



SOGN REGIONRÅD

MØTEBOK

Organ:	Sogn regionråd
Stad:	Luster rådhus
Dato:	21.04.2021
Tid:	09:45 - 15:10

A. Disse møtte:

Faste medlemmar
Hilmar Høl, ordførar Årdal kommune Ivar Kvalen, ordførar Luster kommune Trygve Skjerdal, ordførar Aurland kommune Petter Sortland, ordførar Høyanger kommune (Teams frå kl 13) Audun Mo, ordførar Lærdal kommune Arnstein Menes, ordførar Sogndal kommune Roy Egil Stadheim, ordførar Vik kommune
Medlemmar
Karina Nerland, dagleg leiar
Andre
Inger Marie Evjestad, programleiar System for styrka læring Heidi Myrvold, prosjektleiar Sogn for alle Jan Øhlckers, Vidsyn rådgivning (sak 7 og sak 10 pkt 8 – Teams)

- A. Regionrådet følgde direktesendinga av entreprenørskapsmessa for ungdomsskulane i Sogn.
- B. Ivar Kvalen ønskte velkomen til Luster.
- C. Innkalling godkjent utan merknader. Orienteringane vart flytta til kl 1145-1300. Innspel til NTP (sak 10 pkt 8) vart handsama før sak 7.
- D. Protokoll frå møte 19.2.2021 godkjent utan merknader.

Sak 5/21
Årsmelding og rekneskap 2020

Tilråding til vedtak:

Sogn regionråd vedtek årsmelding og rekneskap for 2020 slik det ligg føre.

Vedtak:

Sogn regionråd vedtek årsmelding og rekneskap for 2020 slik det ligg føre.

Sak 6/21
Regionalplan for Sogn 2021-2024 og handlingsplan for 2021

Tilråding til vedtak:

Sogn regionråd vedtek regionalplan for Sogn 2021-2024 og handlingsplan for 2021 slik det ligg føre.

Sogn regionråd set av kr 300 000 til fellesprosjekt innan næringsutvikling og kr 200 000 til strategisk arbeid. Løyvinga vert finansiert frå fondsmidlar diverse prosjekt og kontigent

Vedtak:

Sogn regionråd vedtek regionalplan for Sogn 2021-2024 og handlingsplan for 2021 slik det ligg føre.

Sogn regionråd set av kr 300 000 til fellesprosjekt innan næringsutvikling og kr 200 000 til strategisk arbeid. Løyvinga vert finansiert frå fondsmidlar diverse prosjekt og kontigent

Sak 7/21
Regional transportplan Vestland 2022-2033 - innspel til handlingsplanen

Tilråding til vedtak:

Sogn regionråd vedtek følgjande innspel til regional transportplan Vestland 2022-2033 – handlingsplanen:

Sogn regionråd viser til overordna uttale dagsett 26. februar 2021. Her kjem rådet sine innspel til konkrete tiltak (handlingsplanen) i planperioden.

Vi gjer merksam på at dette er ei samrøystes prioritering frå kommunane i Sogn. I tillegg kjem kommunane med sine meir detaljerte innspel direkte til fylkeskommunen.

Fylkesvegnettet

Sogn har særeigne utfordringar innan samferdsle. Vi har mange og lange tunnelar. Vegane er av dei mest rasutsette i landet. Dei mange fjellovergane ut og inn av regionen er krevjande, særleg på vinterstid. I tillegg gjer Sognefjorden oss ofte avhengig av båt og ferje.

Drift, vedlikehald og investeringar i fylkesvegnettet

Fv. 55 Vadheim – Grense Innlandet

Dette er den viktigaste samanbindingsvegen i Sogn. Her er 12 skredpunkt med høg eller middels faktor, mykje smal veg med dårleg standard og fleire ulukkespunkt.

