IS Fjordvegen Rute 13

Interesseselskapet (IS)
Fjordvegen Rute 13

= Riksveg 13 & Fylkesvegn 13

Av dagleg leiar

Leiv Vambheim

Sogn Regionråd Bergen 26.02.2015

IS Fjordvegen Rute 13

UTFORDRINGANE STÅR I KØ.
Dette er også IS Fjordvegen

SLIK KAN ME IKKJE HA DET.

IS Fjordvegen Rute 13

FJORDVEGEN
RUTE 13

ELLER SLIK!

IS Fjordvegen Rute 13

NEI, SLIK GÅR IKKJE AN (Suldal).

IS Fjordvegen Rute 13

HELLER IKKJE SLIK!

IS Fjordvegen Rute 13

DETTE ER LIVSFARLEG (Nasjonal turistveg Gaularfjellet)

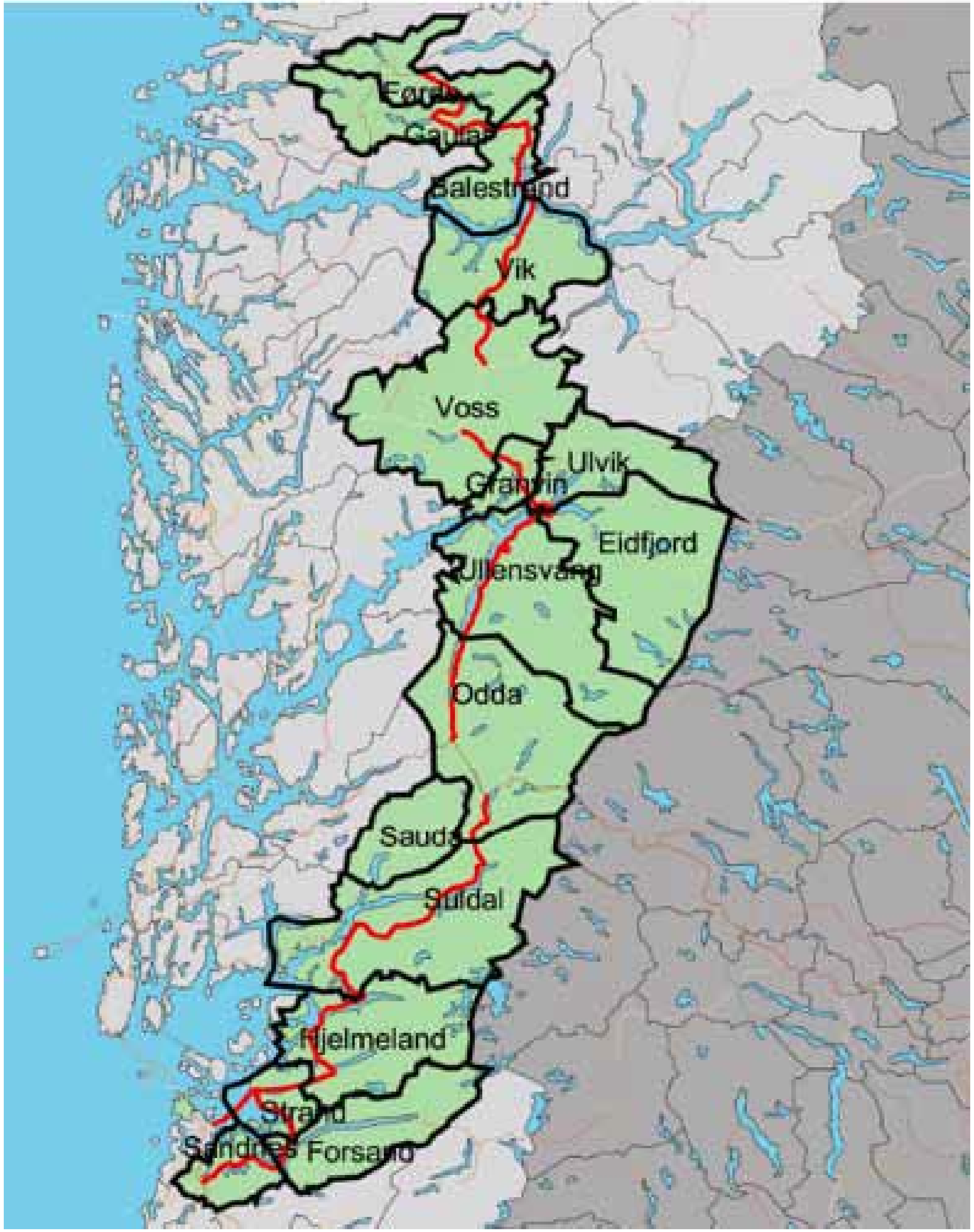
IS Fjordvegen Rute 13

IS Fjordvegen er samarbeidselskap for utvikling av den viktige indre samferdselsåra Rv/Fv 13 på Vestlandet og gjeld 16 kommunar, og går gjennom dei 3 fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Fjordvegen er ei livsnerve for kommunane den går gjennom både for næringsliv/reiseliv og innbyggjarar.

- Riksvegstatus på strekninga Sandnes- Jøsendal/Odda – Voss-Vik/Vangsnes-Hella/Dragsvik (- med Rv 55 Hella-Sogndal)
- Fylkesvegstatus på strekninga Dragsvik-Gaular-Moskog/Førde
- Turistvegstatus på strekningane Moskog/Førde- Balestrand, Kinsarvik – Tyssedal og Røldal-Forsand.

Rute 13
er
RV 13, før fram
Til Moskog
No er deler av
Vegen blitt
Fv 13.



FJORDVEGEN
RUTE 13

IS Fjordvegen Rute 13

Medlemskap:
Alle som støttar føremålet, kan verte medlem og betalar etter kategori.
I året 2014 har selskapet 13 kommunar, 2 regionråd, 3 næringsforeningar,
