

# SAMFERDSELSPLAN FOR HARDANGER



RÅDSORDFØRAR  
John Opdal

# HARDANGER



# Trolttunga



# Samferdselsplan Hardanger

- Hardanger IKS har i 2012 vedtatt en samferdselsplan for Hardanger. Denne planen gjev oversyn over fråsegn til Staten og HFK og Skyss.
- Prioritering for vegutvikling for dei komande 5 åra.
- Samferdselsplan for Hardanger er eit dokument som fortel om forventningane frå Hardanger på transportsektoren.
- **Det er alvorleg at 40% av riksvegane og fylkesvegane i regionen manglar gul stripe.**
- Prioritere av drift og vedlikehald etter lang tids forsøming av vegnettet i regionen.

# Gjennomførte prosjekter

- FV- 551 Folgefonntunnelen åpnet 2001
- FV – 107 Jondalstunnelen åpnet 2012
- FV – 7 Hardangerbrua 2013
- E – 134 Åkrafjorden 1982 - 2003
- E – 134 Rullestadjuvet 2004
- RV – 13 Meierisvingen i Odda sentrum 2011
- FV – 550 Aga - parsellen. 2000
- FV – 7 Kvamapakken, Norheimsund – Øystese.
- FV – 49 Norheimsund – Vikøy 2014
- FV – Bruravik – Ulvik, ny tunell, åpnet 2013.
- FV - 7 Bu – Brimnes 2013/14
- FV – 7 Tunsberg tunnelen, Granvin – Voss.



# PROSJEKTER I NTP

- Hardangerrådet krev 2 milliarder til nasjonal rassikring.

## Rassikringsprosjekter i NTP 2014- 2023

- RV-13 Joberget i Granvin herad 2014-2017
- RV-13 Deildo i Ullensvang herad 2015-17
- RV-13 Odda – Tyssedal 2018-2023
- RV-7 Kyskreda i Eidfjord kommune 2018-20123
- RV – 13 Låtefoss i 2018 – 2023
- R -13 Oddadalen,
- RV – 13 Aurskreda, rasoverbygg.
- RV - 13 Fresvik – Stana, Ullensvang/ Odda
- RV – 7 Hardangertunnel, under Kvamskogen.

# Samferdselsplan Hardanger

- Vikafjellstunnelen må realiserast i NTP-perioden. Vedtatt av HFK og SFFK i 2006



# Samferdselsplan Hardanger

- Regionsentra som trafikale knutepunkt.
- Gang og sykkelveier.
- Ferjedrift
- Trafikksikring.
- Skredsikring
- Kollektivtransport utenom Bergensområdet.
- Transport i Bergensområdet.
- Statlig transportansvar.
- Mindre fylkesveier i kommunene.
- Uttale til kollektivstrategi i Hordaland, Skyss.

