

Rassikring trykker liv og næringsliv!



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

30.01.23

Nasjonalt rassikringsgruppe

Mandat;

- Sette rassikringsproblematikken på den politiske dagsorden
- Jobbe for å auka midlar til rassikringstiltak

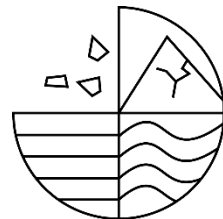
Medlemsfylke;

- Vestland, Rogaland, Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland, Troms/Finnmark og Innlandet

Leiar: Jenny Følling

Vår nettside:

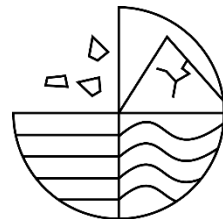
<https://www.nasjonaltassikringsgruppe.no/>



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Kvifor er rassikring så viktig?

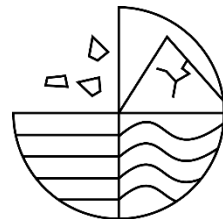
- Skred tar liv og skapar redsel og utryggleik
- Transport på sikker veg er viktig for Norge
- Næringslivet og sjømattransport er ekstra sårbare
- «Stengt veg på grunn av fare for ras» er inga permanent løysning
- Mange stadar manglar omkøyning. Rassikring er einaste tiltak for å sikre framkomst



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Skredsikring av fylkesvegene

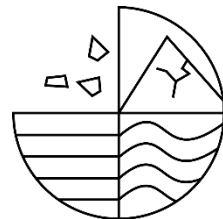
- Skredsikring av fylkesvegane har i praksis stått stille i mange år, med unntak av indeksregulering enkelte år
- I Statsbudsjettet for 2022 er det knapt 900 mill. til skredsikring av fylkesveger. Registrert behov er 35 mrd.
- Opptrapping av løyving til fylkesveger må til for å unngå at næringsliv, eksport og befolkning vert ramma og må leve med utryggleik lenge i distrikts-Norge



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Behov for finansiering er enormt

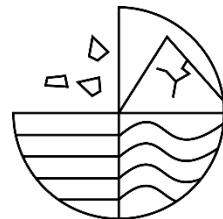
- **Finansieringsbehovet er kartlagt til 71 mrd.** for å sikre dei mest rasutsette riks- og fylkevegane i Norge (2019)
- Finansieringstakten er altfor låg og held ikkje tritt med rasutfordringane, og verknader av klimaendringar og ekstremver
- Gledeleg at kjem ein heilskapleg rassikringsplan med to sikringsnivå på fylkesvegnettet, jamfør bestilling
- Det må skje i godt samarbeid mellom fylkeskommunane og Statens Vegvesen



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Tredobling av rasskringsmidlane

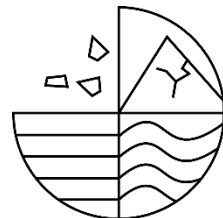
- Trengs **ein auke på 2 mrd. årleg** til rassikring av fylkesvegane
- **Opptrappingsplan** for rassikring på fylkesvegane må inn i budsjett frå 2024
- Midlene må tildelast rasfylka etter **registrerte rassikringsbehov**
- **Gjennomføringsplan** for skredsikring av riksvegar og fylkesvegar med høg og middels fare **må finansierast**. Det må kraftig lut til for å svare ut registrert behov på vel 70 mrd.



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Forebyggande skredkontroll

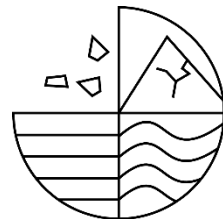
- Bestillinga frå Stortinget om eit innovasjonsprogram og ei incentivordning er ikkje følgt opp
- Ny teknologi gir meir tryggleik for pengane
- Alternative måter å rassikre på; overvakning, varsling, stenge, sprengje ned, rydde, vurdere skredfare, opne
- Forebyggande skredkontrollanlegg gjev tryggare vegar
- Det kan gi akseptabelt risikonivå, tryggare veg og auka framkomst
- Låge investeringskostnader
- Årlege driftskostnader utgjer sikringa



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Incentivordning til ny teknologi

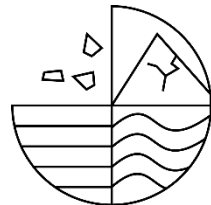
- Staten må gjere det interessant å prøve ut alternative rasikringsmetodar, bygge kompetanse og kunnskapsdeling
- Ei statleg incentivordning for utprøving, installering og drift av skredkontrollanlegg og varslingsystem
- Ei incentivordning der staten dekker 50 % av grunninvestering og 50% av driftskostnadene første 10 åra
- Statleg pott på 500 mill. (tillegg til ordinære rassikringsmidlar)



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Rassikring er blitt utydeleg i Statsbudsjettet

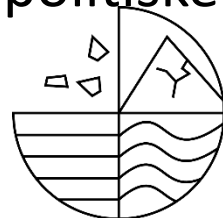
- NTP la opp til ei styrking av rassikring på riksveg. Vi finn ikkje det att i budsjettproposisjonen i tall og omtale
- Teknisk er skredsikring innlemma i porteføljestyrt og «dynamisk prosjektgjennomføring». Det er uforutsigbart
- I proposisjonen er skredsikring av riksvegane flytta frå post 31 til samleposten 30 – riksveiinvesteringer - der alt er i sekkepost
- Det skader politikken og det å kunne spore dette viktige området



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Hovudbodskap

- **To milliarder meir pr år til rassikring av fylkesvegane fra 2023.** Behovet er på over 70 mrd. - av dette er 35 mrd. på fylkevegnettet
- **Forebyggende skredkontroll - ny teknologi gir mer sikring for pengane**
- **Ei statleg incentivordning som stimulerer til å ta i bruk ny teknologi**
- **Revidering av rasfaktoren kan vente**
- **Satsinga på rassikring må vere tydeleg i Statsbudsjettet**
- Satsingen på riksvegane våre er blitt vanskelig å følge og usynliggjort, fordi tidligere post 31 skredsikring er lagt i samleposten 30 og ikke kan spores like lett som før – samt at det politiske handlingsrommet blir svekka



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Takk for oppmerksomheita