3 fylkeskommunar og 7 verksemder som medlemar (pr 31.12.):

- Sandnes Kommune SANDNES
- Forsand kommune FORSAND
- Strand kommune JØRPELAND
- Hjelmeland kommune HJELMELAND
- Suldal kommune SAND
- Sauda kommune SAUDA
- Odda kommune ODDA
- Ullensvang herad KINSARVIK
- Eidfjord kommune EIDFJORD
- Ulvik herad ULVIK
- Voss kommune VOSS
- Vik kommune VIK
- Balestrand kommune BALESTRAND

- Sogn og Fjordane fylkeskommune LEIKANGER
- Hordaland fylkeskommune BERGEN
- Rogaland fylkeskommune STAVANGER

- Hardangerrådet iks KINSARVIK
- Ryfylke iks HJELMELAND

- Næringsforeningen i Stavanger-regionen STAVANGER
- Vik Næringssamskipnad VIK i SOGN
- Ullensvang Næringsamskipnad KINSARVIK
- Hjelmeland Vekst AS HJELMELAND

- Stiftelsen Preikestolen JØRPELAND
- Hardangerbrua LOFTHUS
- Folgefonntunnelen A/S ROSENDAL
- Felleskjøpet Rog Agd STAVANGER
- Myrkdalen Fjelllandsby VOSS
- Marien Harvest HJELMELAND
- Hotel Ullensvang LOFTHUS

IS Fjordvegen Rute 13

<u>Kontingentkategoriar og Kontingent 2015</u>

- Medlemskategori 1: Kommunar , offentlege selskap
  kr 30.000
- Medlemskategori 2: Næringsselskap/Interesseselskap over 50 medlemmer kr 10.000
- Medlemskategori 3: Næringsselskap/Interesseselskap inntil 50 medlemmer kr 5.000
- Medlemskategori 4: Andre
  kr 2.500
- Medlemskategori 5: Fylkeskommunar
  kr 60.000

IS Fjordvegen Rute 13

Kort historikk:

I/S Fjordvegen vart skipa i møte 19. Juni 1995 under namnet I/S Vestlandsvegen.

