

# IS Fjordvegen Rute 13



**Interesseselskapet (IS)**

**Fjordvegen Rute 13**

= Riksveg 13 & Fylkesvegn 13

Av dagleg leiar

Leiv Vambheim

Sogn Regionråd Bergen 26.02.2015

# IS Fjordvegen Rute 13



UTFORDRINGANE STÅR I KØ.

Dette er også IS Fjordvegen



SLIK KAN ME IKKJE HA DET.

# IS Fjordvegen Rute 13



**ELLER SLIK!**



# IS Fjordvegen Rute 13



**NEI, SLIK GÅR IKKJE AN** (Suldal).

# IS Fjordvegen Rute 13



HELLER IKKJE SLIK!



# IS Fjordvegen Rute 13



**DETTE ER LIVSFARLEG** (Nasjonal turistveg  
Gaularfjellet)

# IS Fjordvegen Rute 13

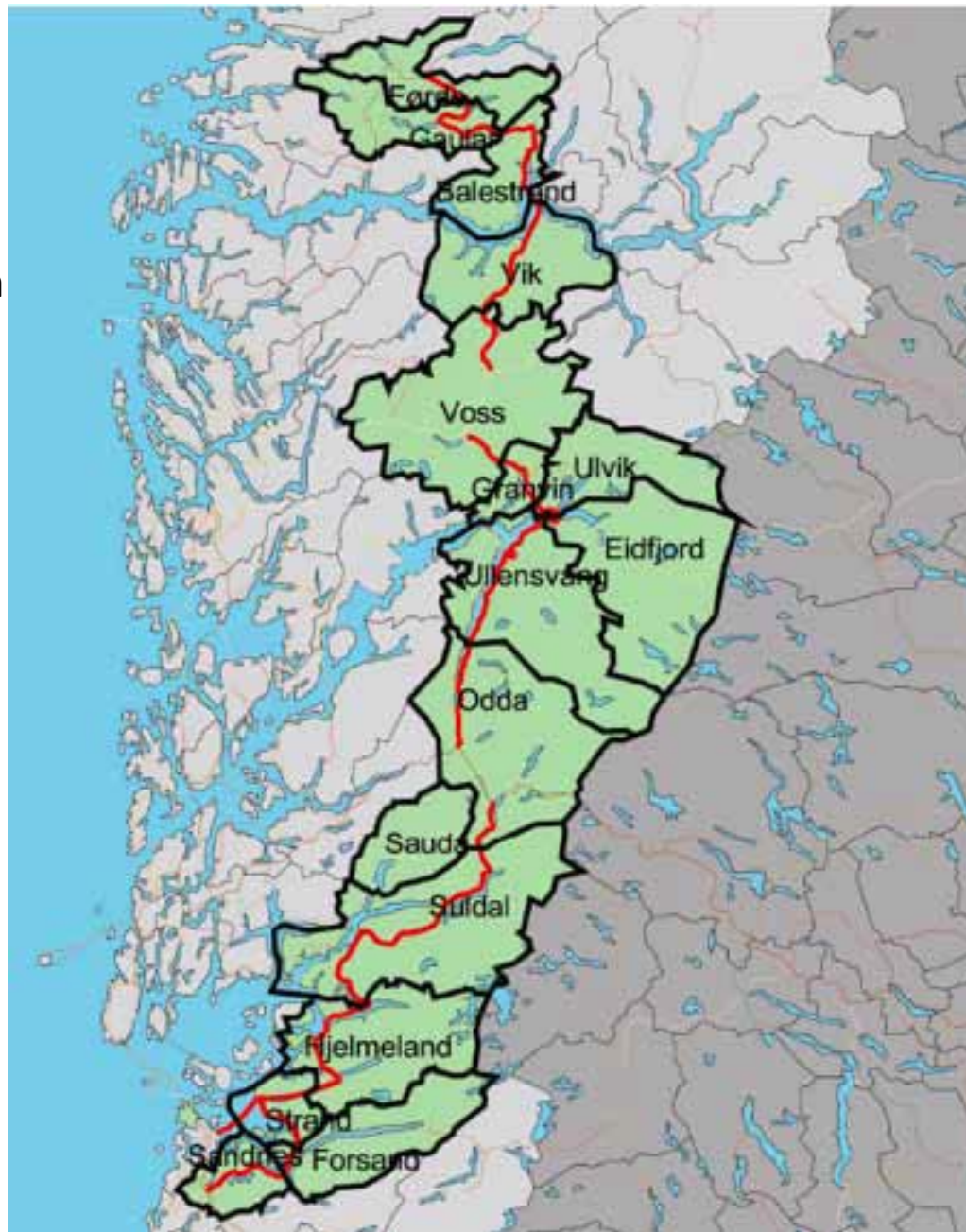


IS Fjordvegen er samarbeidselskap for utvikling av den viktige indre samferdselsåra Rv/Fv 13 på Vestlandet og gjeld 16 kommunar, og går gjennom dei 3 fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Fjordvegen er ei livsnerve for kommunane den går gjennom både for næringsliv/reiseliv og innbyggjarar.

- Riksvegstatus på strekninga Sandnes- Jøsendal/Odda – Voss-Vik/Vangsnes-Hella/Dragsvik (- med Rv 55 Hella-Sogndal)
- Fylkesvegstatus på strekninga Dragsvik-Gaular-Moskog/Førde
- Turistvegstatus på strekningane Moskog/Førde- Balestrand, Kinsarvik – Tyssedal og Røldal-Forsand.

Rute 13  
er  
RV 13, før fram  
Til Moskog  
No er deler av  
Vegen blitt  
Fv 13.





# IS Fjordvegen Rute 13



Medlemskap:

Alle som støttar føremålet, kan verte medlem og betalar etter kategori.  
I året 2014 har selskapet 13 kommunar, 2 regionråd, 3 næringsforeningar,  
