

# Status og planar, Sogndal lufthamn, Haukåsen



Sogn regionråd, 28. februar 2014

## ➤ Sogndal lufthamn 2014

- Trafikkutvikling
- Kundeundersøking
- Miljø- og flyoppstillingsprosjektet
- Status og oppgradering
- Framtid og utvikling



## Sogndal Lufthamn, Haukåsen

Passasjertrafikk 6 siste år

år	2008	2009	2010	2011	2012	2013
jan	3207	3334	3286	3929	3980	4383
feb	3499	3850	3838	3887	4116	4618
mar	3108	4105	4387	4534	5203	4549
apr	4104	3391	2872	3202	4125	5767
mai	3332	4042	4136	4959	5200	4815
jun	4070	4006	4544	3707	4815	5063
jul	1970	2253	2573	2558	3112	3268
aug	3420	3237	3838	4221	4554	4982
sep	4262	4359	4529	4453	5180	5957
okt	4281	4268	4134	4565	5433	5851
nov	3991	4153	4371	4463	5695	5712
des	2926	3243	2718	3169	3704	3833
SUM	44178	44241	45226	47647	55117	58798

**auke i passasjertrafikken frå 44 178 til 58 728 = 14 620**

## Sogndal Lufthamn, Haukåsen

Passasjertrafikk 2013 (lokalt tall - ikkje offisielle tall)

MND	Transitt Transfer	Utgående	Innkomande	Transitt + Ut + Inn	2013 Ut + Inn	2012 Ut + Inn	ENDRING % Ut + Inn	ENDRING Ant. Ut + Inn
Jan	2152	2261	2122	6535	4383	3980	10,1 %	403
Feb	2045	2302	2316	6663	4618	4116	12,2 %	502
Mar	2389	2305	2244	6938	4549	5203	-12,6 %	-654
Apr	2475	2955	2812	8242	5767	4125	39,8 %	1642
Mai	2213	2503	2312	7028	4815	5200	-7,4 %	-385
Jun	2569	2661	2402	7632	5063	4815	5,2 %	248
Jul	3903	1570	1698	7171	3268	3112	5,0 %	156
Aug	2945	2587	2325	7857	4912	4554	7,9 %	358
Sep	2501	2953	3004	8458	5957	5180	15,0 %	777
Okt	2701	2984	2867	8552	5851	5433	7,7 %	418
Nov	2481	2923	2789	8193	5712	5695	0,3 %	17
Des	1838	1898	1935	5671	3833	3704	3,5 %	129
SUM	30212	29902	28826	88940	58728	55117	6,6 %	3611

# Passasjertrafikk Sogndal (offisiell Avinor-statistikk)

## 2012

Passasjerar ut/inn ENSG	54 942
Passasjerar transfer ENSG	15 722
Til sammen	<b>70 664</b>

## 2013

Passasjerar ut/inn ENSG	59 531
Passasjerar transfer ENSG	<b>14 296</b>
Til sammen	<b>73 827</b>

Prosentvis auke frå 2012 til 2013

Florø	<b>6,3%</b>
Sogndal	<b>4,5%</b>
Sandane	<b>- 4,1%</b>
Førde	<b>- 4,5%</b>



# Kundeundersøkingar 2013 (Avinor Sogndal)



# Kundeundersøking i 2013

- Gjennomført i 4 veker i mai og 3 veker i desember
- Siste undersøking blei utarbeida på papir for å få opp responsen
- Undersøkinga i mai gav 62 svar/tilbakemeldingar
- Undersøkinga i desember gav over 200 svar

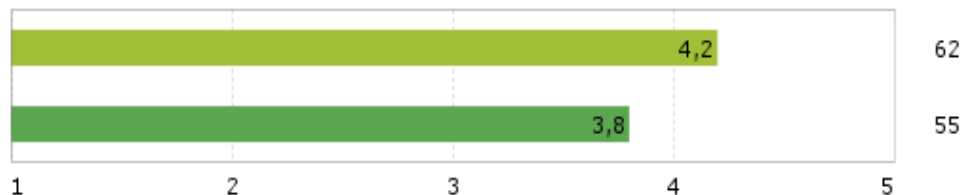


# Kunderespons mai og desember

## Mai:

Basert på dagens opplevelse hva er din helhetsvurdering av Flyplassen?

