

Statsbudsjettet 2023

Samferdsle

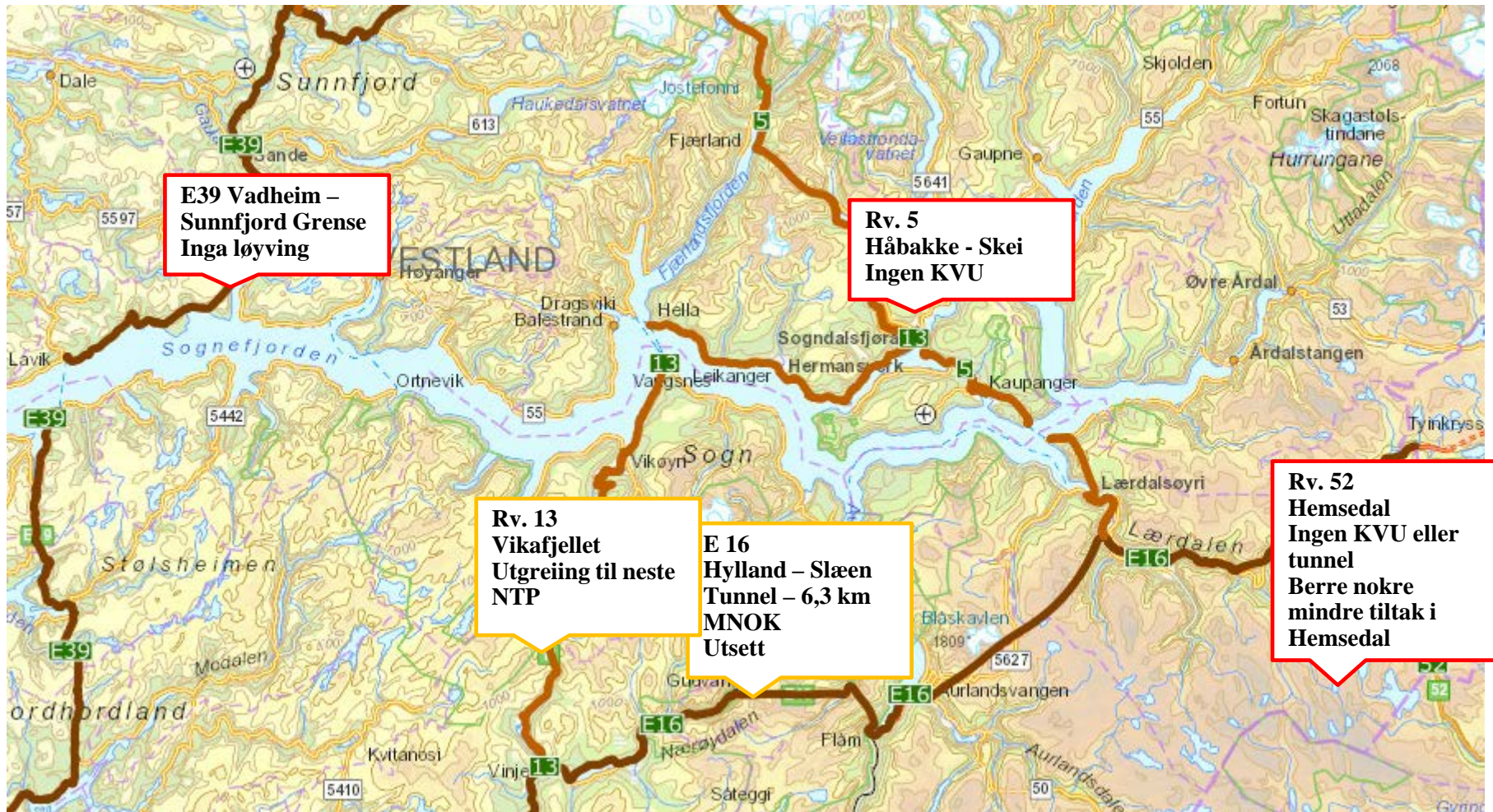
..og litt om fylkesvegprosjekt

Planlagt, utsett eller ikkje starta opp

- Planlagt
 - E16 - Utbetre tunnelar
 - Lærdalstunnelen - 23 – 28
 - Tunnelane i Vaksdal og Voss
 - » Ferdig 2026
- Utsett, eller ikkje starta opp
 - E16 Hylland-Slæen (Nærøydalen)
 - Fellesprosjektet i Vossebanen/E16 Arna-Stanghelle
 - E134 Røldal-Seljestad



Status sentrale NTP-prosjekt



Rv. 13

- Nye Veier AS
 - Strakstiltak mellom Odda og Tyssedal
 - » Oppstart i 23
 - Overordna analyse
 - » Klar i 2023
 - Analysen har med Vikafjellet, jf. brev frå NV AS
- Dilemma
 - Innspel til neste NTP
 - Mogeleg å auke ramma?
 - Kan Stortinget instruere Nye Veier AS sitt styre?