I 1997 vart namnet endra til I/S Fjordvegen, som i dag er eit interesseselskap for kommunar, fylkeskommunar, næringsliv og organisasjonar langs heile RV 13, frå Sandnes/Stavanger i sør til Førde i nord.

I/S Fjordvegen ynskjer å knyta det indre Vestlandet saman med ei best mogleg transportåre for næringsliv og innbyggjarar. RV13 er hovudvegen for svært mange og ofte einaste alternativ.

IS Fjordvegen Rute 13

KAMPEN OM MERKSEMDA ER KONTINUERLEG

- 1995 -2008: Vestlandsvegen – Fjordvegen: Interesseselskap som påverka gjennom uttalar, marknadsframstøyt og lobbyering på lågbudsjett.
- 2008-2010: Rute 13: gjennomførte selskapet eit prosjekt i Fjordvegen Rute 13 for å auka aktiviteten i selskapet og få endå høgare fokus på den viktige vegen. Prosjektet synleggjorde svært tydeleg vegen som avgjerande livsnerve og betydning for attraktiviteten til kommunane og næringslivet langs med vegen.
- 2010 -2013: Diktarvegen; selskapet gjennomførte eit prosjekt saman med LNK om å etablera Fjordvegen Diktarvegen med profilfokus på kulturvegen. Dette blei ikkje realisert.
- 2013-2015: IS Fjordvegen Rute 13: Medlemsmøte og Årsmøtet 2013 ny satsing på IS Fjordvegen Rute 13 (nytt namn) med nye kontingentsatsar og eigen profileringsmedarbeidar.

DET SKJER NOKO HEILE TIDA. Med høge ambisjonar og sterkt fokus kan me stolte visa til mange gode resultat som:

***Stamvegstatus frå Sandnes/Stavanger til Hella (Dragsvik)/ Sogndal**.
*Store prosjekt til mange milliardar kroner er fullført eller held på langs vegen vår, prosjekt som selskapet med styre og administrasjon har vore involverte i og forsterka medlemmene sin innsats.

IS Fjordvegen Rute 13 er på banen og gav uttalar til NTP og RTP Hordaland og RTP Sogn og Fjordane og til vestlandsrådet.

NO ER DET FOKUS PÅ GUL STRIPE.

Svaret er Gul stripe

IS Fjordvegen Rute 13 Revitalisering

Revitalisering 2013-2017?

Pr 01.10.2013 oppretta IS Fjordvegen Prosjektet »Profileringsedarbeidar».

Hanne Sundbø er til sett gjennom Hardangerrådet iks i 50 % stilling.

Prosjektet har så langt levert:

- **Ny Fjordvegenbrosjyre.**
- **Ny nettside: www.fjordvegen.no**
- **Fjordvegendrøsen om litt av kvart**
- **Facebookside som stadig får fleire følgjarar.**
- **Fleire nye større medlemsverksemder**
- **Møteverksemd med medlemmer som kommunar og fylkeskommunar om framtida.**

IS Fjordvegen Rute 13

www.fjordvegen.no: oppdatert nettside – vekt på informasjon

www.facebook.com/Fjordvegen: vekt på nytt samt dialog

IS Fjordvegen Rute 13

Fjordveg-drøsen, nytt medlemsskriv

Sjå utdelt info.

IS Fjordvegen Rute 13

Frå Tiltaksplan for profilering for 2-årsperioden:

Intern marknadsføring; lokal politisk oppslutning, prioritering, bevisstgjering, synleggjering. Medlemspleie.

