

Fra: Anita.Brenden.Moshagen@oppland.org [mailto:Anita.Brenden.Moshagen@oppland.org]

Sendt: 29. mars 2015 21:12

Til: Velaug Mo Veum

Kopi: Eirik.Strand@oppland.org; hjalmar.solbjor@oppland.org

Emne: SV: Utgreiingsarbeid fv 53 Årdal - Tyin

Hei.

For Oppland vil det ha stor negativ betydning for både næringsliv og brukere dersom fv 53 Årdal-Tyin blir vinterstengt, og det er svært ønskelig for Oppland at fv 53 IKKE vinterstenges.

Bedrifter/næringsliv som er avhengig av inntekter fra nabofylket, vil kunne lide store økonomiske tap. Hytteeier på Filefjell vil få betydelig dårligere løsning, og det blir dårligere tilbud for bussreisende øst-vest.

Næringslivet:

- Tyin-Filefjell Utvikling AS – eier og driver både servering og overnatting, booking og aktivitetsvirksomhet som skianlegg/guiding/kitekurs mv i Tyinkryssområdet. Lokalbefolkningen fra Vang, Årdal og Lærdal står for,- og utgjør en stor og avgjørende del av omsetningen, og en stengning av fv 53, vil meget sannsynlig bety nedbemanning og stans i nye investeringer.
- Ryfoss Betong AS – avdeling Øvre Årdal leverer ferdigbetong i Valdres og Indre sogn, med ansatte og biler som er stasjonert i Årdal og jobber i Valdres. Avdeling Valdres ser for seg å stenge avdeling Øvre Årdal og flytte biler og ansatte til Valdres dersom fv 53 blir vinterstengt.
- Intersport Filefjell AS – har mange kunder som kommer og handler fra Årdal. Mange har hytte i området/Sletterust, og bruker butikken mye. Butikken driver med marginal omsetning, og legger vekt på at å miste en kjøpesterk gruppe som Årdølene, kan bety at de må legge ned.
- Vang Auto Service – er avhengig av gjennomgangstrafikk for at bedriften skal overleve.

Buss:

- Vinterstenging av fylkesveg 53.

På strekningen langs fylkesveg 53 mellom Årdal og Tyinkrysset kjøres det daglig to avganger i hver retning mellom Årdalstangen og Oslo i regi av Valdresekspressen.

Vi har mottatt statistikk fra JVB som viser passasjertall på strekningen Årdalstangen – Øvre Årdal – Tyin – Tyinkrysset etter fv 53 for Valdresekspressen.

Tallene gjelder ett helt år – 2014.

Statistikk:

Avganger Årdalstangen – Oslo:

Fra Årdalstangen og fram til siste holdeplass før Tyinkrysset har det vært ca 5 200 påstigninger når fv 53 har vært åpen. I tillegg kommer ca 200 påstigninger de dagene som fv 53 har vært stengt.

Strekning - direkte berørt:

Av de 5200 påstigende er det registrert 470 påstigninger og 195 avstigninger på holdeplasser etter Øvre Årdal og før Tyinkrysset. Dvs holdeplasser som ikke vil bli betjent dersom fv 53 vinterstenges.

Indirekte berørt:

Ved avreise fra Øvre Årdal mot Tyinkrysset var det i 2014 ca 4 100 passasjerer i bussen.

Avganger Oslo - Årdalstangen:

Ved avreise fra Tyinkrysset mot Årdal var det i 2014 ca 4 400 passasjerer i bussen (indirekte berørt).

Strekning – direkte berørt:

Av de ca 4400 påstigende er det registrert 107 påstigninger og 525 avstigninger på holdeplasser etter Tyinkrysset og før Øvre Årdal. Dvs holdeplasser som ikke vil bli betjent dersom fv 53 vinterstenges.

Vi har ikke fordeling av de reisende på periode eller etter måned og gjør oppmerksom på at trafikk tallene gjelder for ett helt år.

Valdresekspressen, konsekvenser øst -vest: Fv 53 har i mange år vært livsnerven for kollektivreisende mellom Årdal og Østlandet, og valdresekspressen har kjørt to daglige avganger mellom Årdal-Oslo gjennom Valdres siden oppstarten i juni 1985.

En eventuell vinterstengning av fv 53, vil gi Årdals befolkning og øvrige reisende til/fra Årdal en betydelig svekket bussforbindelse øst/vest.

Det vil være vanskelig å trafikere Årdal-Tyin-Fagernes t/r med samme frekvens som i dag, hvils deler av strekningen blir vinterstengt.

Beredskap:

- Ved ulykke eller lengre stengning av E16, blir fv 53 brukt som omkjøringsveg. Alternativet over Golsfjellet gir langt lengre omkjøring. (gjelder region vest). Ved ulykker/ras på E-16 fra Håbakken og østover vil det ikke finnes omkjøringsveg dersom fv 53 vinterstenges.
- Det vil bli dårligere beredskap for evt ulykker i retningen mot Årdal og i Årdal, fra Lærdalssiden, da det ved behov for bistand fra opplandsiden betyr at biler må kjøre fra Vang, mot Lærdal.

Forslag fra næringsliv: Sette ned en arbeidsgruppe som jobber for å vegstrekningen Tyin-Årdal inn i Nasjonal turistveg prosjektet, for om mulig øke de positive ringvirkningene som å tiltrekke seg turister og dermed øke inntektene.

Natur –« Tyin-Årdal strekningen er omgitt av en fantastisk natur enten man er bilist, gående eller syklist. Over en kort strekning opplever man både å kunne beskue fantastiske fjelltopper i Jotunheimen samt den irrgroenne Sognefjorden ved Årdal.» Se for øvrig **vedlagte brev**, som fokuserer på naturopplevelsene og de mulighetene det kan gi både for Sogn-og Fjordane og Oppland.

Snøskredvarsling for NVE:

- På vinteren blir fv 53 brukt som observasjonsområde for NVE's snøskredobservatør, fordi det gir et godt bilde av snøforholdene i området. Varslingsregionen er Jotunheimen, og dersom fv 53 blir stengt, må varslene baseres på observasjoner på Filefjell, hvilket vil gi dårligere gyldighet for regionen Jotunheimen. Dårlig gyldighet vil gi dårligere/feil varsel i forhold til snøskredfare.

Mvh

Anita Brenden Moshagen

Leder Strategisk samferdsel

Regionalenheten

Oppland fylkeskommune

Tlf 61 28 92 88 Tlf mob 90 91 51 69

E-post: anita.brenden.moshagen@oppland.org