Foretaksnavn: Nye Veier AS
Adresse: Kjelte 5, 4630 Skarvåsen
Org. nr.: 915 488 059
Nettside: www.nyerveier.no

SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref	Saksbehandler	Arkiv	Dato
22727-1	ARN	2022/269-4	15.06.2022

Vurdering av riksvei 13 Vikafjellet

Samferdselsdepartementet har i brev av 31. mars bedt Nye Veier AS vurdere mulighetene for å gjennomføre riksvei 13 over Vikafjellet innenfor sin portefølje uten endring i de økonomiske rammene. I vurderingen bes det om en redegjørelse av samfunnsøkonomisk lønnsomhet og modenhet for et slikt prosjekt. Departementet ber også Nye Veier AS om å vurdere hvordan et slikt prosjekt kan være egnet for selskapet, både ut ifra selskapet kompetanse og ut ifra profilen på den øvrige utbyggingsporteføljen.

En utvidelse av Nye Veiers portefølje med riksvei 13 Vikafjellet vurderes som egnet for selskapet, både ut ifra selskapets kompetanse og profilen på øvrig utbyggingsportefølje. Vikafjellet er foreløpig kostnadsberegnet til i 3-5 mrd kr og består av en stor andel tunnel. Nye Veiers portefølje med flere tunnelprosjekter av tilsvarende størrelse gjør prosjektet meget godt egnet for selskapet gjennomføringsmodell og kontraktsstrategi. Nye Veier vil videre gjøre mer detaljerte forberedelser og analyser for Vikafjellet-prosjekt Inn mot neste rullering av NTP. I den forbindelse planlegges det også å gjøre samfunnsøkonomiske lønnsomhetsvurderinger og vurderinger av samfunnsikkerhet og andre viktige forhold knyttet til Vikafjell-prosjektet.

Nye Veier ser liten mulighet for å kunne påta seg Vikafjell-prosjektet uten endringer i de økonomiske rammene eller utvidelse av Nye Veiers finansieringshorisont. Kostnadene til Vikafjell-prosjektet er alene større enn det NTP 2022-2033 legger opp til av rammer for hele riksvei 13 Skare-Sogndal. Videre er prisveksten for veganlegg krevende. Nye Veier anbefaler at vurderinger av Vikafjell-prosjektet med tilhørende finansiering gjøres i forbindelse med neste revisjon av nasjonal transportplan.

E16 - Lærdalstunnelen

- Vedteke i Stortinget
 - Våren 2021
 - 2 304 MNOK
 - No 2 502 MNOK
- Føresetnad:
 - Stengt kvar natt 22 – 06
 - 2022 til 2027
 - Stadfesta i B23
- Transeuropeiske vegnettet
 - 5 tunnelar i 2022
 - Står att 24 tunnelar
 - 20 andre tunnelar vert avløyst av nye vegprosjekt

2.2.2 E16 Lærdalstunnelen i Vestland – kostnadsramme

Ko m i t e e n viser til nærmare omtale av prosjektet i proposisjonen, og merkar seg at kostnadane for utbetring av E16 Lærdalstunnelen vert vesentleg høgare enn først antatt. Lærdalstunnelen er 24 km lang, og det er svært krevjande å gjennomføre utbetningsarbeida samtidig som tunnelen i store delar av døgnet skal vere open for trafikk. Ko m i t e e n legg til grunn at detaljane knytte til stengingsperiode vert planlagde i nært samarbeid med kommunane, lokalt næringsliv og transportnæringa. Ko m i t e e n viser til at det vert lagt til rette for framtidig bygging av evakueringsrom til ein anslått kostnad på 150 mill. kroner, og at det er viktig for ein tunnel av denne lengda og med høg tungbilandel og store sesongvariasjonar i trafikken. Basert på oppdaterte kostnadsanslag og omfang av utbetringane foreslår Samferdselsdepartementet ei styringsramme på 2 080 mill. kroner og ei kostnadsramme på 2 304 mill. kroner.

Alternativa?

- Nye signal?
 - Heilt stengt i eitt år
 - Deretter delvis i to år
 - Monalege avbøtande tiltak
 - » Hurtigbåt
 - » Ferje
 - » Mm.
- Utsette?
 - Ruste opp omkøyringsalternativa
 - Flytte pengane til eitt eller fleire alternativ
- To løp seinare
 - Kr?