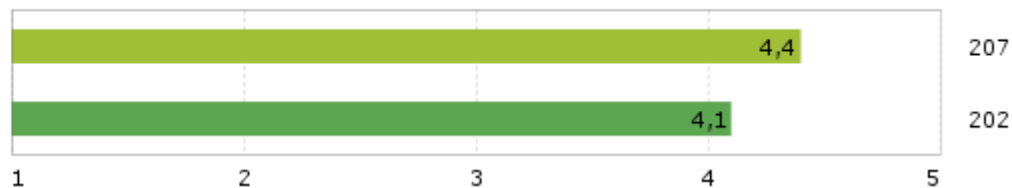
Basert på dine tidligere erfaringer med ankomst på denne flyplassen hva er din helhetsvurdering ?



## Desember:

Basert på dagens opplevelse hva er din helhetsvurdering av Flyplassen?

Basert på dine tidligere erfaringer med ankomst på denne flyplassen hva er din helhetsvurdering ?

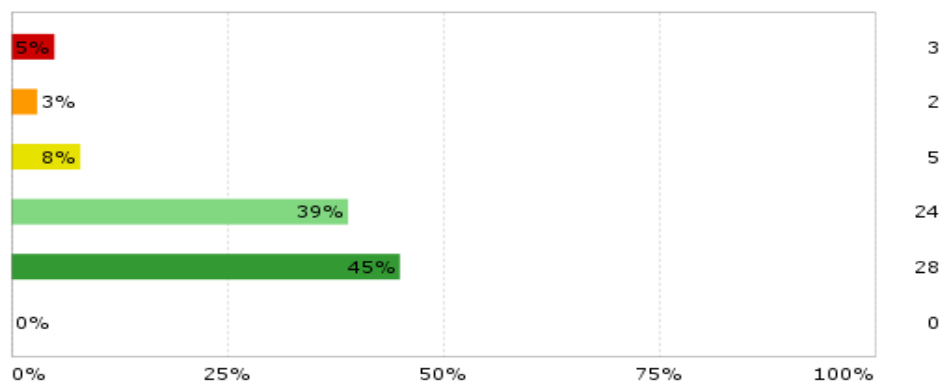




# Din totalvurdering av Sogdal lufthamn 2013

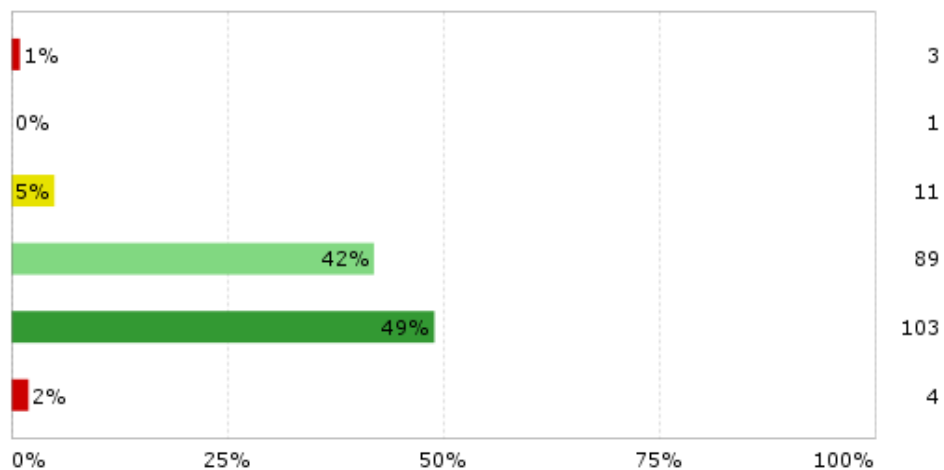
## Mai

Meget dårlig  
Dårlig  
Verken eller  
Bra  
Meget bra  
Ikke opplevd



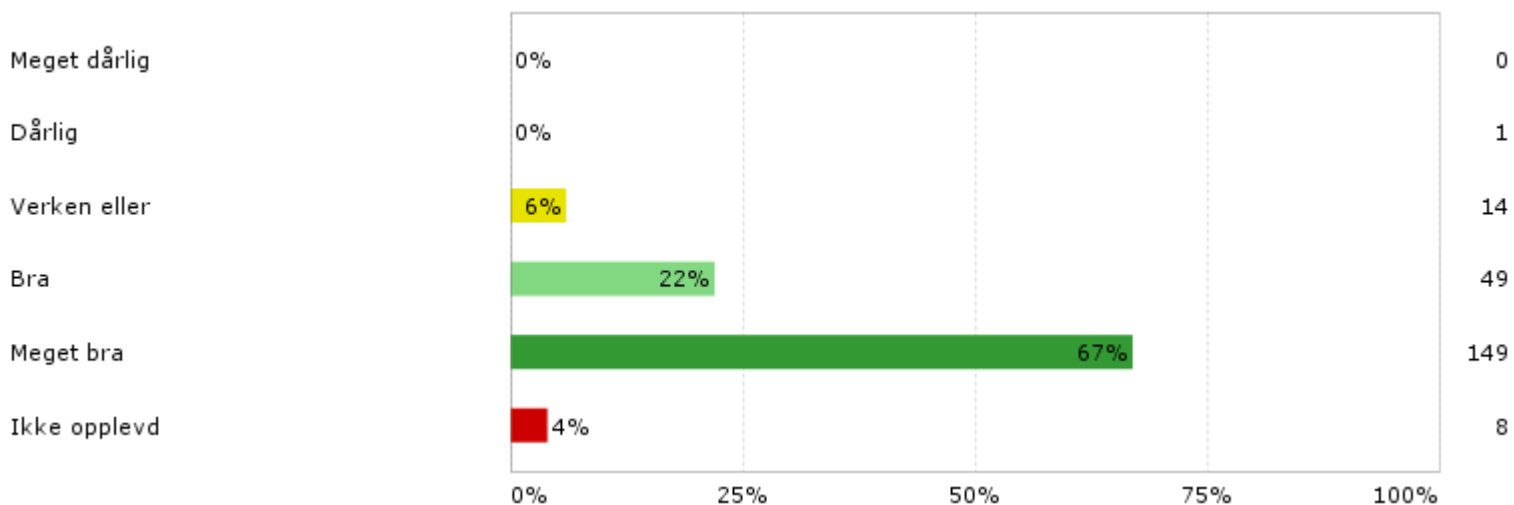
## Desember

Meget dårlig  
Dårlig  
Verken eller  
Bra  
