

IS Fjordvegen Rute 13



Interesseselskapet

Fjordvegen Rute 13

= Riksveg 13 og Fylkesveg 13

Ved dagleg leiar Leiv Vambheim (foto: Hanne Sundbø og L.V.)

IS Fjordvegen Rute 13



IS Fjordvegen er samarbeidselskap for utvikling av den viktige indre samferdselsåra Rv/Fv 13 på Vestlandet og gjeld 16 kommunar, og går gjennom dei 3 fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Fjordvegen er ei livsnerve for kommunane den går gjennom både for næringsliv/reiseliv og innbyggjarar.

- Riksvegstatus på strekninga Sandnes- Jøsendal/Odda – Voss-Vik/Vangsnes-Hella/Dragsvik (- med Rv 55 Hella-Sogndal)
- Fylkesvegstatus på strekninga Dragsvik-Gaular-Moskog/Førde
- Turistvegstatus på strekningane Moskog/Førde- Balestrand, Kinsarvik – Tyssedal og Røldal-Forsand.



Styret i IS Fjordvegen



Rute 13 i 2013-14:

(kursiv = med på bildet):

Årsmøtevalde:

Leiar Marta F. Halset, Nestleiar Torkel Myklebust, Sigbjørn Hauge, Bjørn Laugaland, John Opdal.

Frå fylka: Per Kåre Foss (Rogaland), Einar Horvei (Hordaland), Anders Ryssdal (Sogn & Fjordane).



IS Fjordvegen Rute 13



KAMPEN OM MERKSEMDA ER KONTINUERLEG

- 1995 -2008: Vestlandsvegen – Fjordvegen: Interesseselskap som påverka gjennom uttalar, marknadsframstøyt og lobbyering på lågbudsjett.
- 2008-2010: Rute 13: gjennomførte selskapet eit prosjekt i Fjordvegen Rute 13 for å auka aktiviteten i selskapet og få endå høgare fokus på den viktige vegen. Prosjektet synleggjorde svært tydeleg vegen som avgjerande livsnerve og betydning for attraktiviteten til kommunane og næringslivet langs med vegen.
- 2010 -2013: Diktarvegen; selskapet gjennomførte eit prosjekt saman med LNK om å etablere Fjordvegen Diktarvegen med profilfokus på kulturvegen. Dette blei ikkje realisert.
- 2013-2015: IS Fjordvegen Rute 13: Medlemsmøte og Årsmøtet 2013 ny satsing på IS Fjordvegen Rute 13 (nytt namn) med nye kontingentsatsar og eigen profileringsmedarbeidar.

DET SKJER NOKO HEILE TIDA.

Med høge ambisjonar og sterkt fokus kan me stolte visa til mange gode resultat som:

***Stamvegstatus frå Sandnes/Stavanger til Hella (Dragsvik)/ Sogndal.**

***Store prosjekt til mange milliardar kroner er fullført eller held på langs vegen vår, prosjekt som selskapet med styre og administrasjon har vore involverte i og forsterka medlemmene sin innsats.**

IS FJORDVEGEN ER PÅ BANEN OG GAV UTTALAR TIL NTP av 13.04 2012 og RTP Hordaland 19.06.2012 og RTP Sogn og Fjordane 06.11.2013

IS Fjordvegen Rute 13



Nokre aktuelle prosjekt:

- Ryfast vedteken (omlegging av Rv 13 via Stavanger)
- Tysdalstranda, Svatunnelen, Strand fullført. 2013
- Strekninga Kilane – Erfjord i Suldal fullført 2012
- Sandsfjord bru under bygging (omlegging av RV 13 via Sauda Etne på sikt?)
- Hardangerbrua med Brimnes Bu fullført august 2013
- Vossapakken fullført 2015 (inkl. Jobergstunnelen)
- Vikafjellstunnelen med i NTP
- Vik – Vangsnes i NTP som rassikringsprosjekt.
- Gaularfjellet – Nasjonal Turistveg Planlegging Utsikten på gang.

IS Fjordvegen Rute 13



UTFORDRINGANE STÅR I KØ.

Dette er også IS Fjordvegen



SLIK KAN ME IKKJE HA DET.