3 fylkeskommunar og 7 verksemder som medlemar (pr 31.12.):

- Sandnes Kommune SANDNES
- Forsand kommune FORSAND
- Strand kommune JØRPELAND
- Hjelmeland kommune HJELMELAND
- Suldal kommune SAND
- Sauda kommune SAUDA
- Odda kommune ODDA
- Ullensvang herad KINSARVIK
- Eidfjord kommune EIDFJORD
- Ulvik herad ULVIK
- Voss kommune VOSS
- Vik kommune VIK
- Balestrand kommune BALESTRAND
- Sogn og Fjordane fylkeskommune LEIKANGER
- Hordaland fylkeskommune BERGEN
- Rogaland fylkeskommune STAVANGER
- Hardangerrådet iks KINSARVIK
- Ryfylke iks HJELMELAND
- Næringsforeningen i Stavanger-regionen STAVANGER
- Vik Næringsssamskipnad VIK i SOGN
- Ullensvang Næringsamskipnad KINSARVIK
- Hjelmeland Vekst AS HJELMELAND
- Stiftelsen Preikestolen JØRPELAND
- Hardangerbrua LOFTHUS
- Folgefonntunnelen A/S ROSENDAL
- Felleskjøpet Rog Agd STAVANGER
- Myrkdalen Fjelllandsby VOSS
- Marien Harvest HJELMELAND
- Hotel Ullensvang LOFTHUS

# IS Fjordvegen Rute 13



## Kontingentkategoriar og Kontingent 2015

- Medlemskategori 1: Kommunar , offentlege selskap  
kr 30.000
- Medlemskategori 2: Næringssselskap/Interesseselskap over 50 medlemmer  
kr 10.000
- Medlemskategori 3: Næringssselskap/Interesseselskap inntil 50 medlemmer  
kr 5.000
- Medlemskategori 4: Andre  
kr 2.500
- Medlemskategori 5: Fylkeskommunar  
kr 60.000

# IS Fjordvegen Rute 13



Kort historikk:

I/S Fjordvegen vart skipa i møte 19. Juni 1995 under namnet I/S Vestlandsvegen.