Meget bra  
Ikke opplevd

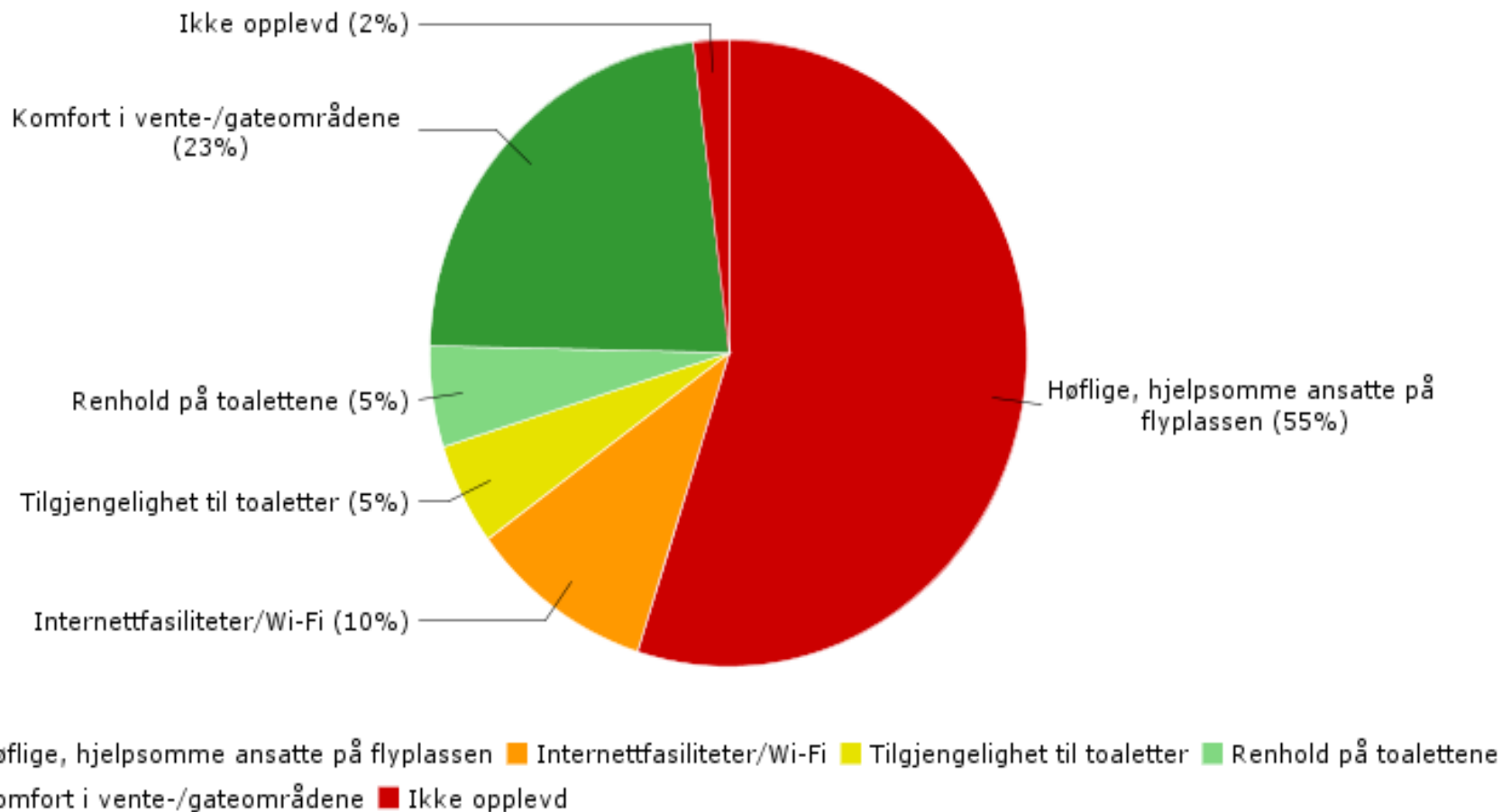


# Innsjekking

- 1) Ventetid i sikkerheitskontroll
- 2) Effektive ansatte i sikkerheitskontroll
- 3) Høflige og hjelpsomme i sikkerheitskontroll
- 4) Grundighet i sikkerheitskontroll
- 5) Trygghetsfølelse i sikkerheitskontroll



# Luftahamnas fasilitetar - Kva er viktig for deg!



## Nokre kommentarer frå passasjerane

- Treng betre brøyting og strøing av vegen hit, glatt veg frå Kaupanger til flyplassen
- Sikkerheitskontrollen er SVÆRT grundig – elles er det viktigast at flyet går
- Sikkerheitskontrollen er i overkant grundig – svært mange tilfeldige utplukk
- Smått og trangt i ankomst – lang ventetid når ein tek bussen
- Tregt med bussen til Sogndal
- Veldig omstendelege i sikkerheitskontrollen – langt over det vanlege på store flypl.
- Hadde vore bra med ein kafè
- Regulariteten dreg ned heilheitsinntrykket
- Treng nattstasjonert fly – elles alt ok!
- Må gjera noko med returtidene til bussen
- Betaler mykje for å måke snø sjølv og skrape is
- Litt kø ved innsjekkingsystemet – skulle hatt to sluser
- Bra flyplass med hyggelige ansatte
- Har akkurat det man trenger – supert med pepperkaker og klementiner
- Gleder meg alltid til å fly både til og fra Haukåsen – da det er en flott flyplass

