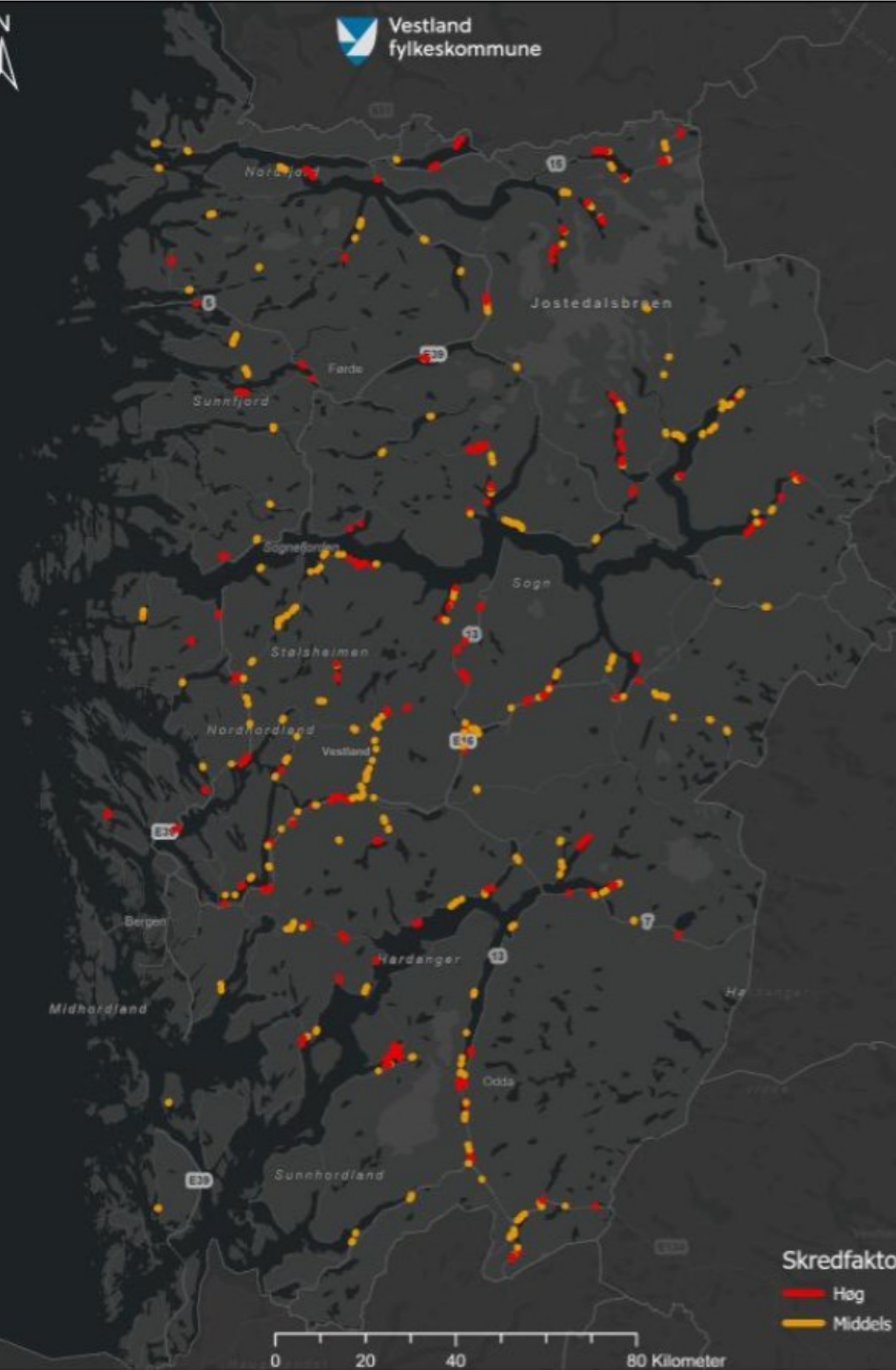
¹ Viken har levert lister ut fra en annen regnemodell enn øvrige fylkeskommuner. I oversikten over er dette korrigert slik at sammenligningen blir korrekt.