I 1997 vart namnet endra til I/S Fjordvegen, som i dag er eit interesseselskap for kommunar, fylkeskommunar, næringsliv og organisasjonar langs heile RV 13, frå Sandnes/Stavanger i sør til Førde i nord.

**I/S Fjordvegen ynskjer å knyta det indre Vestlandet saman med ei best mogleg transportåre for næringsliv og innbyggjarar. RV13 er hovudvegen for svært mange og ofte einaste alternativ.**



# IS Fjordvegen Rute 13



## KAMPEN OM MERKSEMDA ER KONTINUERLEG

- 1995 -2008: Vestlandsvegen – Fjordvegen: Interesseselskap som påverka gjennom uttalar, marknadsframstøyt og lobbyering på lågbudsjett.
- 2008-2010: Rute 13: gjennomførte selskapet eit prosjekt i Fjordvegen Rute 13 for å auka aktiviteten i selskapet og få endå høgare fokus på den viktige vegen. Prosjektet synleggjorde svært tydeleg vegen som avgjerande livsnerve og betydning for attraktiviteten til kommunane og næringslivet langs med vegen.
- 2010 -2013: Diktarvegen; selskapet gjennomførte eit prosjekt saman med LNK om å etablere Fjordvegen Diktarvegen med profilfokus på kulturvegen. Dette blei ikkje realisert.
- 2013-2015: IS Fjordvegen Rute 13: Medlemsmøte og Årsmøtet 2013 ny satsing på IS Fjordvegen Rute 13 (nytt namn) med nye kontingentsatsar og eigen profileringsmedarbeidar.

**DET SKJER NOKO HEILE TIDA.** Med høge ambisjonar og sterkt fokus kan me stolte visa til mange gode resultat som:

**\*Stamvegstatus frå Sandnes/Stavanger til Hella (Dragsvik)/ Sogndal.**

\*Store prosjekt til mange milliardar kroner er fullført eller held på langs vegen vår, prosjekt som selskapet med styre og administrasjon har vore involverte i og forsterka medlemmene sin innsats.

IS Fjordvegen Rute 13 er på banen og gav uttalar til NTP og RTP Hordaland og RTP Sogn og Fjordane og til vestlandsrådet.

**NO ER DET FOKUS PÅ GUL STRIPE.**

# Svaret er Gul stripe



# IS Fjordvegen Rute 13

## Revitalisering



**Revitalisering 2013-2017?**

**Pr 01.10.2013 oppretta IS Fjordvegen Prosjektet  
»Profileringsedarbeidar».**

**Hanne Sundbø er til sett gjennom Hardangerrådet iks i 50 % stilling.**

**Prosjektet har så langt levert:**

- **Ny Fjordvegenbrosjyre.**
- **Ny nettside: [www.fjordvegen.no](http://www.fjordvegen.no)**
- **Fjordvegendrøsen om litt av kvart**
- **Facebookside som stadig får fleire følgjarar.**
- **Fleire nye større medlemsverksemdar**
- **Møteverksemd med medlemmer som kommunar og fylkeskommunar om framtida.**





# IS Fjordvegen Rute 13



Om IS Fjordvegen Rute 13

IS Fjordvegen Rute 13 er eit interesseselskap for den viktige indre samferdselsåra på vestlandet, som går gjennom dei tre fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

IS Fjordvegen Rute 13 blei stifta i 1995, og medlemmene er kommunar,

Copyright © 2014 IS Fjordvegen. – Utforma og drifta av Hetland M

[www.fjordvegen.no](http://www.fjordvegen.no): oppdatert nettside – vekt på informasjon

[www.facebook.com/Fjordvegen](https://www.facebook.com/Fjordvegen): vekt på nytt samt dialog

# IS Fjordvegen Rute 13

## Fjordveg-drøsen, nytt medlemskriv Sjå utdelt info.



### FJORDVEG-DRØSEN

Nytt frå IS Fjordvegen Rute 13

Medlemsinformasjon nr 5/2014. Redaktør: Hanne Sundbø

Spillt nytt medlemskriv!