# Prosjekt: Miljø- og flyoppstillingsprosjektet



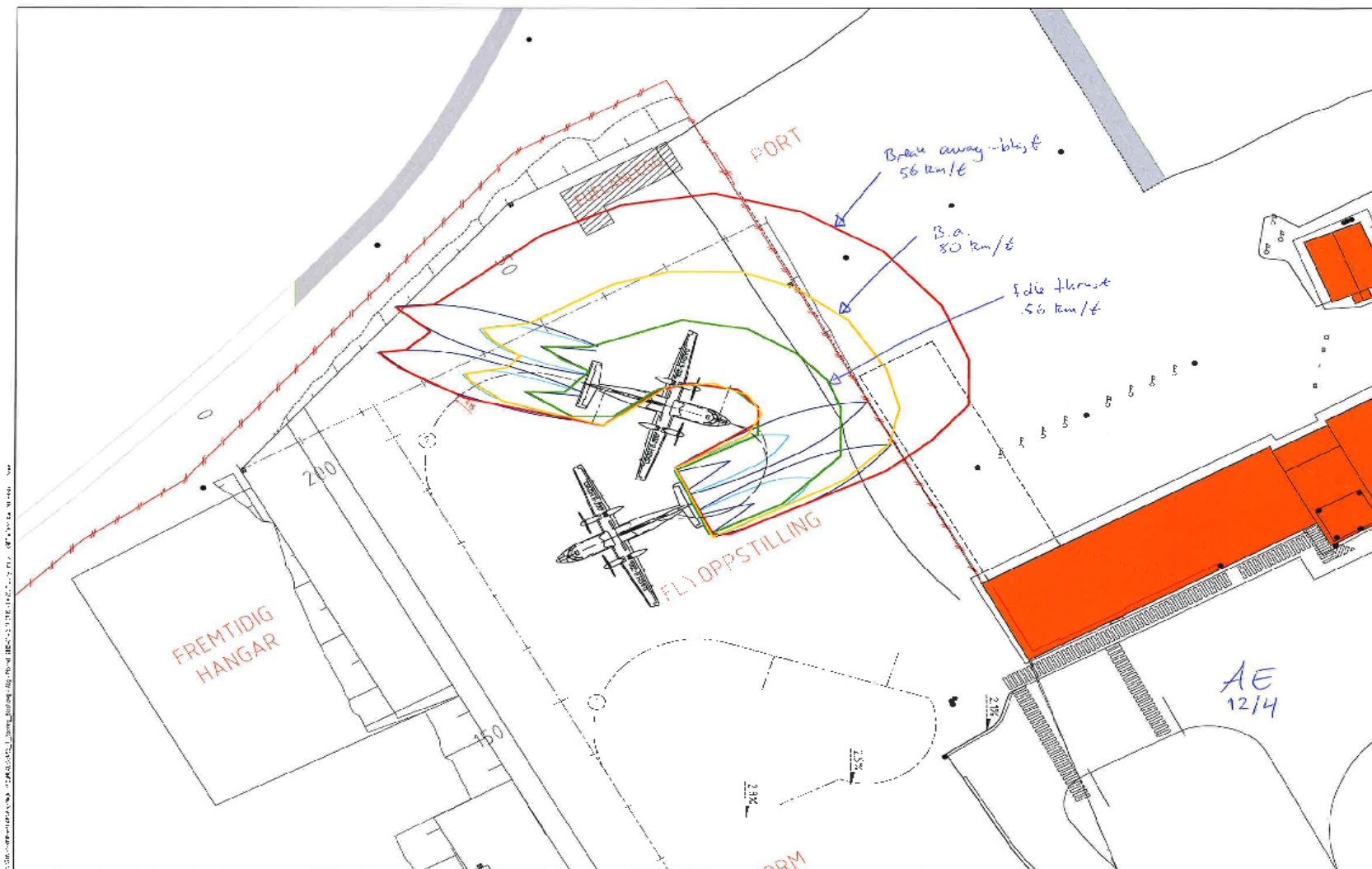


## Miljøprosjektet og Flyoppstillingsprosjektet

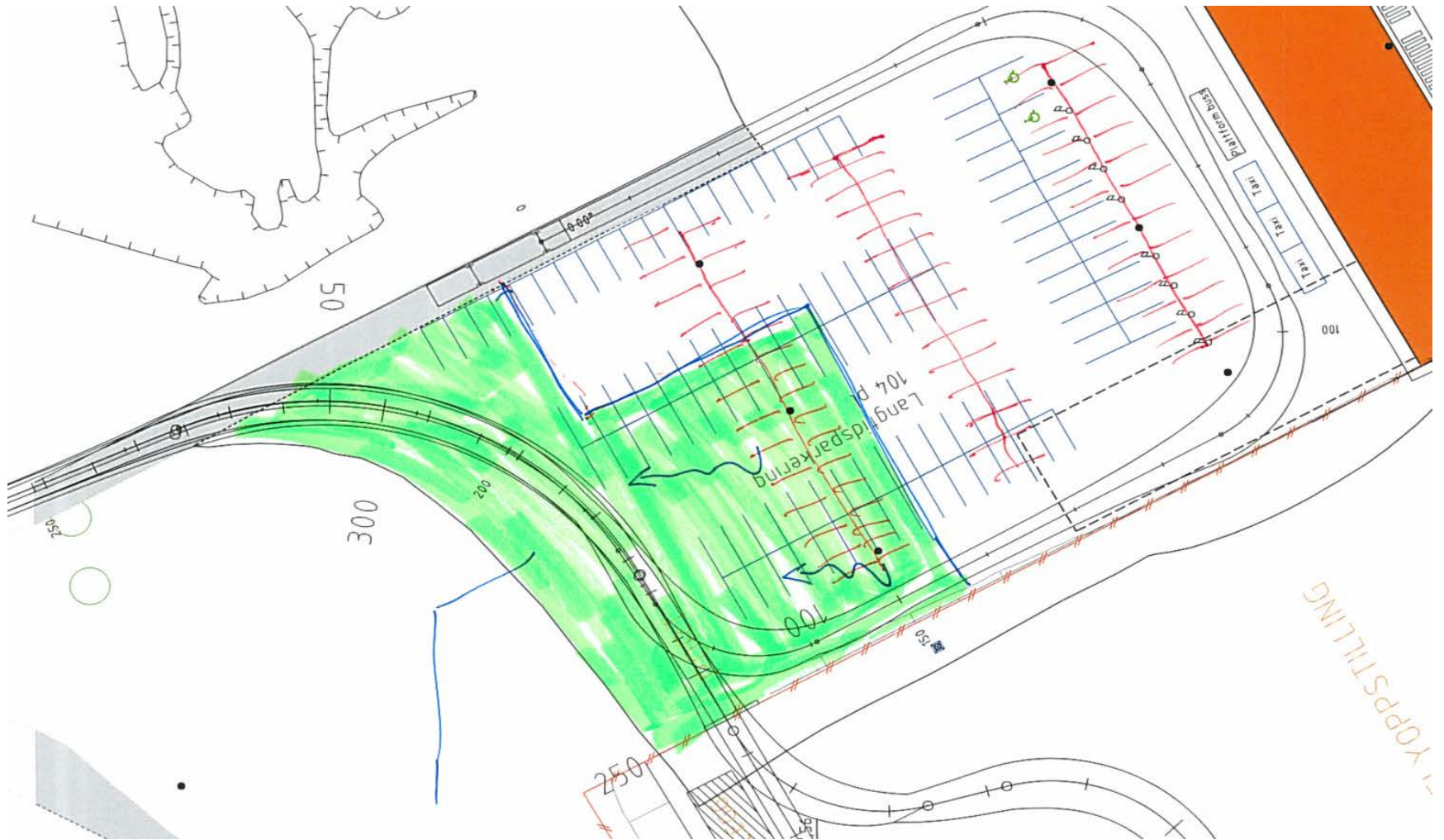
- Kostnadsrammer:
- - avisingsplattform (miljøkrav) kr 15 700 000
- - flyoppstillingsplattform kr 18 200 000
- kr 33 900 000
- Stor kostnadssprekk
- Attstående arbeid for om lag kr 1000 000