² Ett skredpunkt i Møre og Romsdal er flyttet fra middels til høy kategori sammenlignet med rapport fra Møre og Romsdal fylkeskommune. Trafikkmengden på stedet er høyere enn hva regnemodellen viser, og punktet er derfor flyttet opp.

Finansiering og prioriterte skredsikringsprosjekt

- Fylkestinget har prioritert sju store skredsikringsprosjekt
- Skredsikringsprosjekta blir finansiert av statlege midlar i rammetilskotet til fylkeskommunane
- Fylkestinget har vedteke at alle skredsikringsmidlane skal gå til skredsikring (over tid).
- For 2023: til Vestland 469 mill kr (51,9% av totale skredsikringsmidlar nasjonalt)
- Ca 100 mill kr til mindre skredsikringstiltak (opp til 50 mill kr)
- Resten til større tiltak





Tal skredpunkt og mindre prioriterte skredsikringsprosjekt

Fylkesveg totalt 1691 – Vestland sin andel:

- 29 % av alle skredpunkt (495 av 1691 skredpunkt)
- 36% av skredpunkt med **middels** skredfaktor (152 av 419 punkt)
- 58% av skredpunkt med **høg** skredfaktor (71 av 123 punkt)

Eit utval prioriterte mindre skredsikringsprosjekt:

- Fv. 569 Vikaberget - Vaksdal
- **Fv. 53 Tyttebærholten – Årdal**
- Fv. 569 Slottet – Modalen
- Fv. 5096 Felevika – Eidfjord
- Fv. 79 Kvanndal aust – Voss

Nasjonalt transportplan (NTP)[©]

Fylkestinget i Vestland sitt utgangspunkt

- **Lågaste standarden**
Transportsystema i Vestland langt lågare standard enn resten av landet.
Det er langt att for å få eit trygt, effektivt og miljøvenleg transportsystem.
- **Stort vedlikehaldsetterslep**





Vestland sine prioriteringar

Liv og helse, framkome, eit miljøvenleg transportsytem

- Vestland fylkeskommune utfordrar Staten til å revidera kriteria for samfunnsøkonomiske lønsemd.
- NTP legg til grunn tradisjonell framskriving av transportmønster, som føreset fortsett vekst i reiser.

Midlane til fylkesvegar må aukast betydeleg

Vedlikehaldsetterslep fylkesveg
pr. 1. januar 2024.
Mill. 2024-kr

Viken	10 964
Innlandet	6 274
Vestfold og Telemark	8 430
Agder	7 753
Rogaland	5 339
Vestland	19 339
Møre og Romsdal	10 561
Trøndelag	7 961
Nordland	14 449
Troms og Finnmark	13 194
Alle fylker	104 263