#### BLI MED FJORDVEGEN PÅ FACEBOOK!

[www.facebook.com/Fjordvegen](http://www.facebook.com/Fjordvegen) som ny profil blei oppretta i oktober 2013 og blir nytta janne til nytt frå strekninga. Stoff blir løpende saksa frå lokalmid, destinasjonar, statens vegvesen, fylkeskommune, ytringar frå styret, etc. Ver aktiv med i selskapet ditt på facebook! Din aktivitet her aukar sjansen for å selskapet og dermed din organisasjon eller kommune blir sett, høyrd og tatt seriøst som ein aktiv pådrivar – for ditt føremål. Frammeside: på neste side

Nettsida [www.fjordvegen.no](http://www.fjordvegen.no) skal nyttast til fakta om kva selskapet sjølv er og gjer, verra oppslagsplass og arena medlemmene med deira interesse. Ny versjon der litt arbeid gjenstår ligg ute no, ta ein bitt og gje oss gjerne kommentarar.



Styret i IS Fjordvegen Rute 13 på ringing



#### STYRELEIAR ARN ORDET:

Statens Vegvesen gir ut ei avis Eg vil omsetja dette i vår sam

Det er nå ca 20 år sidan IS Fj store målet har heile tida vore føregjande år relativt betrakta. Det er viktig å poengterea det Ting skjer – og ting vil skje!! Det er likevel ikkje å stikka ut Svart mykje!! Men den som ventar på noko godt, ventar som kjent ikkje f Vikarfellstunnelen, Deildo, Oddadalen, Sand – Erfjord er a vi ser føre oss som nye startprosjekt i nær framtid!! I dette ikkje glemd! Espedal – Frøland og så vidare med banebytt, langs heile vegen til Førde i Sunnfjord.

Og det er i denne samanheng at det er så sentralt å fokusere IS Fjordvegen Rute 13, altså V7, skal vera eit talenyr inn m vedtaksløstatarar som utloyper nye vegprosjekt. Omgreppe + innretningar for dagens kommunikasjonsverd. For målet i Boddapen skulle vera lenger – og vera klar. Og det er den enda sterkere grad skal ha. Difor har medlemmene – 3 fylkeskommunar, 15 kommunar e private organisasjonar gått rom for å intensivera arbeidet Hanne Sundbø frå hausten 2013 har starta i halv stilling i o av dette ser vi mellom anna ved ny aktivitet gjennom dette skrevet, Facebook-profil, ny levande heimeside, suka kontakt og ekerent. Talenyr vert med andre ord vitalisert. Vår st han skal ytterlegare forsterkast.

V7 – det er altså alle oss som arbeider for same sak. Og vi er på banen, les vegen, samfundet, men nokon må vera i lagarbeid. Alle deltakarane i IS Fjordvegen Rute 13 må skje rett stad. Det er dette vi i administrasjon og styre nå vonar vi til. Og til sist: Askeladden i eventyra hadde suksess av ein be evne og mot til å knytte til seg dei naudsynte og beste hjelpa blir slike kalla i vår tid!!

#### GODT NYTT VEGAR FOR ALLE TILKNYTT FJORD

Arne Kleppa, styreleiar

#### Intensivering av arbeidet i IS Fjordvegen Rute 13 - Ny medarbeidar Hanne Sundbø



Tiltaksplanen er på plass, ein intensiv styretur er gjennomfirt, møte med dei tre fylkesamferdselutvala er under planlegging for våren, årsmøte er bestemt. På profilingsida blei straks facebookprofil oppretta og hyppig oppdatert og arbeidet med å fornya og oppgradera nettsida tatt opp. Journalistar er følgd opp, fleire oppslag i papir- og nettmida er oppnådd, samt interju i Radio Polgefonna. Styret er godt engasjert og har vald vinkling på profilingsarbeidet samt følger opp den politiske delen av arbeidet. Eg har kontakta destinasjonselskapa langs strekninga og nye potensielle medlemmer er under kartlegging. Nasjonale turistveggar er det dialog med. Men ytterlegare medlemkontakt