IS Fjordvegen Rute 13



ELLER SLIK!

IS Fjordvegen Rute 13



NEI, SLIK GÅR IKKJE AN (Suldal).

IS Fjordvegen Rute 13



HELLER IKKJE SLIK!

IS Fjordvegen Rute 13



NEI, IKKJE SLIK (Nasjonal turistveg Gaularfjellet)

IS Fjordvegen Rute 13



Mykje står att og styret i selskapet har i nov. 2013 prioritert innsats i to Tiltaksplanar på bakgrunn av innspel frå medlemmane.

- Døme frå Tiltaksplan Samferdsel Riksveg 13:

- Brattlandsdalen/ Røldalsvatn, Suldal - Odda
 - Oddadalen/Oddapakken
 - Odda - Tyssedal
 - Skjelviktunnelen
 - Deildo
 - Lofthus - Kinsarvik
 - Kinsarvik- Berget / Kyrkjenes
 - Tveisme/Ulsnes – Ringøy /Bjotveit
 - Voss - Vinje – Myrkdalen
 - Vikafjellstunnelen
 - Viksdalen Fylkesveg 13
-
- Fylkeovergripande tiltak t.d. innan kollektivtransport og Nasjonale turisvegar er også viktig for innbyggjarar og næringsliv langs Rute 13.



IS Fjordvegen Rute 13

STATUS: NY SATSING; VITALISERING 2013



Hanne Sundbø - ny Profileringsmedarbeidar i IS Fjordvegen Rute 13.

I konkurransen om vegmidlar for Rute 13 er det viktig at ein er synleg og aktiv både hos medlemmer og løyvande styresmakter.

Eit 2 årig arbeid frå okt 2013 med to vedtatte tiltaksplanar for profilering/samarbeid og Påverknadsarbeid



Døme frå Tiltaksplan for profilering:

Internt: Profilera og marknadsføra Rute 13 internt slik at medlemmene finn det nyttig å støtta og nytta Rute 13 som medspelar for eigne interesser og for styrken i fellesskapet:

Verkty; Medlemskontakt: Styretur okt 13 samt informasjon via Fjordvegdrøsen og facebook-profil. Lokale møte i regionråd og næringsforeningar. Aktiv medlemsrekruttering.

Ekstern del: Profilera og marknadsføra Rute 13 eksternt slik at Rute 13 vert kjent som talerøyr for medlemmene. Verkty: oppdatert nettside www.fjordvegen.no samt pressekontakt. Dialog med turistvegkontoret, destinasjonsselskap. Politisk dialog

IS Fjordvegen Rute 13



Om IS Fjordvegen Rute 13

IS Fjordvegen Rute 13 er eit interesseselskap for den viktige indre samferdselsåra på vestlandet, som går gjennom dei tre fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

IS Fjordvegen Rute 13 blei stifta i 1995, og medlemmene er kommunar,

Copyright © 2014 IS Fjordvegen. – Utforma og drifta av Hetland M

www.fjordvegen.no: oppdatert nettside – vekt på informasjon

www.facebook.com/Fjordvegen: vekt på nytt samt dialog

IS Fjordvegen Rute 13



Fjordveg-drøsen, nytt medlemskriv Sjå utdelt info.

FJORDVEG-DRØSEN

Nytt frå IS Fjordvegen Rute 13
Medlemsinformasjon nr 5/2014. Redaktør: Hanne Sundbø

Spillt nytt medlemskriv!

BLI MED FJORDVEGEN PÅ FACEBOOK!

www.facebook.com/Fjordvegen
som ny profil blei oppretta i oktober 2013 og blir nytta janneleg til nytt frå strekninga. Stoff blir løpende satst frå lokalmidja, destinasjonar, statens vegvesen, fylkeskommune, ytringar frå styret, etc.
Ver aktiv med i selskapet ditt på facebook! Din aktivitet her aukar sjansen for å selskapet og dermed din organisasjon eller kommune blir sett, høyrd og tatt seriøst som ein aktiv pådrivar – for ditt føremål.
Fremmeside: på neste side

Nettsida www.fjordvegen.no skal nyttast til fakta om kva selskapet sjåer og gjer, vore oppslagsplass og arena medlemmene med deira interesse. Ny versjon der litt arbeid gjenstår ligg ute no, ta ein bitt og gje oss gjerne kommentarar.