Konseptvalutgreiing (KVU)

- Statlege prosjekt
 - Investeringskostnad på over 1 mrd.
 - Vurdere alternative måtar å løyse transportbehov på
- Gjeld - strengt tatt - nye anlegg
- Kvalitetssikra av eksterne konsulentar (KS1)
- Tinga av Samferdsledepartementet
- Regjeringa tek avgjer om konsept for vidare planlegging



Rassikring

- Den statlege delen av den nasjonale «potten» er borte
 - Lagt inn i sekkepost 30 – Store riksveginvesteringar
- Fylkespotten
 - 930 MNOK
 - Auke på 4 %
- Otte for framdrifta i arbeidet med gjennomføringsplanen
 - Frist 2023
- Høyring blant fylkeskommunane på justert Skredfaktormodell
 - Vestlandet taper stort
 - Truleg òg Sogn



Skredfaktormodellen

- SVV sitt framlegg*:
 1. Skred frekvens – Sannsyn for skred
 2. Trafikkmengd
 3. Omkøyring
 4. Skredbreidde
- VLFK si uttale
 - Skredbreidde må ikkje telje for mykje
 - Endra rekkjefølgje

Kommune	Vegkategori	Namn	Rekkjefølgje etter dagens reknemodell	Plassering etter ny skredfaktor
Sogndal	Fylkesveg	Gaularfjellet	3	67
Aurland	Fylkesveg	Skjerdalsberget	12	81
Aurland	Fylkesveg	Nautgrovi	14	82
Luster	Fylkesveg	Bjødnabakken	20	130
Vik	Riksveg	Ygningsdalshamrane	26	176
Vik	Riksveg	Skredene/Li	28	566
Sogndal	Fylkesveg	Kjenesskreda og Holenskreda	39	374
Årdal	Fylkesveg	Vest for Finnsåstunnelen	40	212
Sogndal	Fylkesveg	Åroy	42	28
Vik	Fylkesveg	Snøjølet	51	232
Vik	Fylkesveg	Eitreset sør	57	64
Vik	Fylkesveg	Rinden	65	220
Vik	Riksveg	Skjellingavatnet	68	181
Vik	Fylkesveg	Eitreset nord	72	65
Aurland	Europaveg	Næroydalen (Hylland - Sleen)	78	90
Årdal	Fylkesveg	Eldegardsberget	81	192
Høyanger	Fylkesveg	Tranganen	96	1402
Sogndal	Fylkesveg	Alstokka	98	273
Aurland	Fylkesveg	Tånaskreda	105	428
Vik	Fylkesveg	Nedda	112	710
Vik	Fylkesveg	Før Valsvikhammaren	117	606
Aurland	Europaveg	Flenjatunnelen Aust	119	140
Høyanger	Fylkesveg	Systrona	122	101
Årdal	Fylkesveg	Åroyni	124	818
Høyanger	Fylkesveg	Bergselv I	133	94
Årdal	Fylkesveg	Oyni bru	134	25
Høyanger	Fylkesveg	Bergselv II	142	174
Luster	Fylkesveg	Hillersnildgrovi	145	236
Årdal	Fylkesveg	Rausdaltunnelen	156	1286
Luster	Fylkesveg	Sundaskredan	158	242
Sogndal	Fylkesveg	Kolvænes	169	396
Høyanger	Fylkesveg	Mjølsvik II	177	597
Høyanger	Fylkesveg	Instevik	184	409
Høyanger	Fylkesveg	Sande	186	202
Luster	Fylkesveg	Rindabakkane I	190	264
Aurland	Europaveg	Omstadbakken	194	317
Luster	Fylkesveg	Krossberget I	197	778
Høyanger	Fylkesveg	Mjølsvik I	198	346
Årdal	Fylkesveg	Tytteberholten	204	422

Topp 200 - Norge - Rv og Fv - antal skredpunkt	Eksisterande modell	Forslag ny modell
Totalt	200	200
Norge ekskl. Vestland	67	108
Herav Vestland	133	92
Prosent Vestland	67 %	46 %

* Rekkjefølgja i VLFK sitt høyringsssvar

Fylkesbudsjettet - 23

- Planleggingsmidlar til:
 - Fv. 5600 Arnafjorden med kr 500 000
 - Fv. 55 Tronvik – Ulvåna med 1,2 MNOK

- Fylkesvegprosjekt

	23 - 26	23	24	25	26
Fv. 55 – Nes – Høyheim	200		20	100	80

- Skredsikring

	23 - 26	23	24	25	26
5633 Seimsdalstunnelen	32,1	31	1,1		
53 Tunnelar i Årdal	50,7			20,7	30
Fv. 53 Steiggjetunnelen	99	36	50	13	

- Esefjordbrua
 - Ikkje med
- Heilevang inne
 - 914 MNOK
 - Start i -23
- Tokagjelet inne
 - Start i -25
 - Inne med 30 MNOK
 - Resten i -26
 - Bompengar?
- Står att ufordelt 950 MNOK i -26

Samferdsleplan 20 - 23

- Revisjon av Handlingsplanen
- Oppdatere kunnskapsgrunnlaget
 - Få inn nye tiltak
 - Ta ut
 - » Gjennomført
 - » i gang
- Frist 10.november?
- Handsaming i rådet
 - Desember - 22
 - (Eller januar – 23)

SAMFERDSLEPLAN 2020-2023