Rådet vil peike på følgjande strekningar som dei viktigaste:

Fv. 55 Merket – Ulvåna (Høyanger)

Fv. 55 Nes – Høyheimsvik (Luster)

Fv. 55 Dale sentrum (Luster)

Ny vegtrase frå Kaupanger på fv. 424 Kaupanger – Haukåsen (Flyplassvegen) er òg viktig for regionen.

Vinterstenging

Rådet ber om opning av Gaularfjellet og Sognefjellet tidlegare enn no, og seinast til påske. Rådet ynsker seg òg meir fleksibilitet på stenging av fv. 5442 Stordalen - Matre.

Tunnelar, bruer og ferjer

Regionen har elles mange tunnelar med låg standard, utan lys og møtenisjar. Kommunane vil her melde inn sine prioriteringar.

Skredsikring

Regionen er blant dei delane av landet som har flest skredpunkt med høg eller middels faktor.

Rådet prioriterer rassikring av fv. 5600 Vik – Arnafjorden høgast.

I tillegg vil vi peike på

F. 53 Lang tunnel Finnsås - Kolnos

Fv. 5586 og fv. 5442 Ortnevik – Ikjefjord – Oppedal i Høyanger

Fv. 5641 Veitastrondsvegen i Luster

Fv. 55 Kvam til grensa mot Luster

Fv. 5637 Skjolden – Urnes

Fv. 5623 Gudvangen – Bakka

Fv. 5602 Feios – Fresvik

Rådet stør elles det arbeidet fylkeskommunen og Nasjonal rassikringsgruppe gjer for å auke løyvinga til fylkeskommunen innan rassikring. Det er i tillegg viktig at fylkeskommunen prioriterer dei knappe skredsikringsmidlane i samsvar med skredfaktormodellen.

Omkøyringsveggar

Kommunikasjonane i Sogn er sårbare. Ved skred og dårleg vêr. Ved ulukker, tunnelbrannar, havari og tekniske problem. Men òg ved større vedlikehaldsprosjekt. Og ofte har vi ikkje omkøyringsalternativ. Eller dei er få og tek urimeleg lang tid.

Dette er ei stor utfordring for næringslivet, både internt i regionen og mellom aust og vest jf. t.d. nattestenging av Lærdalstunnelen. Det blir viktig å ha ei god oversikt over omkøyringsalternativ og dessutan fjerne flaskehalsar før vedlikehaldet startar.

Mobilitet og kollektivtransport

Kollektivtransport

Rådet har merka seg at Skyss vil legge fram ei strategi for kollektivtransport for heile det nye fylket. Takstar og sonedeling må no bli slik at pris og køyrelengd blir lik mellom dei ulike sonene.

Sykkel og gange

Rådet prioriterer desse gang og sykkelvegane i tilknytning til fylkesvegnettet:

Fv. 271 Ofta – Sviggum (Lærdal)

Fv. 5609 Njøsavegen (Sogndal)

Fv. 55 Langs Barsnesfjorden (Sogndal)

Fv. 55 Dragsvik – Grøneng (i samband med bru over Esefjorden)(Sogndal)

Fv. 5601 Vange bru – Flatbygdi skule (Vik)

Fv. 55 Gangbru over Jostedøla (Luster)

Miljøløftet

Fly

Rådet er oppteken av at FOT-rutene vert sikra med dagens rutetilbod som eit minimum, når fylkeskommunen overtek dette ansvaret i 2024. Sogndal lufthamn, Haukåsen eignar seg utmerkt som pilot for ei satsing på el-fly og bør bli del av eit pilotprosjekt.

Finansiering

Meir veg for pengane

Det er viktig å få «meir veg for pengane». Vi må nytte handlingsrommet i vegnormalen.

Vegeigar må - så tidleg som mogeleg i planprosessen - velje rett entreprisereform.

