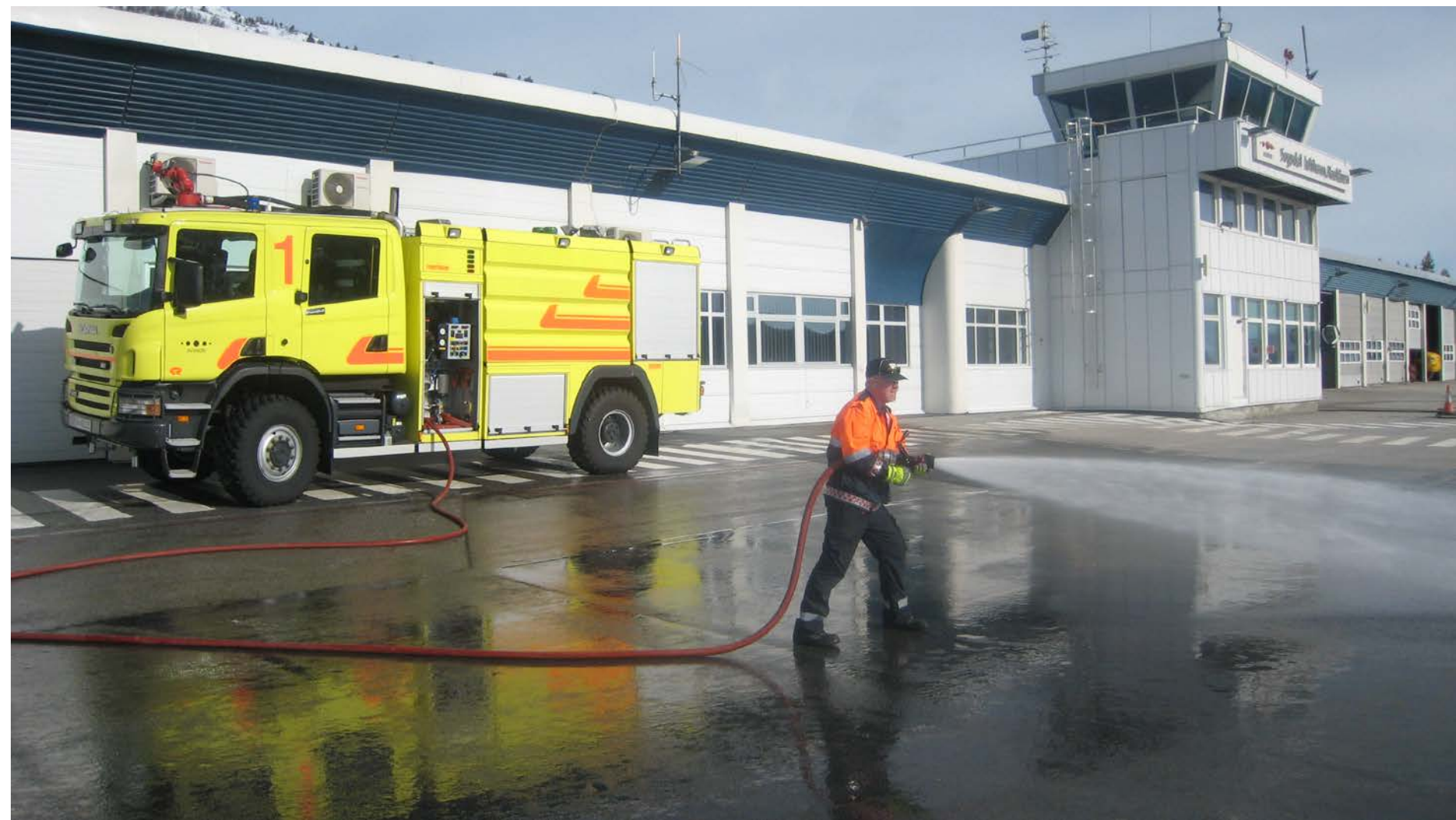


# Sogndal lufthamn – desember 2014



Presentasjon Sogn regionråd, 5. desember 2014

# Sogndal lufthamn

Status

Utvikling

Profilering



# SNAP (Southern Norway Airspace Project)

## SNAP

- Den største luftromsendringa i Noreg. Store deler av Sørvest-Noreg fekk nye inn- og utflygingsruter gjennomført natt til 13. november
- Total omlegging av luftrom samt nye inn- og utflygingsprosedyrer for 16 flyplassar (frå Værnes til Kjevik)
- Ny luftromsinndeling og 300 nye inn- og utflygingsprosedyrer