er ønskt samt at ytterlegare verving skal gjerast. Eit trykt hefte skal og lagast. Alle loka Kven er no og? Eg er op frå NLH-Ås og bur no p Ryfylke. På garden som midt i Ryfylke har og f dritt av Galleri Eldhuset kunsthandverk frå prin til garden. For har og h Hjelmland kommune i næringssejfr Dalane, s Reiseliv Ryfylke as i o utdanning frå BI o.a. m

Arbeidet for IS Fjordve gen tygde frå september ti Hjelmland, men og av Vambheim og Trude Ri Det viktige løpande arb Nasjonal transportplan for Hordaland og Sogn Leiv Vambheim. Eg, Leiv, Trude og styr dykk som medlemmer!

Direkte kontakt: ring m Epost: [hanne.sundbo@isfjordvegen.no](mailto:hanne.sundbo@isfjordvegen.no)

#### Årsmøtet 2014 blir på Kviknes hotel i vakre Bales juni. Sett av dagen! Me kjem tilbake til prog



(Eller send meg ein link eller tips meg om kva som skjer.)  
4. Det innlegg (trykk share = del) på våre oppslag til vener og kjente, organisasjonar etc du m  
5. Send meg bilde eller filmstuttar til vidare bruk på (facebook, nettsida, mm). Ta med mobile dom, trafikksituasjonar, snøfyllte, vasker utstikt, så, flott tunnel: kva som helst relatert til Fv&  
6. Inviter vener og kjente, politikarar på lokalt, fylkes- og nasjonalt nivå o.a. til å like side sli ein fo-ven sitt namn i «Invite Your Friends to Like This Page.»

#### Medlemsdialog i haust - styret på tur langs Fjordvegen Rute 13 frå sør til nord



Bilde: Til venstre: interessert journalist Tor Inge Jesseng frå Stevanger Aftenblad intervjuar gruppe på tur, her på fejeleiet på Leuvik vi Lysefjorden. Frå venstre: Styreleiar Arne Kleppa, Journalist Jesseng, Leiv Vambheim (dagleg leiar), Sighjorn Hauge.



Til venstre: Vente på feje ved Sognefjorden med Leiv Vambheim, Sighjorn Hauge, Marte F. Helset og Trude Rinaldo.

Til høgre: På Utlandet, Nasjonal turistveg Gaularfelet med Amstein Menez (leiar i samferdselsveiet i Sogn & Fjordane), Arne Kleppa og Sighjorn Hauge frå styret, Leiv Vambheim og Trude Rinaldo (administrasjonen) og Mathias Råheim (professor i Gauler). Her vert vist utfordringane med låg vegstander med m.a. utglifing i

kanter, smal vegbane og dårleg dekke. Styret har vedtatt å tiltaksplanar som bil jobba med, ein for profilingsarbeidet og ein for samferdsel. Sistnemte plan er oppfølging av medlemmene sine ønske,

Bilde: Vid spennande trafikksituasjonar undervegs, her langs Hardangerfjorden. Under: Ei nying å krysse over Hardangerbrua.



Styret i IS Fjordvegen Rute 13 (2013-14): Arne Kleppa (leiar), Marte Finden Halset (nestleiar), Sighjorn Hauge, Bjørn Laugaland, John Opdal. Oppnemnde frå medlemsfylka: Per Klare Foss, Einar Horvei og Anders Rysedal.