Og vi må ha ein byggherrestrategi som ser investeringane og vedlikehaldet på veg, gang- og sykkelvegar, tunnelar, bruer, rassikring og kommunale tiltak i samanheng. Ved å samle tiltaka innanfor eit geografisk område eller vegstrekning kan vi sikre heilskaplege løysingar med t.d. god massebalanse, tryggleik og høg samfunnsnytte.

Nasjonale ansvarsområde

NTP

Rv. 13 Hella - Sogndalsfjøra

I framlegget til Nasjonal transportplan får Nye Veier AS no ansvar for rv. 13, og dermed m.a. for strekninga mellom Hella og Sogndalsfjøra (tidlegare rv. 55). Det vert difor naudsynt å sjå utbetringane på fv. 55 i samanheng med planane til Nye Veier AS.

Sogn regionråd er i dialog med Hardangerrådet får å få til ei samordna, felles, utbyggingsstrategi. Vi føreset at fylkeskommunen står opp under dette samarbeidet og tek omsyn til dei to råda sine felles prioriteringar i sin strategi og sine handlingsplanar.

Sognefjellstunnelane

I samband med NTP 2014 – 2023 var departementet innstilt på å lage ei konseptvalutgreiing (KVU) for Sognefjellstunnelane. Dette vart aldri gjennomført. Rådet ber om at det vert gjennomført ei slik KVU.

Handsaming:

Det var tilslutting til følgjande endringar:

Om skredsikring: Endra første punkt til Fv 53 Årdalstangen- Naddvik (med lang tunnel Finnsås-Kolnos)

Om Sykkel og gange: Ta ut Barsnesfjorden og Dragsvik-Grøneng og ta inn fv 5631 Gangbru over Utla ved Ålmennhagen (Årdal)

Om NTP: Endring i avsnittet om rv 13, jf felles rådsmøte 19. april.

Vedtak:

Sogn regionråd vedtek følgjande innspel til regional transportplan Vestland 2022-2033 – handlingsplanen:

Sogn regionråd viser til overordna uttale dagsett 26. februar 2021. Her kjem rådet sine innspel til konkrete tiltak (handlingsplanen) i planperioden.

Vi gjer merksam på at dette er ei samrøystes prioritering frå kommunane i Sogn. I tillegg kjem kommunane med sine meir detaljerte innspel direkte til fylkeskommunen.

Fylkesvegnettet

Sogn har særeigne utfordringar innan samferdsle. Vi har mange og lange tunnelar. Vegane er av dei mest rasutsette i landet. Dei mange fjellovergangane ut og inn av regionen er krevjande, særleg på vinterstid. I tillegg gjer Sognefjorden oss ofte avhengig av båt og ferje.

Drift, vedlikehald og investeringar i fylkesvegnettet

Fv. 55 Vadheim – Grense Innlandet

Dette er den viktigaste samanbindingsvegen i Sogn. Her er 12 skredpunkt med høg eller middels faktor, mykje smal veg med dårleg standard og fleire ulukkespunkt.

Rådet vil peike på følgjande strekningar som dei viktigaste:

Fv. 55 Merket – Ulvåna (Høyanger)

Fv. 55 Nes – Høyheimsvik (Luster)

Fv. 55 Dale sentrum (Luster)

Ny vegtrase frå Kaupanger på fv. 424 Kaupanger – Haukåsen (Flyplassvegen) er òg viktig for regionen.

Vinterstenging

Rådet ber om opning av Gaularfjellet og Sognefjellet tidlegare enn no, og seinast til påske. Rådet ynsker seg òg meir fleksibilitet på stenging av fv. 5442 Stordalen - Matre.

Tunnelar, bruer og ferjer

Regionen har elles mange tunnelar med låg standard, utan lys og møtenisjar. Kommunane vil her melde inn sine prioriteringar.

Skredsikring

Regionen er blant dei delane av landet som har flest skredpunkt med høg eller middels faktor.

Rådet prioriterer rassikring av fv. 5600 Vik – Arnafjorden høgast.