Styret i IS Fjordvegen Rute 13 på ringing



STYRELEIAR ARN ORDET:

Staten Vegvesen gir ut ei avis Eg vil omsetja dette i vår samkvam. Kva er RUTE 13? – og kven er det er nå ca 20 år sidan IS Fjordvegen store målet har heile tida vore å byggja ein god og trygg veg. Det er viktig å poengterja at Ting skjer – og ting vil skje!! Det er likevel ikkje å stikka ut Svart mykje!! Men den som ventar på noko godt, ventar som kjent ikkje for Vikarfellstunnelen, Deildo, Oddadalen, Sand – Erfjord er så i nær framtid!! I dette ikkje glemd! Espedal – Frøland og så vidare med banebygd, langs heile vegen til Førde i Sunnfjord.

Og det er i denne samanheng at det er så sentralt å fokusere på IS Fjordvegen Rute 13, altså VT, skal vera eit talenøyrt inn med vedtaksløstansar som utlysnar nye vegprosjekt. Omgrep og innretningar for dagens kommunikasjonsverd. Formålet i Boddapen skulle vera lenger – og vera klar. Og det er den enda sterkere grad skal ha. Difor har medlemmene – 3 fylkeskommunar, 15 kommunar og private organisasjonar gått rom for å intensivera arbeidet. Hanne Sundbø frå hausten 2013 har starta i halv stilling i og av dette ser vi mellom anna ved ny aktivitet gjennom dette skrevet, Facebook-profil, ny levande heimeside, suksa kontakt og ekerent. Talenøyrt vert med andre ord vitalisert. Vår st han skal ytterlegare forsterkast.

VT – det er altså alle oss som arbeider for same sak. Og vi er på banen, les vegen, samstundes, men nokon må vera i lagarbeid. Alle deltakarane i IS Fjordvegen Rute 13 må vera rett stad. Det er dette vi i administrasjon og styre nå vonar til. Og til sist: Askeladden i eventyra hadde suksess av ein bevege og mot til å knytte til seg dei naudsynte og beste hjelpa blir sålike kalla i vår tid!!

GODT NYTT VEGAR FOR ALLE TILKNYTT FJORD

Arne Kleppa, styreleiar

Intensivering av arbeidet i IS Fjordvegen Rute 13 - Ny medarbeidar Hanne Sundbø



Tiltaksplanen er på plass, ein intensiv styretur er gjennomført, møte med dei tre fylkesamferdselutvala er under planlegging for våren, årsmøte er bestemt. På profileringsida blei straks facebookprofil oppretta og hyppig oppdatert og arbeidet med å ferna og oppgradera nettsida tatt opp. Journalistar er følgd opp, fleire opplegg i papir- og nettmidja er oppnådd, samt intervju i Radio Polgefonna. Styret er godt engasjert og har vald vinkling på profileringsarbeidet samt følger opp den politiske delen av arbeidet. Eg har kontakta destinasjonselskapa langs strekninga og nye potensielle medlemmer er under kartlegging. Nasjonale turistveggar er det dialog med. Men ytterlegare medlemkontakt

er ønskt samt at ytterlegare verving skal gjerast. Eit trykt hefte skal og lagast. Alle lokale Kven er no og? Eg er op frå NLH-Ås og bur no på Ryfylke. På garden som midt i Ryfylke har og drift av Galleri Eldhuset kunsthandverk frå prim til garden. For har og Hjelmealand kommune i næringssektor Dalane, og Reiseliv Ryfylke as i utdanning frå bl.a. m

Arbeidet for IS Fjordvegen tyngde frå september til Hjelmealand, men og av Vambheim og Trude Kl Det viktig løpende arbj Nasjonal transportplan for Hordaland og Sogn Leiv Vambheim. Eg, Leiv, Trude og styr dykk som medlemmer! Direkte kontakt: ring m Epost: hanne.sundbo@isfjordvegen.no