- **Medlemskontakt: Bilete frå styrereise med 11 medlemsmøte oktober 13: Repr for styret og administrasjonen på møte t.d. i Sandnes kommune, i Voss kommune, på Gaularfjellet**

IS Fjordvegen Rute 13

Tiltaksplan profilering, (framhald):

- **Oppsøkjande verksemd: delta på inviterte samferdsels-møte i kommunar, fylke, næringsorganisasjonar o.a.**
- **Ha eit oppdatert kontinuerleg oversyn over gjennomførte, under arbeid, planlagde og nye aktuelle tiltak.**
- **Følgja opp og vedlikehalda dei kontaktar som Rute 13 har etablert samt etablera nye nettverk.**
- **Følgje opp fylkesvise planar**
- **Ekstern marknadsføring: politisk påverknad, medlemsrekruttering, ålmen mobilisering.**
- **Turistvegarbeidet, dialog med turistvegkontoret samt destinasjons-selskapa.**
- **Dialog med vegkontora.**

Frå opninga av Svotunnelen, Strand.

IS Fjordvegen Rute 13

Nokre store prosjekt:

- Ryfast under bygging(omlegging av Rv 13 via Stavanger)
- Tysdalstranda, Svotunnelen, Strand fullført. 2013
- Strekninga Kilane – Erfjord i Suldal fullført 2012
- Sandsfjord bru under bygging
- Hardangerbrua med Brimnes Bu fullført august 2013
- Vossapakken fullført 2015 (+ Jobergstunnelen 2016)
- Vikafjellstunnelen med i NTP
- Vik – Vangsnes i NTP som rassikringsprosjekt.
- Gaularfjellet – Nasjonal Turistveg Planlegging Utsikten på vent

IS Fjordvegen Rute 13

Mykje står att og styret i selskapet har i nov. 2013 prioritert innsats i to Tiltaksplanar på bakgrunn av innspel frå medlemmane.

- **Døme frå Tiltaksplan Samferdsel Riksveg 13:**

- Brattlandsdalen/ Røldalsvatn, Suldal - Odda
- Oddadalen/Oddapakken
- Odda - Tyssedal
- Skjelviktunnelen
- Deildo
- Lofthus - Kinsarvik?
- Kinsarvik- Berget / Kyrkjenes
- Tveisme/Ulsnes – Ringøy /Bjotveit
- Jobergtunnelen i Granvin
- Voss - Vinje – Myrkdalen
- Vikafjellstunnelen
- Viksdalen Fylkesveg 13
- Ferjeferkvens i Sogn og i Ryfylke.
- Fylkeovergripande tiltak t.d. innan kollektivtransport og Nasjonale turisvegar er også viktig for innbyggjarar og næringsliv langs Rute 13.

IS Fjordvegen Rute 13

Statsbudsjettet 2015 gir gode muligheiter for Rv 13.

Saman med kommunar, fylkeskommunar og andre har IS Fjordvegen påverka for å få Rv 13 prosjekt med i Statsbudsjettet 2015. Desse postane gjev grunnlag for optimistiske vegaktivitet dei komande åra:

Riksveg 13 Sogn og Fjordane

VANGSNES - VIK:

I budsjettforslaget er det satt av midlar til planlegging av prosjektet riksveg 13 Vangsnes – Vik.

IS Fjordvegen Rute 13

<u>Riksveg 13 Hordaland</u>

JOBERGET

I budsjettforslaget prioriteres midler til å starte arbeid med skredsikring av Joberget på riksveg 13 i Granvin kommune. Det legges opp til at anleggsarbeidet tar til våren 2015, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2016 som tidligere forutsatt.

DEILDO

Det er også prioritert midler til å starte arbeidene med skredsikring av riksveg 13 Deildo i Ullensvang kommune. Anleggsarbeidet skal etter planen startes i august neste år, og prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2017.

ODDADALEN

Det er satt av midler til planlegging av prosjektet riksveg 13 Oddadalen i Odda kommune.