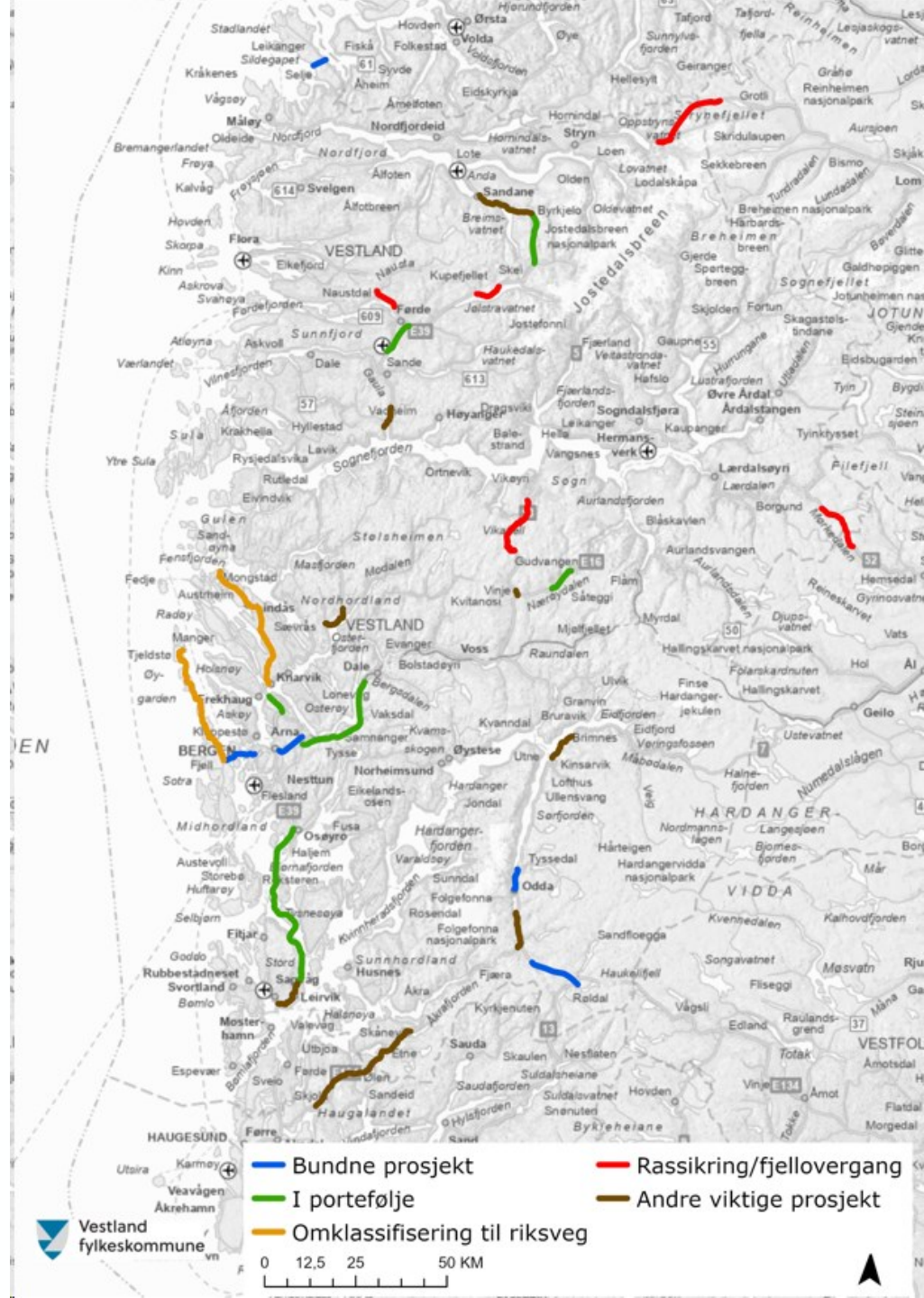


Store behov for statleg infrastruktur

Vestland fylkeskommune støttar dei prosjekta som ligg i Statens vegvesen sin portefølje

- E16/Vossebana er det høgast prioriterte prosjektet av fylkestinget.
- Positivt at E134 Seljestad-Røldal ligg inne med oppstart
- Prosjekt som bør få oppstart i 1. periode:
 - **E39 Storehaugen - Førde**
 - E39 Klauvaneset - Vågsbotn
 - E39 Hordfast
 - Rv 5 Erdal-Naustdal *)
 - E16 Hylland-Slæen