# IS Fjordvegen Rute 13



## Frå Tiltaksplan for profilering for 2-årsperioden:

**Intern marknadsføring; lokal politisk oppslutning, prioritering, bevisstgjøring, synleggjøring. Medlemspleie.**

- **Medlemskontakt: Bilete frå styrereise med 11 medlemsmøte oktober 13: Repr for styret og administrasjonen på møte t.d. i Sandnes kommune, i Voss kommune, på Gaularfjellet**





# IS Fjordvegen Rute 13



## Tiltaksplan profilering, (framhald):

- Oppsøkjande verksemd: delta på inviterte samferdsels-møte i kommunar, fylke, næringsorganisasjonar o.a.
- Ha eit oppdatert kontinuerleg oversyn over gjennomførte, under arbeid, planlagde og nye aktuelle tiltak.
- Følgja opp og vedlikehalda dei kontaktar som Rute 13 har etablert samt etablera nye nettverk.
- Følgje opp fylkesvise planar
- Ekstern marknadsføring: politisk påverknad, medlemsrekruttering, ålmen mobilisering.
- Turistvegarbeidet, dialog med turistvegkontoret samt destinasjons-selskapa.
- Dialog med vegkontora.

*Frå opninga av Svatunnelen, Strand.*



# IS Fjordvegen Rute 13



Nokre store prosjekt:

- Ryfast under bygging(omlegging av Rv 13 via Stavanger)
- Tysdalstranda, Svatunnelen, Strand fullført. 2013
- Strekninga Kilane – Erfjord i Suldal fullført 2012
- Sandsfjord bru under bygging
- Hardangerbrua med Brimnes Bu fullført august 2013
- Vossapakken fullført 2015 ( + Jobergstunnelen 2016)
- Vikafjellstunnelen med i NTP
- Vik – Vangsnes i NTP som rassikringsprosjekt.
- Gaularfjellet – Nasjonal Turistveg Planlegging Utsikten på vent

# IS Fjordvegen Rute 13



Mykje står att og styret i selskapet har i nov. 2013 prioritert innsats i to Tiltaksplanar på bakgrunn av innspel frå medlemmane.

## - Døme frå Tiltaksplan Samferdsel Riksveg 13:

- Brattlandsdalen/ Røldalsvatn, Suldal - Odda
- Oddadalen/Oddapakken
- Odda - Tyssedal
- Skjelviktunnelen
- Deildo
- Lofthus - Kinsarvik?
- Kinsarvik- Berget / Kyrkjenes
- Tveisme/Ulsnes – Ringøy /Bjotveit
- Jobergtunnelen i Granvin
- Voss - Vinje – Myrkdalen
- Vikafjellstunnelen
- Viksdalen Fylkesveg 13
- Ferjeferkvens i Sogn og i Ryfylke.
- Fylkeovergripande tiltak t.d. innan kollektivtransport og Nasjonale turisvegar er også viktig for innbyggjarar og næringsliv langs Rute 13.



# IS Fjordvegen Rute 13



Statsbudsjettet 2015 gir gode muligheter for Rv 13.

Saman med kommunar, fylkeskommunar og andre har IS Fjordvegen påverka for å få Rv 13 prosjekt med i Statsbudsjettet 2015. Desse postane gjev grunnlag for optimistiske vegaktivitet dei komande åra:

## Riksveg 13 Sogn og Fjordane

VANGSNES - VIK:

I budsjettforslaget er det satt av midlar til planlegging av prosjektet riksveg 13 Vangsnes – Vik.



# IS Fjordvegen Rute 13



## Riksveg 13 Hordaland

### JOBERGET

I budsjettforslaget prioriteres midler til å starte arbeid med skredsikring av Joberget på riksveg 13 i Granvin kommune. Det legges opp til at anleggsarbeidet tar til våren 2015, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2016 som tidligere forutsatt.

### DEILDO

Det er også prioritert midler til å starte arbeidene med skredsikring av riksveg 13 Deildo i Ullensvang kommune. Anleggsarbeidet skal etter planen startes i august neste år, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2017.