## Målet med prosjektet:

- Betre sikkerheit, auke kapasiteten i luftrommet, tilfredstille krav frå LT, redusere avgiftsnivået, redusere miljøbelastning (5%), standardisere prosedyrer
- I den første tida etter innføringa blei det lagt restriksjonar på antal fly per time som kunne lande og ta av ved lufthamnene. Dette vart gjennomført for å ivareta flysikkerheita medan ein kontrollerte at systema fungerte som forventa. Som venta førte dette til forsinkelsar i flytrafikken dei første par dagane etter endringa!

# Nytt distrikt i Avinor (DRL lufthavner)

## Distrikt Sør- og Midt-Norge

Avinor hadde inndelt 29 små lufthavner i 4 distrikt. Omorganisering til 3 distrikt: Troms og Finnmark, Nordland og Sør- og Midt-Norge (distrikt Helgeland forsvann 1. oktober)

Lufthavner i *Distrikt Sør og Midt-Norge* er: Sogndal, Sandane, Førde, Florø, Ørsta-Volda, Røros, Fagernes, Namsos og Rørvik

## Fagernes lufthavn:

*St.prp.nr 1 (2015): «...I budsjettforslaget blir det vist til at regjeringen vil følge en faglig anbefaling om at det statlige kjøp av flyrutetjenester for strekningen Fagernes - Oslo ikke skal videreføres etter at kontrakten utløper den 31. mars 2016. Dette innebærer at flyruten Oslo – Fagernes ikke vil bli inkludert i anbudsopplegget for regionale flyruter i Sør-Norge som vil bli utlyst i 2015...»*

*Avinor går ut frå at dette forslaget i Statsbudsjettet vert godkjent av Stortinget i desember – og er alt i gang med prosess for tilsette ved Fagernes lufthavn*

# Luftfartstilsynet

## Ny teknisk operativ godkjenning

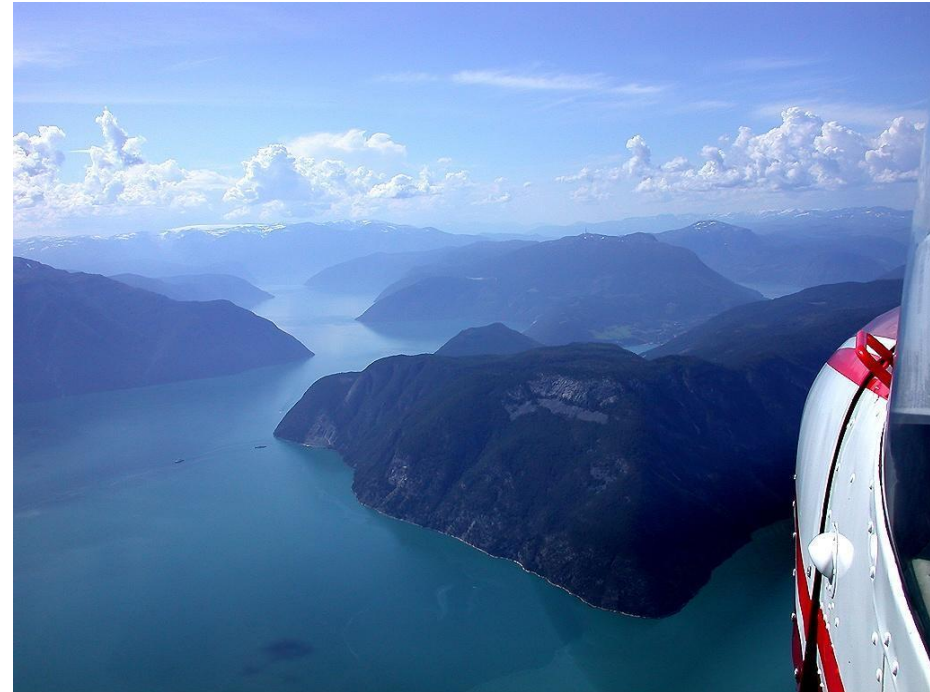
Luftfartstilsynet har revidert Sogndal lufthamn for godkjenning for 5 nye år. 😊