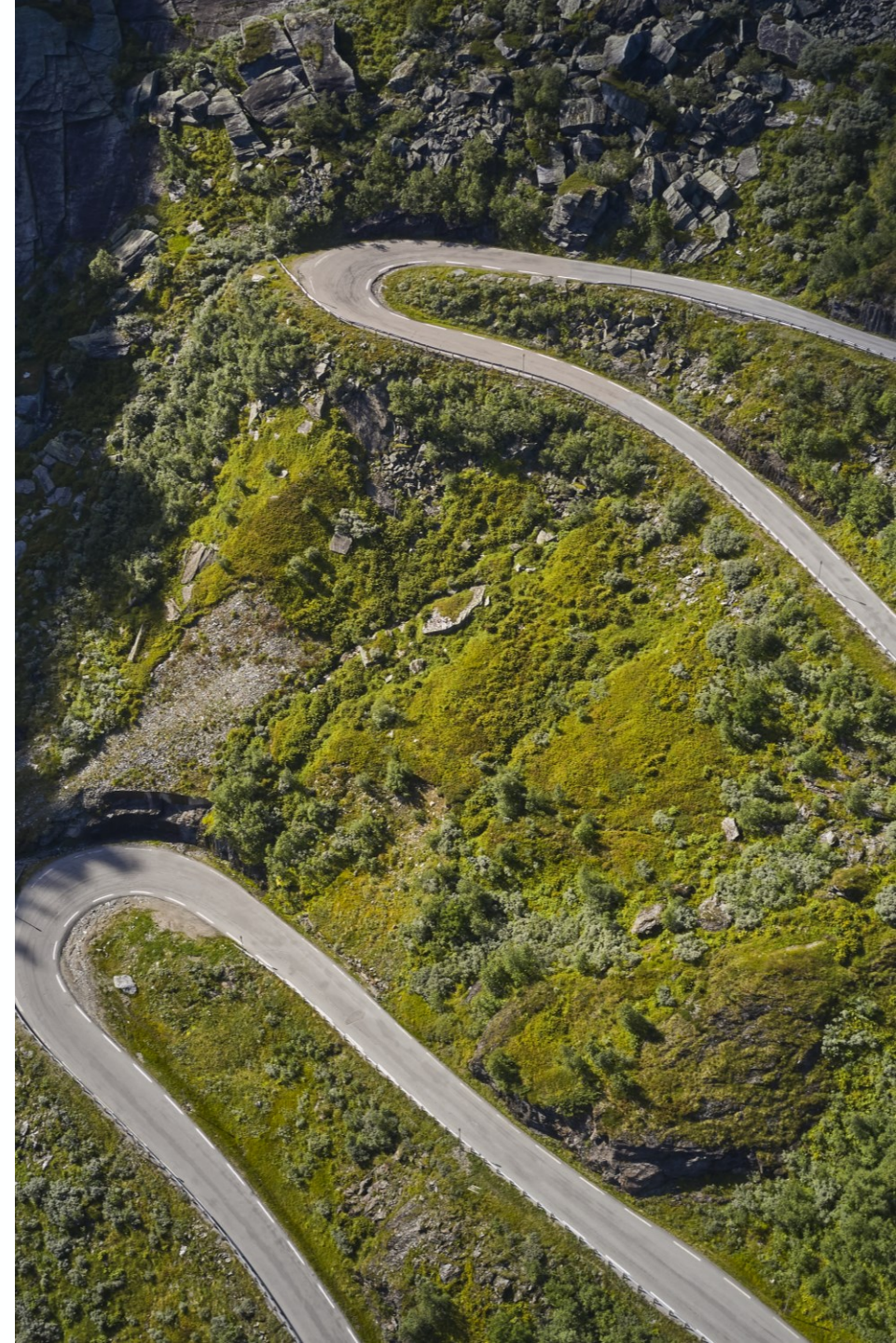
*) Prosjektet er teke ut av porteføljen



Andre prioriterte statlege vegprosjekt

Prosjekt som må inn i NTP på lenger sikt

- E134 Bakka-Solheim: Positiv til å vurdere bompengepotensialet
- Rassikring og fjellovergangar
 - **Rv. 13 og Vikafjellstunellen**
 - Rv. 15 Strynefjellet
 - E39 Skjersura og E39 Våtedalen
- Andre prioriterte prosjekt
 - E39 Ringveg øst
 - E39 Heiane-Ådland
 - E39 Eikefet-Romarheim
 - E39 Bogstunnelen-Sunnfjord grense
 - E 39 Byrkjelo-Sandane
 - Rv. 52 Hemsedalsfjellet - Utbetring for tungtransport



Våre hovudprioriteringar

- Stort etterslep på fylkesveg – Auke i rammene til drift og vedlikehald av fylkesvegar
- Må vidareføre byvekstavtaler etter 2029, inklusiv bybanen btr 5
- Vestland prioriterer fellesprosjektet Arna-Stanghelle høgast av statlege prosjekt
 - Fleire andre kritisk viktige riksvegprosjekt i Vestland
- Må prioritere samfunnstryggleik - Styrking av ras- og flaumsikring samt utbygging av kritisk infrastruktur
- **Store behov – Må ha høg ramme – Vestland må prioriterast**