### ODDADALEN

Det er satt av midler til planlegging av prosjektet riksveg 13 Oddadalen i Odda kommune.

# IS Fjordvegen Rute 13



## Riksveg 13 Rogaland

### RYFAST:

500 millioner kroner er foreslått til prosjektet Riksveg 13 Ryfast. Av dette forutsettes 71,3 millioner kroner i lokale tilskudd og 359 millioner kroner stilt til disposisjon av bompengeselskapet. Prosjektet er i alt 20,7 km langt og omfatter to undersjøiske toløps tunneler mellom Stavanger og Hundvåg og mellom Hundvåg og Solbakk i Strand kommune. Hundvågtunnelen er om lag 5,7 kilometer og Solbakktunnelen er 14,3 kilometer lang.

Ryfastprosjektet vil, sammen med prosjektet E39 Eiganestunnelen i Stavanger, gi ferjefritt vegsamband mellom Nord-Jæren og Ryfylke. I tillegg vil Hundvågtunnelen gi bydelen Hundvåg/Buøy et nytt fastlandssamband og avlaste Bybrua i Stavanger. Anleggsarbeidene startet i desember 2012. Prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2019.

### TYSDALSVATNET:

Til skredsikringsprosjektet "Riksveg 13 Tysdalsvatnet" er det foreslått en statlig bevilgning på 136 millioner kroner. Beløpet skal i sin helhet gå til refusjon av tidligere forskutterte midler fra Rogaland fylkeskommune.

# IS Fjordvegen Rute 13



## Til Vestlandsrådet

### **Pådrivarrollen for «Rute 13» frå Jæren til Sunnfjord.**

- IS Fjordvegen viser til denne samla uttalen til NTP 2014-2023 og ber Vestlandsrådet ta dette med i sine vurderingar til NTP. Vestlandsrådet har så målsetjing å ta heile Vestlandet i bruk og då er det heilt påkrevande med funksjonell infrastruktur i fjordstroka på Vestlandet.
- IS Fjordvegen ber Vestlandsrådet vera pådrivar i arbeidet med utbygginga av «Rute 13» Rv/Fv 13 slik Vestlandsrådet er for andre felles Vestlandsinteresser.