Nytt EU-regelverk (EASA) vert innført for Sogndal lufthamn 2015/2016

## Security

Uanmeldt inspeksjon: 1 avvik og 4 merknader av låg kategori. Alle tiltak er for endring/forbetring er gjennomført!

Luftfartstilsynet: «*Sogndal lufthamn driv security-arbeid «... som eksempel til etterfølgjing i Avinor»*



# Sogndal Lufthamn, Passasjertrafikk 2014

(lokale tal ut-inn Haukåsen)  
Status pr oktober

MND	Transitt Transfer	Utgående	Innkomande	Transitt + Ut + Inn	2014 Ut + Inn	2013 Ut + Inn	ENDRING % Ut + Inn	ENDRING Ant. Ut + Inn	Auke i antal
Jan	2208	2443	2410	7061	4845	4383	10,5 %	462	462
Feb	2371	2414	2403	7188	4817	4618	4,3 %	199	661
Mar	2152	2679	2580	7411	5259	4549	15,6 %	710	1371
Apr	1411	2389	2386	6186	4775	5767	-17,2 %	-992	379
Mai	2430	2638	2641	7709	5279	4815	9,6 %	464	843
Jun	2567	2581	2570	7718	5151	5063	1,7 %	88	931
Jul	3563	1438	1555	6556	3038	3268	-7,0 %	-230	701
Aug	2490	2461	2363	7314	4824	4983	-3,2 %	-159	541
Sep	2386	2977	2804	8167	5781	5957	-3,0 %	-176	365
Okt	2345	2928	3040	8313	5968	5851	2,0 %	117	482
Nov	2006	2736	2666	7408	5402	5712	-5,4%	-310	172
Des				0		3833			
SUM	21578	22020	21712	81031	55137	58728	0,3%		

# Nye flyoppstillingsplassar – anlegget ferdig!

## Risikovurdering av drift

**Risikovurdering gjennomført:** Tryggare å parkere fly, men større «handling-» og securityutfordringar. Av-isingsplattform fungerer godt. Det same gjer snødeponi mot vest. Gjennomført prøveperiode av drift i oktober.

**Prøveperiode gjennomført:** Nytt område for flyoppstilling vest for terminalen har fått betre lystilhøve, ledelys i bakken og innfrir miljøkrav med oppsamlingstank for olje mv.

Dette kan ikkje kompensere for meir uoversiktleg overvaking, også auka ressursbruk. LT krev auka security (CSRA-vakt) ved bruk av stand 1 og 2 samstundes.

## Førebels konklusjon:

Nye oppstillingsplasser er bygd for framtida. Slik terminalbygget er utforma krev drifta av nye oppstillingsplassar meir ressursbruk ved kvart doble flyanløp.

Utvida terminalbygg bør planleggjast i fase 2 mot nord-vest (også nemnt i februar for Sogn regionråd)

# NATTPARKERT FLY!

## Flybevegelsar og regularitet 2013 – (ENSG)

Årstatistikk			
Norm.opr:	2609	94,98	
CNL.WX:	70	2,55	
CNL.Annet:	1	0,04	
CNL.WIF T:	17	0,62	
CNL.WIF O:	50	1,82	
Avinor SG	71	97,42	
WIF	67	97,56	

Periodar på dagen der regulariteten blir råka mest:

WF 162 og WF 144 kl 07:15 (frå Oslo og Sandane)

Ca 40% fleire kanselleringar på morgonflya enn kveldsflya (WF 163 frå Bergen og WF 155 frå Oslo)