# Øst – vest samband



# Samband øst-vest

## **Sør for Hardangervidda**

**E134 Haukeli: Liten økning til ÅDT 1500**

## **Nord for Hardangervidda**

**E16 Filefjell: Liten reduksjon til ÅDT 700**

**Rv 7 Hardangervidda: Liten reduksjon til ÅDT 800**

**Rv 52 Hemsedal: Relativt stor økning til ÅDT 1200**

**RV 50 Aurland - Hol**

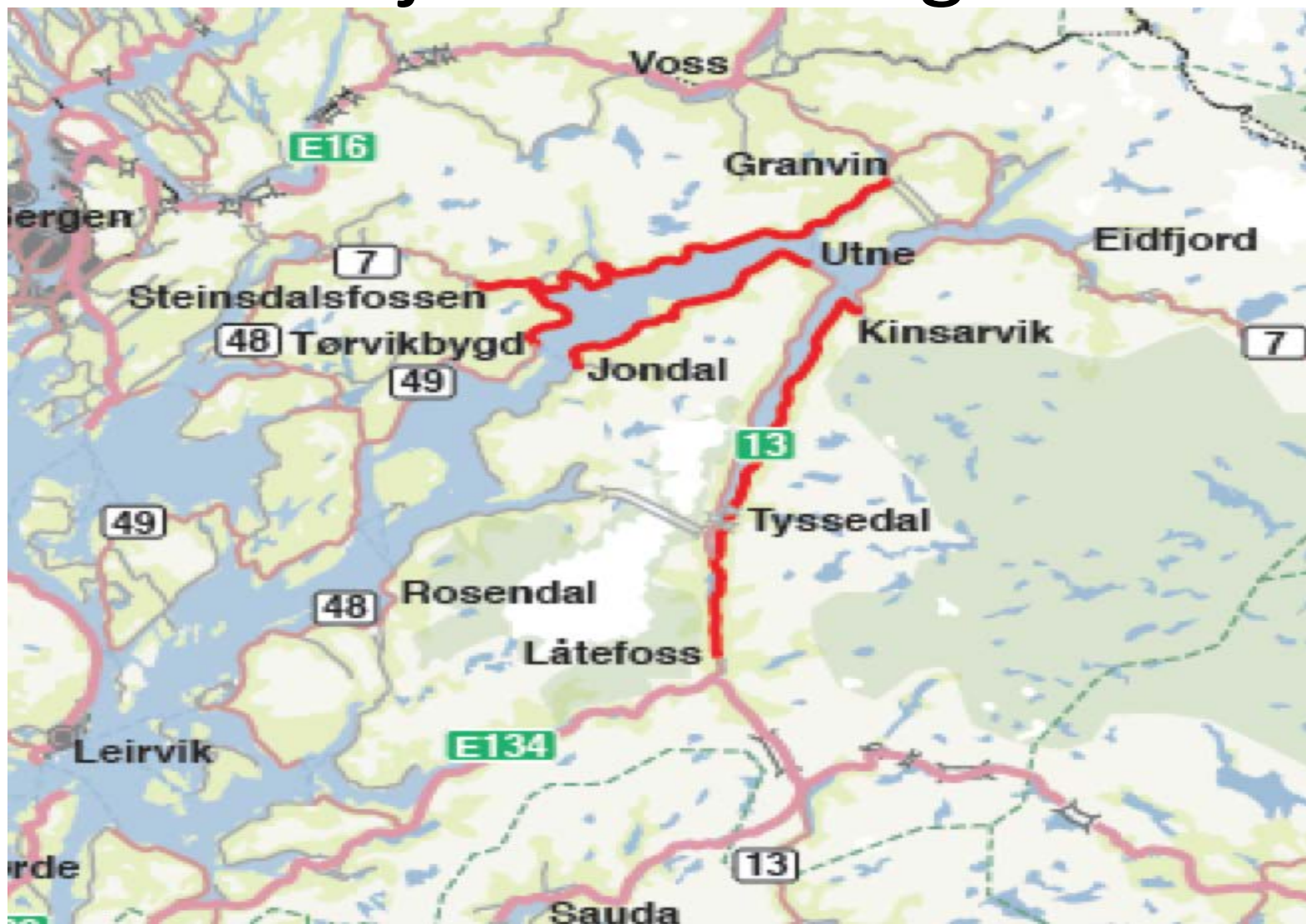
# Haukelivegen øst - vest



# Nasjonale turistvegar

- Utbygging av fossepunkta:
- Steinsdalsfossen i Kvam, opnet 21.06. 2014.
- Vøringsfossen, Eidfjord, oppstart 2015.
- Låtefoss, Odda, oppstart 2019/20
- Tyssedal, mellom tunnelene, opnet 2014.

# Nasjonale turistvegar



# E -39 Kyststamvei

- Hardangerrådet gikk inn for indre trasse .
- Hardangerrådet tilrår både av tidsomsyn og av omsyn til transportknutepunktar å nytta den indre traseen som går via Fusa.
- Tyssetunnelen vil leia E 39-trafikk utanom Bergen. Opnar i 2015.

# Hordalandsdiagonalen

- Samband mellom E39 i Os til Fusa, Kvam, Jondal, Kvinnherad til E134 i Odda.
- En gren av **E134** til Bergen.