Årsmøtet 2014 blir på Kviknes hotel i vakre Bales juni. Sett av dagen! Me kjem tilbake til progi



(Eller send meg ein link eller tips meg om kva som skjer.)
4. Det innlegg (trykk share = del) på våre opplegg til vener og kjente, organisasjonar etc du m
5. Send meg bilde eller filmstuttar til vidare bruk på facebook, nettsida, mm). Ta med mobile dom, trafikksituasjonar, snøfyllte, vasker utstilt, så flott tunnel: kva som helst relatert til Fv& 6. Inviter vener og kjente, politikarar på lokalt, fylkes- og nasjonalt nivå o.a. til å like side sli ein fo-ven sitt namn i «Invite Your Friends to Like This Page.»

Medlemsdialog i haust - styret på tur langs Fjordvegen Rute 13 frå sør til nord



Bilde: Til venstre: interessert journalist Tor Inge Jesseng frå Stevanger Aftenblad intervjuar gruppe på tur, her på fejeleiet på Leuvik vi Lysefjorden. Frå venstre: Styreleiar Arne Kleppa, Journalist Jesseng, Leiv Vambheim (dagleg leiar), Sighjorn Hauge.



Til venstre: Vente på feje ved Sognefjorden med Leiv Vambheim, Sighjorn Hauge, Marte F. Helset og Trude Rinaldo. Til høgre: På Utsteinen, Nasjonal turistveg Gaularfelet med Amstein Menez (leiar i samferdselsveiet i Sogn & Fjordane), Arne Kleppa og Sighjorn Hauge frå styret, Leiv Vambheim og Trude Rinaldo (administrasjonen) og Mathias Råheim (professor i Gauler). Her vert vist utfordringane med låg vegstander med m.a. utgliding av

kanter, smal vegbane og dårleg dekke. Styret har vedtatt å tiltaksplanar som bil jobba med, ein for profileringsarbeidet og ein for samferdsel. Sistnemte plan er oppfølging av medlemmene sine ansjke,

Bilde: Vid spennande trafikksituasjonar undervegs, her langs Hardangerfjorden. Under: Ei nytting å kryssa over Hardangerbrua.



Styret i IS Fjordvegen Rute 13 (2013-14): Arne Kleppa (leiar), Marte Finden Halset (nestleiar), Sighjorn Hauge, Bjørn Laugaland, John Opdal. Oppnemnde frå medlemsfylke: Per Klare Foss, Einar Horvei og Anders Rysedal.

Redaktør: Hanne Sundbø, Hagafell, 4130 Hjelmealand. TEL: 9821 9975 / 51 75 06 83 hanne.sundbo@hardangerrådet.no
Kontakt selskapet: IS Fjordvegen Rute 13, Hovudkontor: Pb. 78, 5782 Kinnarvik (Leiv Vambheim og Trude Rinaldo)
TEL: 53 67 14 50 post@hardangerrådet.no
www.fjordvegen.no www.facebook.com/Fjordvegen

IS Fjordvegen Rute 13



Frå Tiltaksplan for profilering for 2-årsperioden:

Intern marknadsføring; lokal politisk oppslutning, prioritering, bevisstgjøring, synleggjøring. Medlemspleie.

- **Medlemskontakt: Bilete frå styrereise med 11 medlemsmøte oktober 13: Repr for styret og administrasjonen på møte t.d. i Sandnes kommune, i Voss kommune, på Gaularfjellet**



IS Fjordvegen Rute 13



Tiltaksplan profilering, (framhald):

- Oppsøkjande verksemd: delta på inviterte samferdsels-møte i kommunar, fylke, næringsorganisasjonar o.a.
- Ha eit oppdatert kontinuerleg oversyn over gjennomførte, under arbeid, planlagde og nye aktuelle tiltak.
- Følgja opp og vedlikehalda dei kontaktar som Rute 13 har etablert samt etablera nye nettverk.
- Følgje opp fylkesvise planar
- Ekstern marknadsføring: politisk påverknad, medlemsrekruttering, ålmen mobilisering.
- Turistvegarbeidet, dialog med turistvegkontoret samt destinasjons-selskapa.
- Dialog med vegkontora.