## Nattparkert fly Sogndal lufthamn:



- Flyplassen ligg i ei klimasone med til dels store snømengder. Vinterstid kan ikkje fly stå ute
- Avinor, Sogndal lufthamn har lagt til rette for å kunne byggje hangar (rubbhall) i nord-vestlege del på flyside
- Det finst ikkje midlar i Avinor (DRL) pga storprosjekta OSL, Værnes, Flesland og Sola er utbygd
- Tentativt kostnad for hangar: ca 5,2 mill

## Widerøes flåtesituasjon –

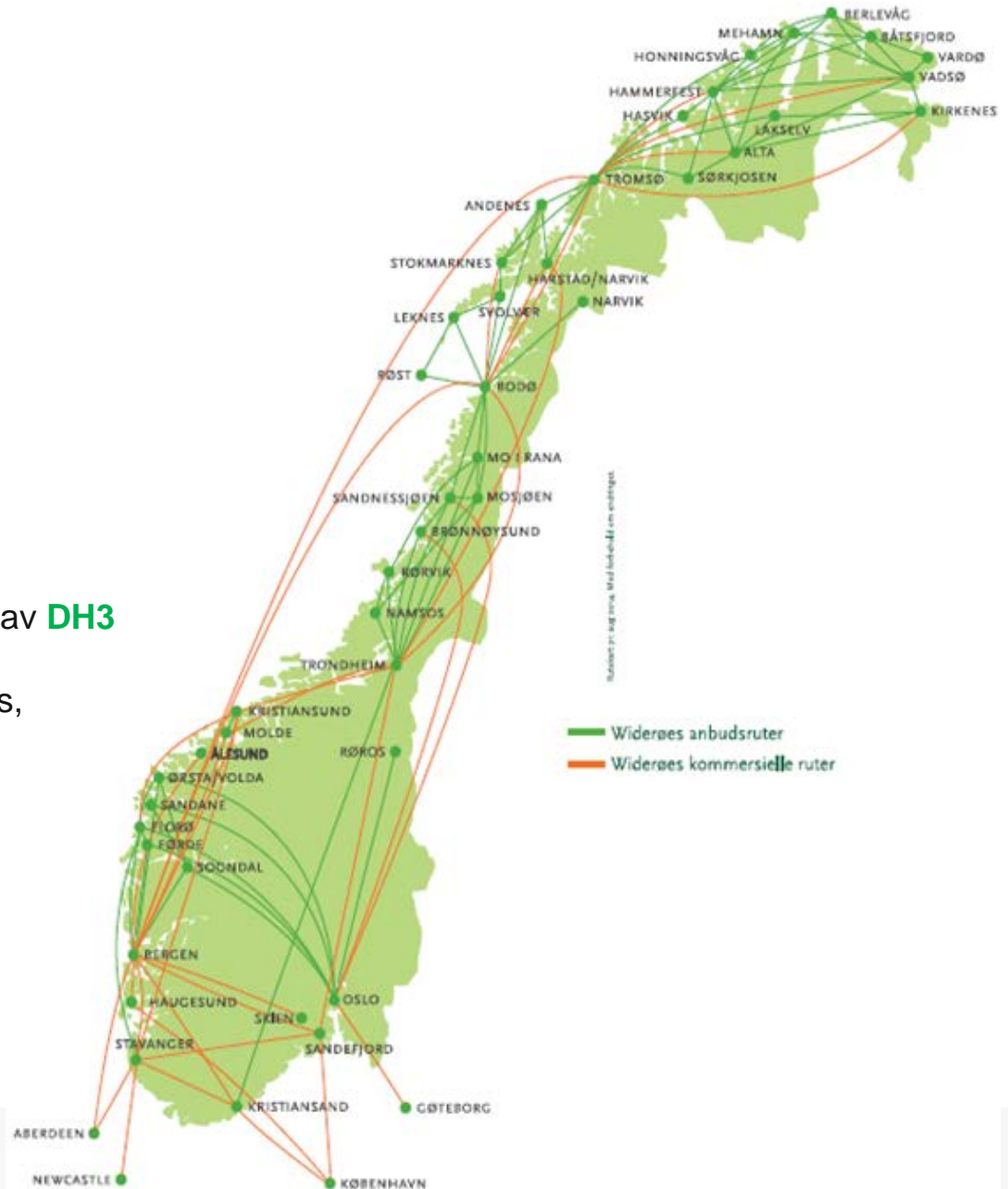
Totalt 42 fly

- 11 DH 8 400-serien
- 8 DH 8 300-serien
- 20 DH 8 100 + 3 DH 8 200

- Widerøe frigjer **6 DH1** gjennom auka bruk av **DH3**

Brønnøysund, Sandnessjøen, Florø, Røros,

Lakselv, Alta, Evenes mfl.