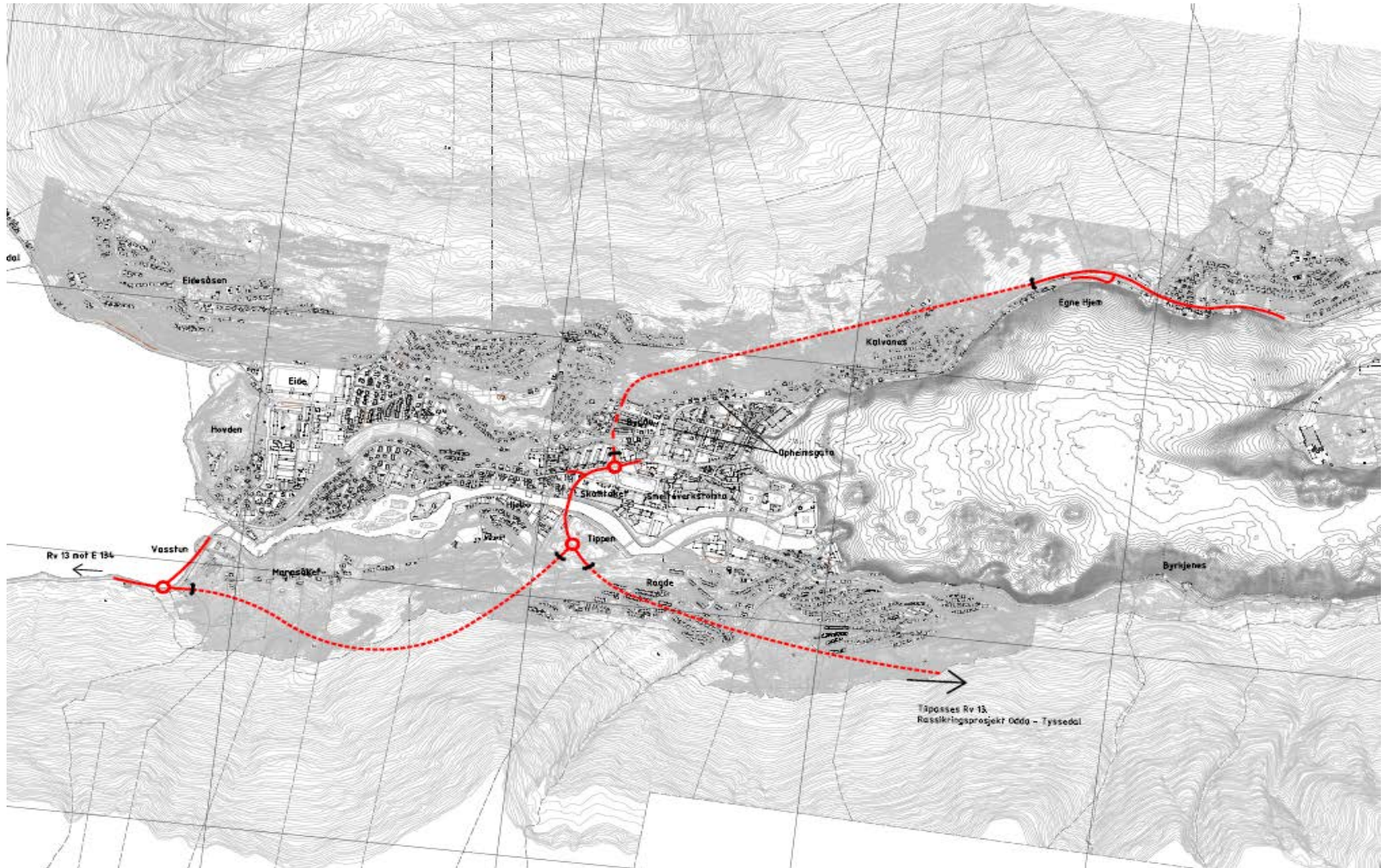
# Hordalandsdiagonalen



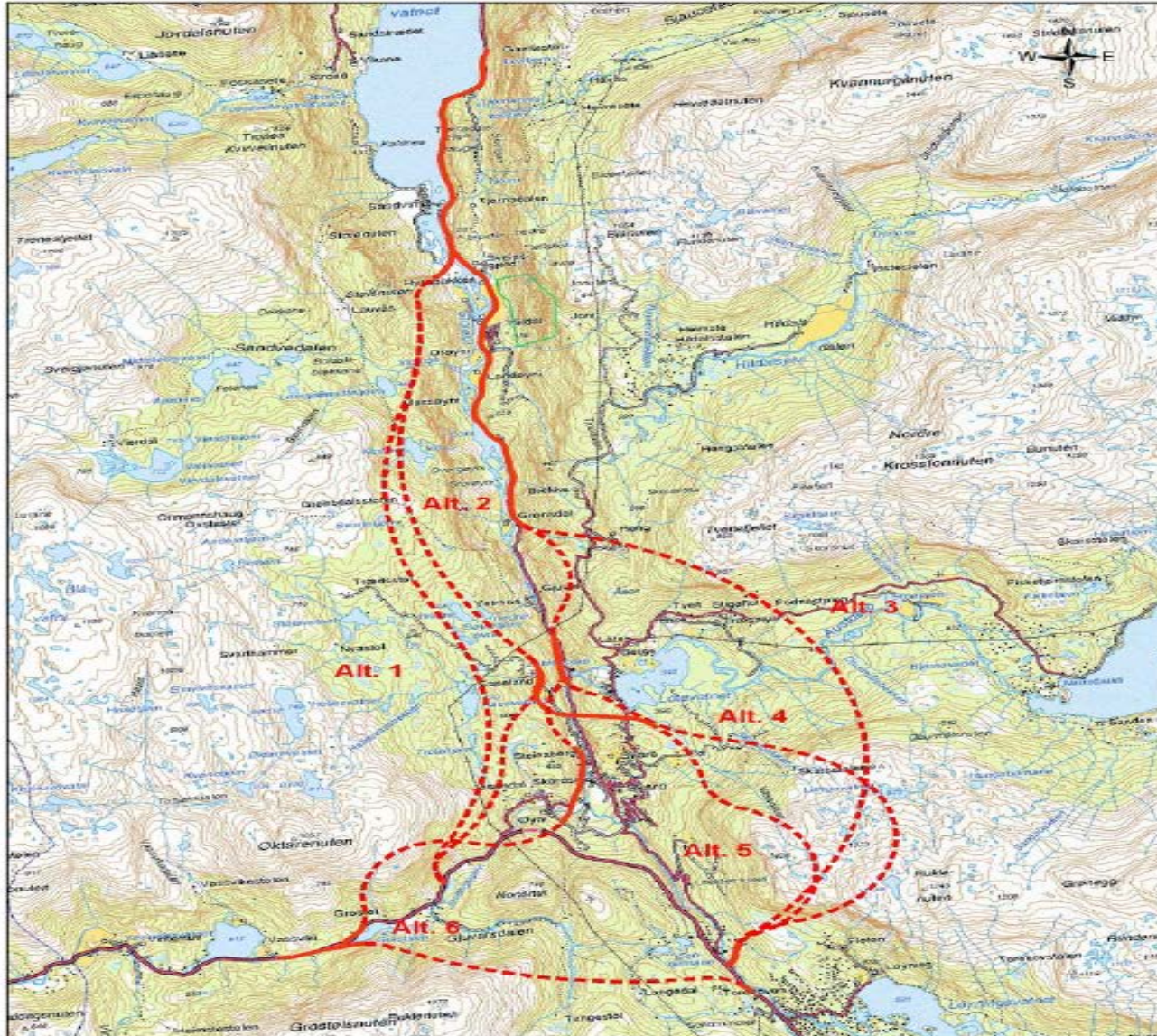
# Hordalandsdiagonalen med Jondalsbrua



# ODDA SENTRUM



# ODDADALEN





**TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN**