

Oppgradering av Lærdalstunnelen

Møte mellom stortingsbenkane for Hordaland og
Sogn og Fjordane og kommunane i Indre Vestland
30. januar 2023, Flesland



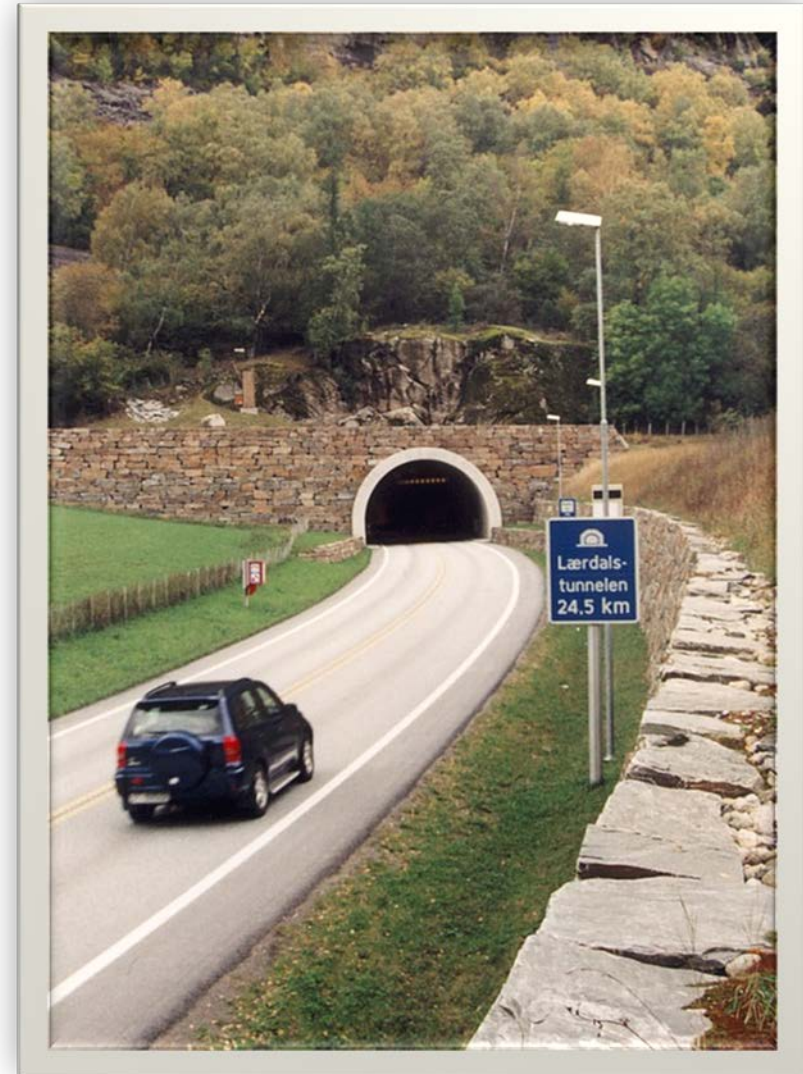
SOGN REGIONRÅD

Oppgraderinga av E 16 Lærdalstunnelen

- Vedteke i Stortinget
 - Kostnad ca. 2,5 MNOK
- Føresetnad:
 - Stengt kvar natt 22 – 06
 - 2022 til 2027
- Transeuropeiske vegnett (EU)
 - 5 tunnelar i 2022
 - Står att 24 tunnelar
 - 20 andre tunnelar vert avløyst av nye vegprosjekt



SOGN REGIONRÅD





KEMPESTRØMING: Jan Furell og barnefremkomst er på høytid i skolebuss i Sjøveit. FOTO: ARNE VIK



MÅTTE GLE SEG: Fylkesrådmann Arne Austad (Sp, 1.) beror det mest sannsynleg på framtidig økonomi. Foto: ARNE VIK

- For oss er det ein katastrofe, uansett korleis ein snur og vender på det

LÆRDAL/AURLAND: Transportbedriftene som ligg på kvar si side av Lærdalstunnelen skjamar rett og slett ikkje korleis det skal gå. ... Det blir store økonomiske tap. ... Det er berre eit år som er gått. ... Det er berre eit år som er gått. ... Det er berre eit år som er gått.