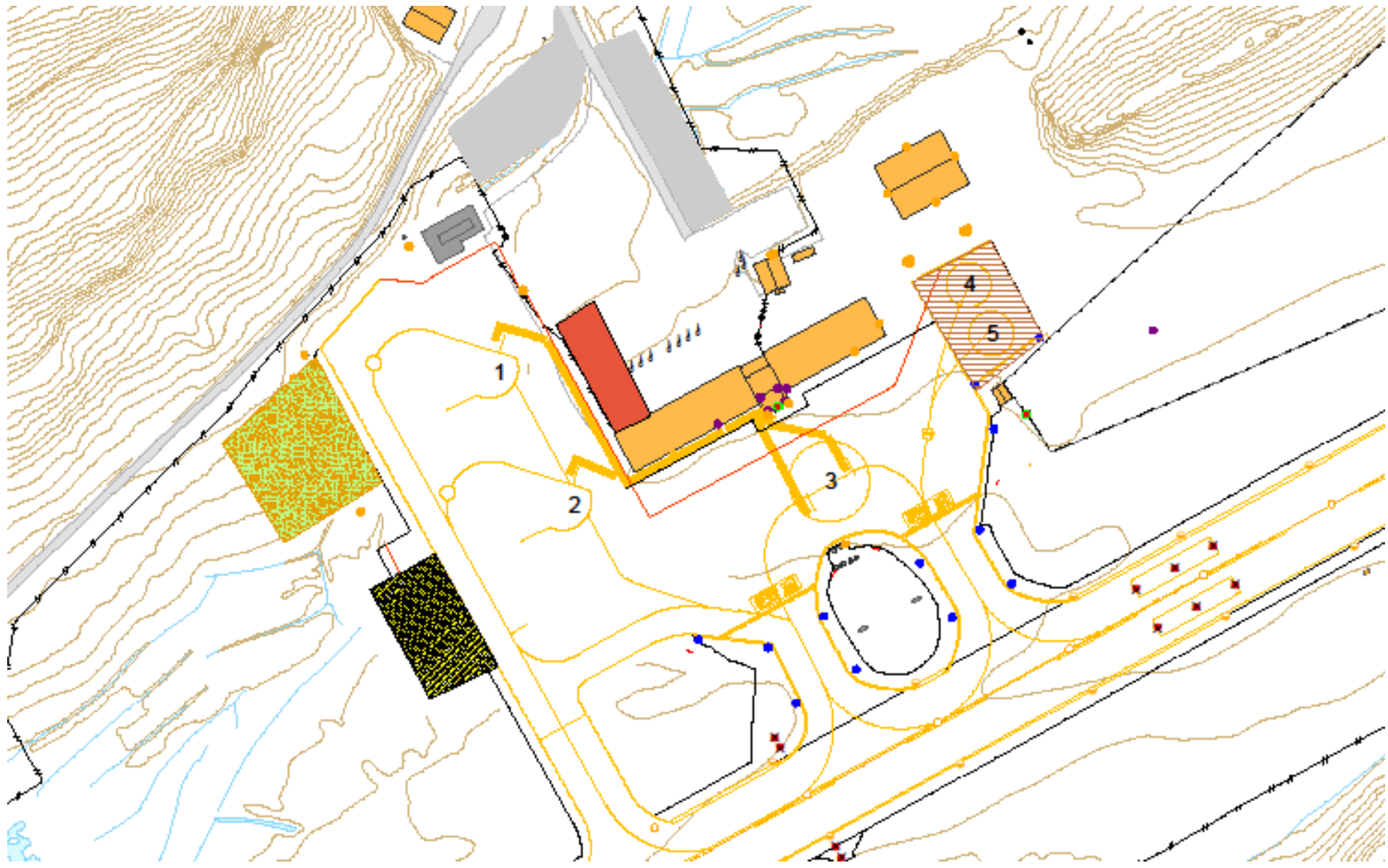
# Førebuingar - hangar for nattfly

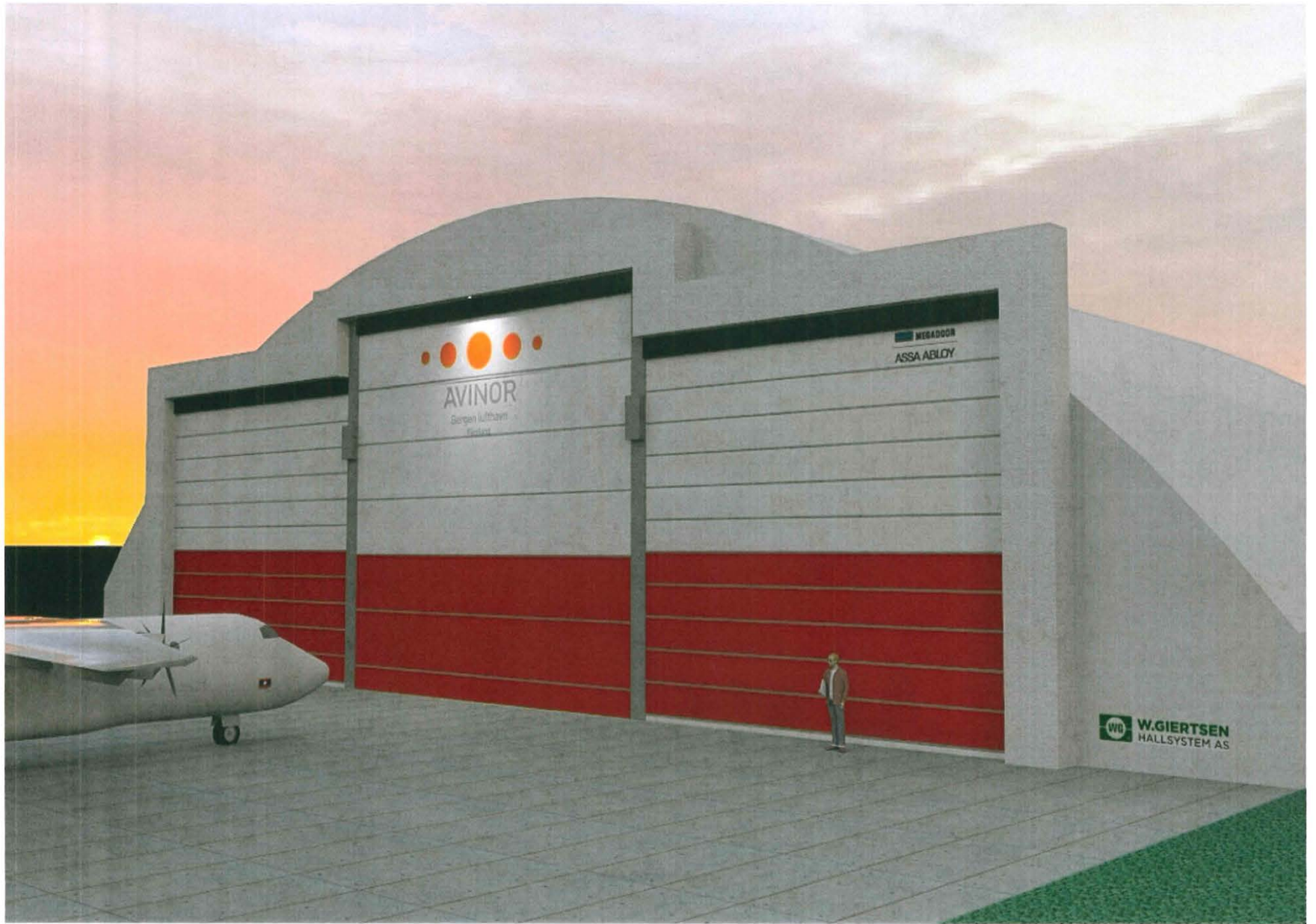
- Tilrettelegging

- I området for plassering av hangar er det køyrt til og planert grovmasse 😊
- Det er ny takseveg for fly inn til hangar med lyskjelder nedfelt i asfaltbana 😊
- VVA og straum er framlagt til området 😊
- Det vil ikkje vera behov for vasking, avfeiting eller lagring av flybensin inne i hangaren
- Avinor har investert i ny oljeutskillar, og denne stettar krav til oppsamling ute på nye flyoppstillingsparkeringsplasser 😊

# Etter møtet i Sogndal 18. november – om lufthamnstrukturdebatten

- Prosjektering av hangar
  - I møtet med ordførarar og næringslivet i 4 kommunar, fekk LHS i grønt lys for å starte planlegging med prosjektering av ein framtidig hangar
  - Sogn Næring finansierer prosjekteringa og forprosjektkostnader
- Kostnader
  - Kostnader er estimert til kr 200 000 – 250 000