# IS Fjordvegen Rute 13

## På langs og på tvers på Vestlandet

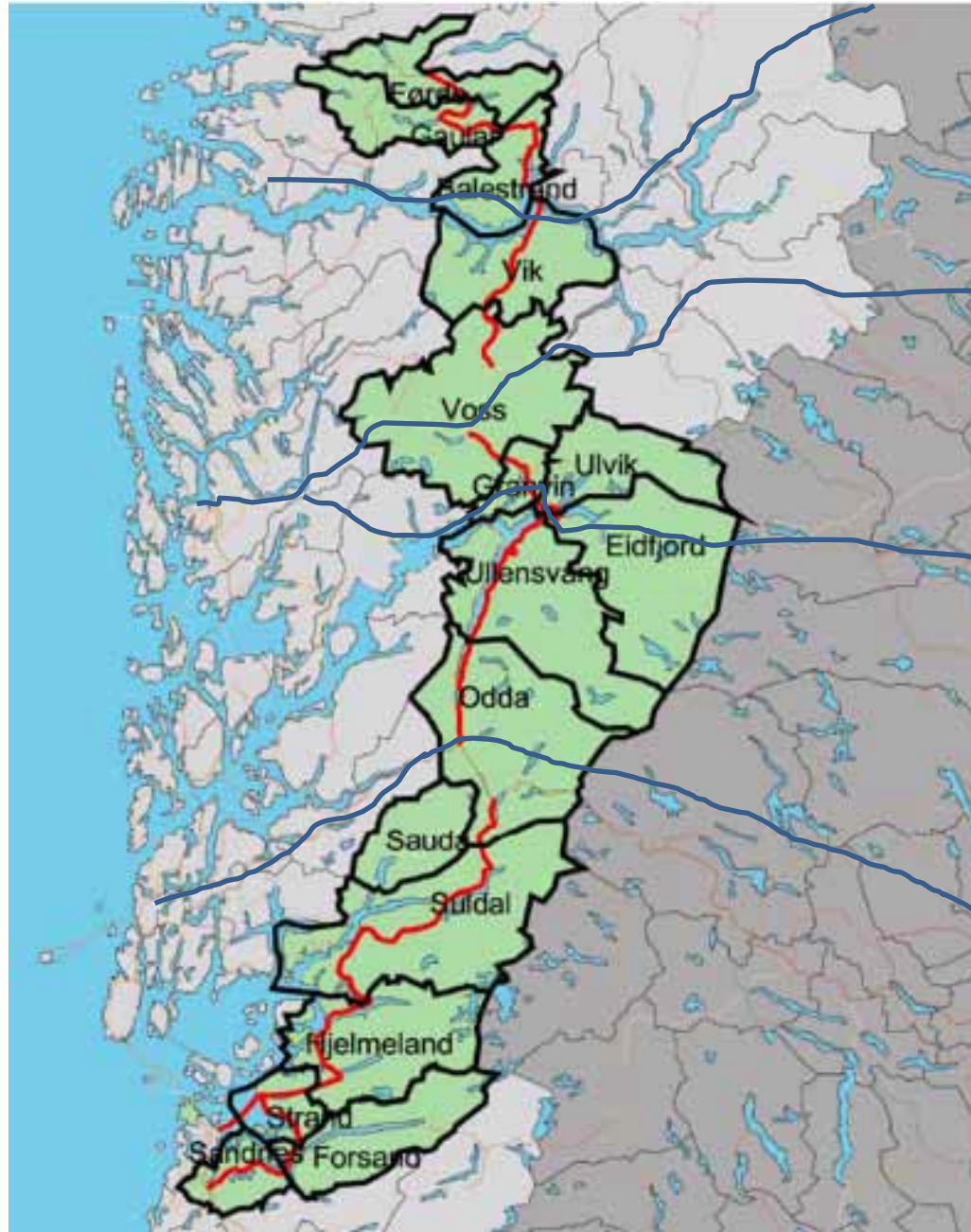
**RV 13 /Fv 13 er livsnerven for kommunar, innbyggjarar, næringsliv og viktig gjennomgang transportåre på det indre Vestlandet.**

RV 13/Fv 13 treng tverrforbindelsar Vest-Aust som :

- E 134 Haugesund - Oslo
- Rv 7 Trengereid –Kvam-Oslo
- E16 Bergen -Voss – Aurland – Lærdal -Oslo
- Rv 55 Vadheim – Sogndal – Luster – Sognefjellet

IS Fjordvegen Rute 13 er interessert i samarbeid med kommunar i Sogn som ønskjer verktøy for framtidssatsing av trygg veg med gul stripe.





# IS Fjordvegen Rute 13



- **Medlemmane er nødvendige for Rute 13, som Rv 13 er nødvendig for medlemmane.**

I/S Fjordvegen sitt arbeid er nyttig for alle medlemmer langs Rv13, og det er eit mål for selskapet å ha eit breitt lag av medlemmer. Kommunane legg rammervilkår for samferdsel og er ein maktfaktor i samfunnet og svært viktig for vårt arbeid.

Det er vårt felles mål at denne vegen vert prioritert. Til det trengs I/S Fjordvegen som reiskap, og me er avhengige av medlemmene sin aktive medverknad.

- **Tanken er at kommunane vel gode langsikteige og kortsiktige samferdselsstrategiar og nyttar IS Fjordvegen Rute 13 som medspelar, samarbeidsreiskap og til påverknad.**

**Tenk: Kva kan me nytta selskapet til for å styrkja våre vegspørsmål?**

**Vegarbeid er  
verdt å venta på  
– det vert betre**

**Takk for meg.  
Spørsmål?  
Synspunkt?**

