

Rassikring trykker liv og næringsliv!



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Nasjonal rassikringsgruppe

Vi jobber målrettet for at vi skal kunne ferdes tryggere på riks- og fylkesvegene i hele Norge!

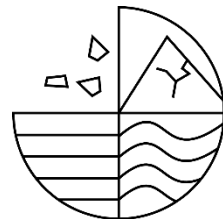
Mandatet fra våre eiere;

- Sette rassikringsproblematikken på den politiske dagsorden
- Jobbe for auka midlar til rassikringstiltak

Medlemmer – De 7 mest rasutsatte fylkene:

- Vestland, Rogaland, Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark og Innlandet

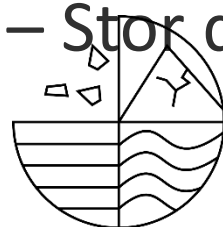
Besøk gjerne vår nettside: <https://www.nasjonalrassikringsgruppe.no/>



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Rassikringsgruppen og fylkeskommunen

- Våre styremedlemmer er oppnevnt i Fylkestingene
- Vi snakker de rasutsatte fylkenes sak og er et supplement til fylkeskommunens øvrige arbeid
- Myndighetskontakt og påvirkning for bedre og sterkere rammebetingelser er et hovedansvar
- Opplever at vi har påvirkningskraft – Eks. Stortingsbehandling av ny NTP
- Arendalsuka – mange samarbeidspartnere – ønske om flere medlemsfylker
- Stortingskomiteen – Stor deltakelse i vårt siste møte – Dok 8-forslag



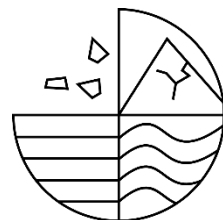
NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Arendalsuka 2021



Hvorfor er skredsikring så viktig?

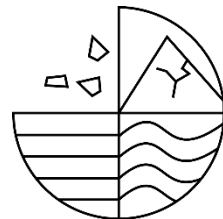
- Skred tar liv, skader folk, skaper redsel og utrygghet
- Sikker veg skal ikke være «ekstraservice», men en prioritert oppgave
- Transport på sikker veg er viktig for Norge
- Næringslivs- og sjømattransport er ekstra sårbare
- «Stengt veg på grunn av fare for ras» er ikke en permanent løsning
- Mange steder mangler det omkjøringsalternativer og rassikring er eneste tiltak for å sikre fremkommelighet



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

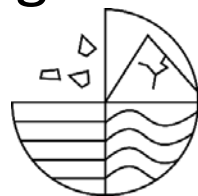
Behovet for finansiering er enormt

- **Stortinget har vedtatt at;** «Regjeringen skal utarbeide en nasjonal gjennomføringsplan for skredsikring av alle riksveger og fylkesveger med høy og middels skredfaktor». Dette står også i Hurdalsplattformen.
- **Finansieringsbehovet er kartlagt til vel 70 mrd.** for å rassikre de farligste riks- og fylkesvegene i Norge (tall fra 2019).
- I Statsbudsjettet for 2022 er det kun satt av 838 mill. til skredsikring av fylkesveger. Registrert behov på fylkesveg er vel 35 mrd.



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

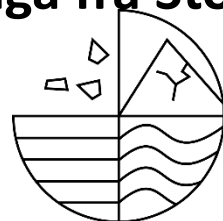
- Med dagens statlige finansieringstakt vil det ta oss nærmere 50 år å sikre de farligste strekningene på riks- og fylkesvegnettet.
- Finansieringstakten er altfor lav og holder ikke tritt med rasutfordringene, og virkningene av klimaendringer og ekstremvær
- Det må på plass en oppskalering av skredsikringsmidlene til fylkesvegar for å unngå at næringsliv, eksport og befolkning vert rammet hardt og må leve med utrygghet – spesielt i distrikts-Norge



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Tredobling av rassikringsmidlene

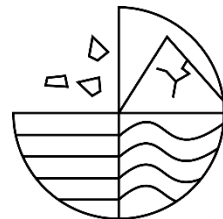
- Trengs en **økning på 2 mrd. årlig** til rassikring av fylkesvegene
- **Opptrapping av overføringen** til rassikring av fylkesvegane må inn i budsjettet fra 2023
- Midlene må tildeles rasfylkene etter **registrerte rassikringsbehov**
- **Gjennomføringsplan** for skredsikring av riksveger og fylkesveger med høy og middels fare **må finansieres**. Det må kraftig lut til for å svare ut registrert behov på vel 70 mrd.
- Vi har klare forventningar til at gjennomføringsplanen ikke kun skal være eit «*verktøy når staten og fylkeskommunene innenfor egne rammer skal prioritere ras- og skredsikringsprosjekter*».
- **Ambisjonen og bestillinga fra Stortinget i NTP er langt større enn dette.**



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Behov for nasjonal koordinering av skredsikringsbehov til neste NTP

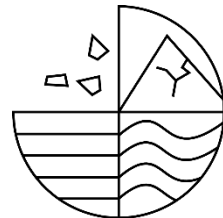
- Etter regionreformen er det uavklart hvem som har ansvaret for felles koordinering, kartlegging av behov og registrering av ras
- En nasjonal skredsikringsbehovsrapport må utarbeides hvert 4. år for riks- og fylkesveg – som delgrunnlag for prioriteringer
 - Den neste må vere ferdig i 2023



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Forebyggande skredkontroll og varsling

- Ny teknologi – gir meir trygghet for pengene
- Alternative måter å rassikre på er overvåke, varsle, stenge, sprengje ned, rydde, vurdere skredfare og åpne vegen igjen
- Akseptabelt risikonivå, tryggere veg og økt framkommelighet
- Lave investeringskostnader og lavt miljøavtrykk
- Årlige driftskostnader utgjør sikringen
- Gir mulighet for å sikre fleire skredpunkter raskare til ein betydeleg lavere kostnad

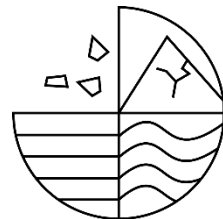


NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE



Innovasjons-/incentivordning til ny teknologi

- Staten må ta nasjonalt grep, og gjere det interessant å innovere, samt prøve ut alternative rasikringsmetoder, bygge kompetanse og videreformidle
- En statlig incentivordning for utprøving, installering og drift av skredkontrollanlegg og varslingsystem bør komme på plass
 - Forslaget er at Staten dekker 50% av grunninvesteringen og 50% av driftskostnadene første 10 åra for sikringsprosjektet
- Statlig pott på 500 millioner pr. år vil gi stor sikringsgevinst pr.krone.
- Denne ordningen må komme i tillegg til opptrapping av de ordinære rassikringsmidene



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Hovedbudskap

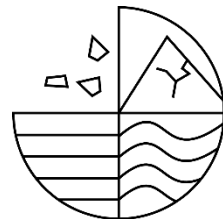
To milliarder mer pr år til rassikring av fylkesvegene fra 2023

- Behovet er på over 70 mrd. - av dette er 35 mrd. på fylkesvegnettet

Behov for nasjonal koordinering av skredsikringsbehov til neste Nasjonal Transportplan

Forebyggende skredkontroll - ny teknologi gir mer sikring for pengene

En statlig innovasjons-/incentivordning for å stimulere til bruk av ny teknologi



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Takk for oppmerksomheten