  - Ekstern eller intern rådgjevar for arbeidet (?) (Avinor) vert avklart i neste veke
  - Det vil ta om lag 3-4 veker å gjennomføre forprosjektet
  - Dimensjonerande snølast for bygg på Sogndal lufthamn er 650 kg/m<sup>2</sup> (dette vert medrekna i kostnadsoverslaget)
- Tett dialog med Sogn Næring framover





WB W.GIERTSEN  
HALLSYSTEM AS

# Profilering av kommunane inne i avgangshallen



# Forslag til endring - profilering

## Status:

- Ved Sogndal lufthamn er det bygningsmessige utfordringar når det gjeld veggplass
- Kommuneprofilar tek opp veggplass i avgangshallen
- Kommuneprofilane har pryda veggane i fleire år

## Forslag til endring:

- Ta ned kommuneprofilane og skape felles «profil» for Sogneregionen ved:
  - Presentere regionen/kommunane i eiga brosjyre tilgjengeleg for passasjerar i avgangshallen
  - Ei slik brosjyre vert finansiert gjennom kjøpt reklame
  - Presentasjon på reklameskjermene (kjøp)
  - Lage ny profil i stort format på utevegg der vi bind saman Sogneregionen der alle er representert

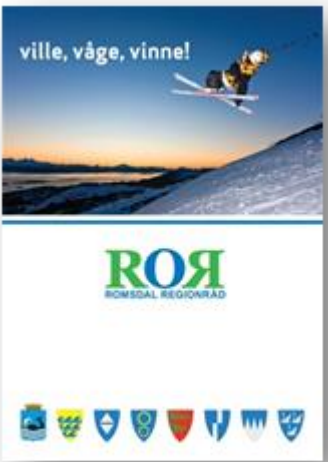




# I dag ser det slik ut



Eksempel på korleis ei profilbrosjyre kan sjå ut



# Eksempel på bruk av uteareal

- Veggareal ute frå parkeringsplass som også kan nyttast til reklame og profilering av regionen
- Etablert kontakt med Sognefjord. net – for å skissere storformat-print for profilering av regionen



## Sogndal lufthamn - frampeik:

- Utnytte WFs rutetilbod betre enn i dag og jobbe proaktivt for å tilby hangar til nattparkert fly – neste anbodsrunde
  - Utfordring: Finansiering av hangar
- Utnytte ledige flysete sommarstid (turisme) – nedgang i passasjertrafikken også i juli måned i år
  - Utfordring: FOT-rutesystemet og WFs flyflåte
- Planlegge mtp framtidig utbygging av avgangs- og ankomsthall (nytt terminalbygg)
  - Utfordring no: Avinors satsing på store lufthamner