Jan Olav om heilstengd tunnel i eitt år: - Burde me vera litt ulydige?

Jan Olav, leiar i Aurland Arbeiderpartiet, ser på framtidige utfordringar for Lærdalstunnelen. Han meiner at det er viktig å ha ein god dialog med alle partane som er involverte i prosjektet.

Støttar tanken om to løp gjennom fjellet: - Heilt uforsvarleg å stengja



Jan Olav meiner at det er viktig å ha ein god dialog med alle partane som er involverte i prosjektet. Han meiner at det er viktig å ha ein god dialog med alle partane som er involverte i prosjektet.

Lærdalstunnelen og Aurlandssamfunnet

-MEKAN ikkje risikera folk sine livs, sett og vegvesenet. MENDET dei ikkje seier er at dei kan risikera livet til dei som skal over Aurland Fjell, med det tronge Lærdalstunnelen med motvande trafikk, bussar og turistar som ikkje har køyrt på slike konstruksjonar. ... SA KVEN sine liv er det eigenleg Vegvesenet ikkje kan risikera? ... AMBULANSER SI respons tid til Aurland i dag er i beste fall grenseland til det forsvarene. ... ME VEIT at i rekruterte slikt personell er



DEBATT: Kjell Børre Bjørn, leiar i Aurland Arbeiderpartiet. FOTO: ARKIVBILDE VEUM

KONKLUSJONEN ER ganske enkel: SAMFUNNET og infrastruktura er ikkje laga slik at Lærdalstunnelen kan stengast i minst eit best år. ... ME KJEM til å ta dette vidare oppover i partipolitiket. ... SA LEIK meg folk, sin kvardag og folk sine liv, kan me ikkje stå stille. ... KJELL BØRRE BJØRN, LEIAR AURLAND ARBEIDERPARTI, AURLAND

Vil krevja to løp lengste: - Det har vil byggja lande pengar



Jan Olav meiner at det er viktig å ha ein god dialog med alle partane som er involverte i prosjektet. Han meiner at det er viktig å ha ein god dialog med alle partane som er involverte i prosjektet.



AVENYEN: Høvdetområdene, skilnad mellom for Sognsveit og Aurland. Jan Olav er leiar i Lærdalstunnelen. Foto: ARNE VIK

Om tunnelen i år

Lærdalstunnelen Aurland Møtejobba for det, men først er det ein vurdering av. Det er ingen tvil om at det er berre eit år som er gått. ... ME KJEM til å ta dette vidare oppover i partipolitiket. ... SA LEIK meg folk, sin kvardag og folk sine liv, kan me ikkje stå stille. ... KJELL BØRRE BJØRN, LEIAR AURLAND ARBEIDERPARTI, AURLAND

Alternativa?

- Stengeregimer
 - Heilt stengt i eitt ár (sterk motstand)
 - Sumarstenging
 - Utvida nattestenging (20-8)
 - Realisme i byggetid??
- Alternativ omkøyning?
 - Ingen reelle alternativ
- Nytt løp seinare
 - 5-7 Mrd
 - Framtidige krav?



Sogn regionråd vil ha ein KVU!

- Eit best mogleg grunnlag for beslutninga
 - Økonomi, samfunnsnytte, folkehelse, helse, beredskap, bu- og arbeidsmarknad, regionsamarbeidet
 - Dette er større ein ei «oppgradering»
- Synleggjera samfunnsøkonomiske kostnadar
- Kan nytt løp vera eit alternativ i utgreiinga?



SOGN REGIONRÅD



Ein samla komité

«Komiteen viser til debatten om sikringsarbeid i Lærdalstunnelen. Komiteen merker seg at det er stor lokal motstand mot Statens vegvesens forslag for gjennomføring av tunnelsikring av Lærdalstunnelen, som er å stenge tunnelen helt i ett år. Komiteen mener prosjektet må forankres bedre lokalt, da en slik stenging vil få store konsekvenser for næringsliv og privatpersoner. Komiteen ser utfordringen med sikkerhet, beredskap og alternativ omkjøring under utbedringsarbeid, og ber om at plan for gjennomføring av prosjekt som Lærdalstunnelen blir forankret lokalt, slik at innbyggernes behov for beredskap under utbedringen blir ivaretatt så godt som mulig.»