IS Fjordvegen Rute 13

Riksveg 13 Rogaland

RYFAST:

500 millioner kroner er foreslått til prosjektet Riksveg 13 Ryfast. Av dette forutsettes 71,3 millioner kroner i lokale tilskudd og 359 millioner kroner stilt til disposisjon av bompengeselskapet. Prosjektet er i alt 20,7 km langt og omfatter to undersjøiske toløps tunneler mellom Stavanger og Hundvåg og mellom Hundvåg og Solbakk i Strand kommune. Hundvågtunnelen er om lag 5,7 kilometer og Solbakktunnelen er 14,3 kilometer lang.

Ryfastprosjektet vil, sammen med prosjektet E39 Eiganestunnelen i Stavanger, gi ferjefritt vegsamband mellom Nord-Jæren og Ryfylke. I tillegg vil Hundvågtunnelen gi bydelen Hundvåg/Buøy et nytt fastlandssamband og avlaste Bybrua i Stavanger. Anleggsarbeidene startet i desember 2012. Prosjektet ventes åpnet for trafikk i 2019.

TYSDALSVATNET:

Til skredsikringsprosjektet ”Riksveg 13 Tysdalsvatnet” er det foreslått en statlig bevilgning på 136 millioner kroner. Beløpet skal i sin helhet gå til refusjon av tidligere forskutterte midler fra Rogaland fylkeskommune.

IS Fjordvegen Rute 13

<u>Til Vestlandsrådet</u>

Pådrivarrollen for «Rute 13» frå Jæren til Sunnfjord.

- IS Fjordvegen viser til denne samla uttalen til NTP 2014-2023 og ber Vestlandsrådet ta dette med i sine vurderingar til NTP. Vestlandsrådet har så målsetjing å ta heile Vestlandet i bruk og då er det heilt påkrevande med funksjonell infrastruktur i fjordstroka på Vestlandet.
- IS Fjordvegen ber Vestlandsrådet vera pådrivar i arbeidet med utbygginga av «Rute 13» Rv/Fv 13 slik Vestlandsrådet er for andre felles Vestlandsinteresser.