Frå opninga av Svatunnelen, Strand.



Gul stripe er målet.



IS Fjordvegen Rute 13



Til Vestlandsrådet

1. Pådrivarrollen for «Rute 13» frå Jæren til Sunnfjord.

VIKTIG.

- IS Fjordvegen viser til denne samla uttalen til NTP 2014-2023 og ber Vestlandsrådet ta dette med i sine vurderingar til NTP. Vestlandsrådet har som målsetjing å ta heile Vestlandet i bruk og då er det heilt påkrevande med funksjonell infrastruktur i fjordstroka på Vestlandet.
- IS Fjordvegen ber Vestlandsrådet vera pådrivar i arbeidet med utbygginga av «Rute 13» Rv/Fv 13 slik Vestlandsrådet er for andre felles Vestlandsinteresser.

Derfor IS Fjordvegen Rute 13



Kommunane, fylkeskommunane og næringsliv er nødvendige for Rv/Fv 13, RUTE 13 er nødvendig for kommunane og næringslivet.

- I/S Fjordvegen sitt langsiktige arbeid skal opplevast som nyttig for alle fylkeskommunane, kommunane og næringsaktørar som nyttar Rv/Fv13
 - Eit mål for selskapet å ha eit breitt lag av medlemmer godt geografisk spreidde.
 - Selskapet sitt mål at denne vegen vert prioritert, også av fylkeskommunane.
 - I/S Fjordvegen er ein reiskap for medlemma sine prioriteringar
 - Er avhengige av medlemma sin aktive medverknad – dei som er aktive «får» mest.
 - Samspelet mellom selskap og medlemmer gir erfaringsvis raskare og betre resultat enn å jobba aleine eller kun lokalt.
- **Ønskjer at Fylkeskommunane og kommunane vel gode langsiktige og kortsiktige samferdselsstrategiar og nyttar IS Fjordvegen Rute 13 som medspelar, samarbeidsreiskap og til påverknad.**

Kva kan ein som medlem nytta selskapet til for å styrkja våre vegprioriteringar.

IS Fjordvegen Rute 13

I start av året 2014 har selskapet 14 kommunar,
2 regionråd, 5 næringsforeingar, 3 fylkeskommunar og
3 andre verksemder/organisasjonar som medlem:



- Sandnes Kommune SANDNES
- Forsand kommune FORSAND
- Strand kommune JØRPELAND
- Hjelmeland kommune HJELMELAND
- Suldal kommune SAND
- Sauda kommune SAUDA
- Odda kommune ODDA
- Ullensvang herad KINSARVIK
- Eidfjord kommune EIDFJORD
- Ulvik herad ULVIK
- Voss kommune VOSS
- Vik kommune VIK
- Balestrand kommune BALESTRAND
- Sogn og Fjordane fylkeskommune LEIKANGER
- Hordaland fylkeskommune BERGEN
- Rogaland fylkeskommune STAVANGER
- Hardangerrådet iks KINSARVIK
- Næringsforeningen i Stavanger-regionen STAVANGER
- Vik Næringsssamskipnad VIK i Sogn
- Ullensvang Næringsamskipnad KINSARVIK
- Hjelmeland Vekst AS HJELMELAND
- Ryfylke iks HJELMELAND
- Stiftelsen Preikestolen JØRPELAND
- Hardangerbrua LOFTHUS
- Folgefonntunnelen A/S ROSENDAL

IS Fjordvegen Rute 13



Kontingentkategoriar og Kontingent 2014

- Medlemskategori 1: Kommunar og offentlege selskap kr 30.000
- Medlemskategori 2: Næringssselskap/Interesseselskap over 50 medlemmer
kr 10.000
- Medlemskategori 3: Næringssselskap/Interesseselskap inntil 50
medlemmer kr 5.000
- Medlemskategori 4: Andre
kr 2.500
- Medlemskategori 5: Fylkeskommunar kr 60.000

**Invitasjon:
IS Fjordvegen
Rute 13 inviterer
kommunar langs
Rv 55 Leikanger
og Sogndal inn i
riksvegsekskapet.**

Spørsmål?
Synspunkt?