I tillegg vil vi peike på

Fv. 53 Årdalstangen – Naddvik (med lang tunnel Finnsås – Kolnos)

Fv. 5586 og fv. 5442 Ortnevik – Ikjefjord – Oppedal i Høyanger

Fv. 5641 Veitastrondsvegen i Luster

Fv. 55 Kvam til grensa mot Luster

Fv. 5637 Skjolden – Urnes

Fv. 5623 Gudvangen – Bakka

Fv. 5602 Feios – Fresvik

Rådet støt eller det arbeidet fylkeskommunen og Nasjonal rassikringsgruppe gjer for å auke løyvinga til fylkeskommunen innan rassikring. Det er i tillegg viktig at fylkeskommunen prioriterer dei knappe skredsikringsmidlane i samsvar med skredfaktormodellen.

Omkøyringsveggar

Kommunikasjonane i Sogn er sårbare. Ved skred og dårleg vêr. Ved ulukker, tunnelbrannar, havari og tekniske problem. Men òg ved større vedlikehaldsprosjekt. Og ofte har vi ikkje omkøyringsalternativ. Eller dei er få og tek urimeleg lang tid.

Dette er ei stor utfordring for næringslivet, både internt i regionen og mellom aust og vest jf. t.d. nattestenging av Lærdalstunnelen. Det blir viktig å ha ei god oversikt over omkøyringsalternativ og dessutan fjerne flaskehalsar før vedlikehaldet startar.

Mobilitet og kollektivtransport

Kollektivtransport

Rådet har merka seg at Skyss vil legge fram ei strategi for kollektivtransport for heile det nye fylket. Takstar og sonedeling må no bli slik at pris og køyreleigd blir lik mellom dei ulike sonene.

Sykkel og gange

Rådet prioriterer desse gang og sykkelvegane i tilknytning til fylkesvegnettet:

Fv. 271 Ofta – Sviggum (Lærdal)

Fv. 5609 Njøsavegen (Sogndal)

Fv. 5601 Vange bru – Flatbygdi skule (Vik)

Fv. 55 Gangbru over Jostedøla (Luster)

Fv 5631 Gangbru over Uta ved Ålmenhagen (Årdal)

Miljøløftet

Fly

Rådet er oppteken av at FOT-rutene vert sikra med dagens rutetilbod som eit minimum, når fylkeskommunen overtek dette ansvaret i 2024. Sogndal lufthamn, Haukåsen eignar seg utmerkt som pilot for ei satsing på el-fly og bør bli del av eit pilotprosjekt.

Finansiering

Meir veg for pengane

Det er viktig å få «meir veg for pengane». Vi må nytte handlingsrommet i vegnormalen.

Vegeigar må - så tidleg som mogeleg i planprosessen - velje rett entreprisereform.

Og vi må ha ein byggherrestrategi som ser investeringane og vedlikehaldet på veg, gang- og sykkelveggar, tunnelar, bruer, rassikring og kommunale tiltak i samanheng. Ved å samle tiltaka innanfor eit geografisk område eller vegstrekning kan vi sikre heilskaplege løysingar med t.d. god massebalanse, tryggleik og høg samfunnsnytte.

Nasjonale ansvarsområde

NTP

Rv. 13 Hella - Sogndalsfjóra

I framlegget til Nasjonal transportplan får Nye Veier AS no ansvar for rv. 13, og dermed m.a. for strekninga mellom Hella og Sogndalsfjóra (tidlegare rv. 55). Det vert difor naudsynt å sjå utbetringane på fv. 55 i samanheng med planane til Nye Veier AS.

Sogn regionråd er i dialog med Hardangerrådet for å drøfta ein samordna, felles utbyggingstrategi. Vi føreset at fylkeskommunen støt opp under eit slikt samarbeid.

Sognefjellstunnelane

I samband med NTP 2014 – 2023 var departementet innstilt på å lage ei konseptvalutgreiing (KVU) for Sognefjellstunnelane. Dette vart aldri gjennomført. Rådet ber om at det vert gjennomført ei slik KVU.