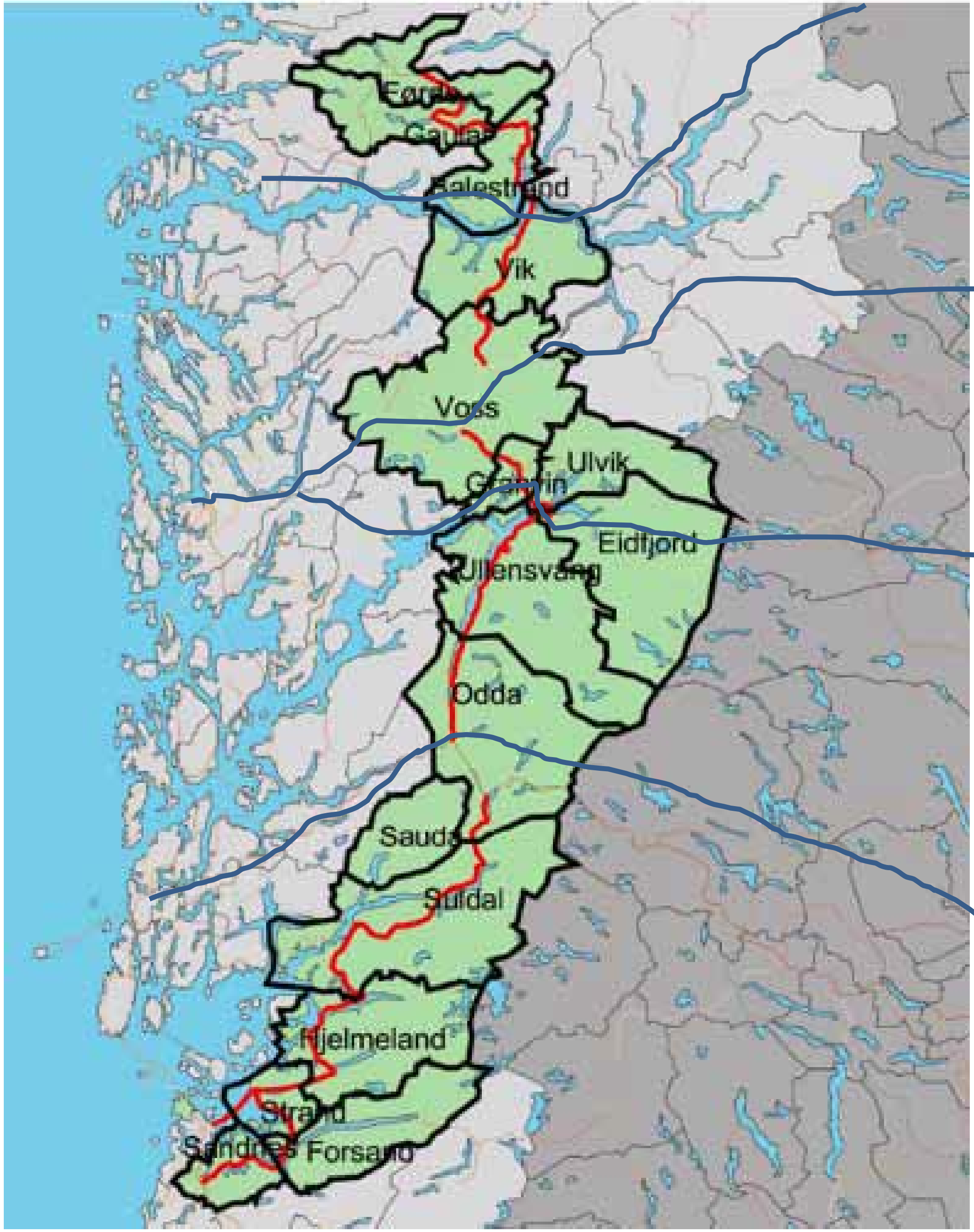
IS Fjordvegen Rute 13
På langs og på tvers på Vestlandet

RV 13 /Fv 13 er livsnerven for kommunar, innbyggjarar, næringsliv og viktig gjennomgang transportåre på det indre Vestlandet.

RV 13/Fv 13 treng tverrforbindelsar Vest-Aust som :

- E 134 Haugesund - Oslo
- Rv 7 Trengereid –Kvam-Oslo
- E16 Bergen -Voss – Aurland – Lærdal -Oslo
- Rv 55 Vadheim – Sogndal – Luster – Sognefjellet

IS Fjordvegen Rute 13 er interessert i samarbeid med kommunar i Sogn som ønskjer verktøy for framtidssatsing av trygg veg med gul stripe.



FJORDVEGEN

RUTE 13

IS Fjordvegen Rute 13

- **Medlemmane er nødvendige for Rute 13, som Rv 13 er nødvendig for medlemmane.**

I/S Fjordvegen sitt arbeid er nyttig for alle medlemmer langs Rv13, og det er eit mål for selskapet å ha eit breitt lag av medlemmer
Kommunane legg rammervilkår for samferdsel og er ein maktfaktor i samfunnet og svært viktig for vårt arbeid.

Det er vårt felles mål at denne vegen vert prioritert. Til det trengs I/S Fjordvegen som reiskap, og me er avhengige av medlemmene sin aktive medverknad.

- **Tanken er at kommunane vel gode langsikteige og kortsiktige samferdselsstragegiar og nyttar IS Fjordvegen Rute 13 som medspelar, samarbeidsreiskap og til påverknad.**

Tenk: Kva kan me nytta selskapet til for å styrkja våre vegspørsmål?

Vegarbeid er verdt å venta på – det vert betre

Takk for meg.
Spørsmål?

Synspunkt?

FJORDVEGEN
RUTE 13