Sak 8/21
Grøn region Vestland - deltaking i prosjekt

Tilråding til vedtak:

Sogn regionråd er positive til å delta i regionalt prosjekt «Grøn region Vestland – Indre Sogn og Hardanger».

Sogn regionråd løyver inntil kr 150 000 i finansiering av prosjektet som vert leia av Vestland fylkeskommune. Løyvinga vert finansiert frå fondsmidlar diverse prosjekt.

Vedtak:

Sogn regionråd er positive til å delta i regionalt prosjekt «Grøn region Vestland – Indre Sogn og Hardanger».

Sogn regionråd løyver inntil kr 150 000 i finansiering av prosjektet som vert leia av Vestland fylkeskommune. Løyvinga vert finansiert frå fondsmidlar diverse prosjekt.

Sak 9/21
Søknad om tilskot frå Visit Sognefjord 2021

Tilråding til vedtak:

Sogn regionråd løyver kr 250 000 for 2021 til internasjonal og nasjonal marknadsføring av Sognefjorden og reiselivsprodukta i Sogn. Løyvinga blir finansiert av midlar Reiseliv.

Vedtak:

Sogn regionråd løyver kr 250 000 for 2021 til internasjonal og nasjonal marknadsføring av Sognefjorden og reiselivsprodukta i Sogn. Løyvinga blir finansiert av midlar Reiseliv.

Sak 10/21
Orienteringssaker Sogn regionråd

Orienteringar og drøftingar

1. Leiar – ordførarsamling 17. juni i Årdal
2. Samferdslegruppa

3. Innspel frå medlemmane
 - IKT-samarbeid og felles løysingar
4. Rådmannsgruppa
 - Referat frå sist møte 15. april vil bli sendt til ordførarane
5. Administrasjonen
 - Invitasjon frå KS til møte om regionråd rolle og samvirke 5. mai 2021 (digitalt) og 6. oktober 2021 (fysisk)
 - Informasjon om møtet i næringsnettverket 25. mars 2021
6. Forslag til ny programplan for barnehage- og skuleutvikling i Sogn v/ Inger Marie Evjestad, programleiar System for styrka læring. Programmet legg opp til å vidareføra det langsiktige arbeidet med satsing på felles utviklingsområde for heile oppvekstløpet og dra nytte av utviklingsarbeid som går i enkeltkommunar. Presentasjon ligg ved.
7. Sogn for alle – kva har vi oppnådd og kva er viktig å ta med i vidare arbeid v/ Heidi Myrvold prosjektleiar: Tiltak som er særleg aktuelle for kommunane å vera med på; mentorprogram, SognaLoop, tilflyttarteneste og foreldrerettleiing. Presentasjon ligg ved.
8. Innspel til NTP – utkast var utsendt til møtet. Drøfting og innspel.

Skriv og meldingar. Refererte.

1. Styringsgruppa Sogn for alle, møtereferat 9. februar 2021
2. Fråsegn til regional transportplan til Vestland fylkeskommune, 26. februar 2021
3. Programstyret System for styrka læring, møtereferat 8. mars 2021
4. Kompetanseutvikling i arbeidslivet - lokal samarbeidsarena, møtereferat 23. mars 2021
5. Næringsnettverket i Sogn – møtereferat 25. mars 2021
6. Fråsegn til Regional plan for innovasjon og næringsutvikling, 26. mars 2021
7. Samferdslegruppa, møtereferat 14.april 2021
8. Opplæringstilbodet for skuleåret 2021-2022 – innspel 14. april 2021
9. Regionråd – roller og samvirke 5. mai og 6. oktober 2021, invitasjon frå KS

Hilmar Høl
leiar

Roy Egil Stadheim

Trygve Skjerdal

Karina Nerland
dagleg leiar