# Prosjekt i 2014: Ny flyoppstilling



# Prosjekt i 2013: Nytt parkeringsareal









# Status og oppgradering



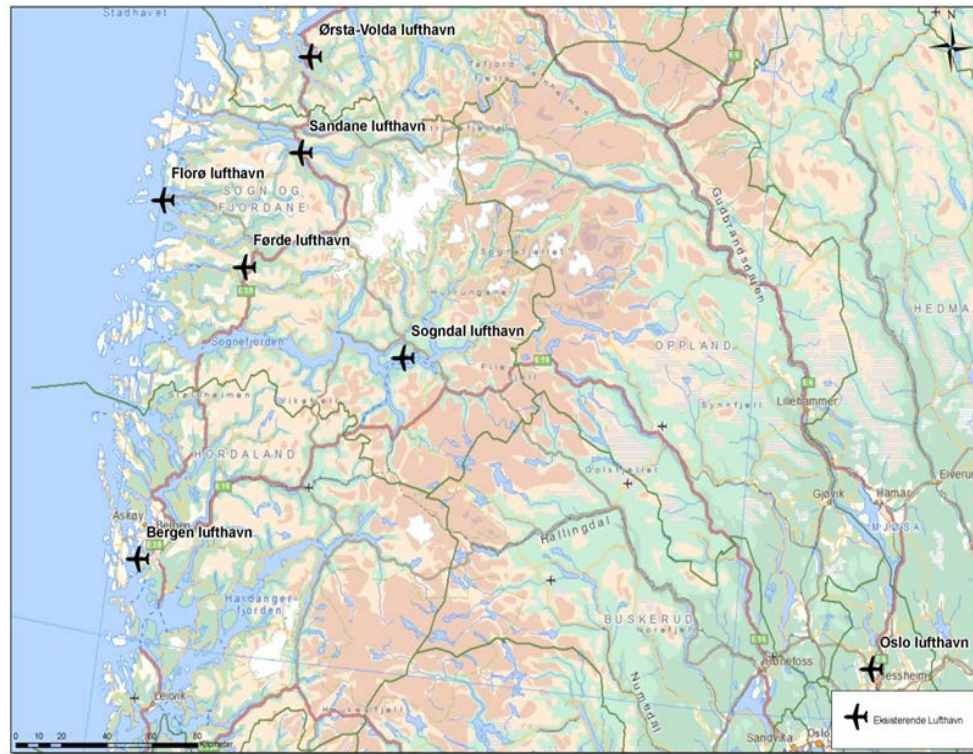
# Investering og oppgradering siste åra

## SOGNDAL LUFTHAMN

• Miljøprosjektet – gammalt tankanlegg fjerna, jan 2014	kr	250 000
• Miljøprosjektet med ny avisingsplass for fly, mars 2014	kr	15 700 000
• Ny oppstillingsplass for fly, vår 2014	kr	18 900 000
• Utvida parkeringsplass, haust 2013	kr	350 000
• Baldakin (hovedinngang), haust 2013	kr	650 000
• Renovering av tårnet, nye instrument, mars/april 2014	kr	3 500 000
• Ny trimbrakke for tilsette, haust 2013	kr	600 000
• Reparasjon av lekkasje i tak avgangshall, haust 2013	kr	110 000
• Ombygging av røntgenmaskin, haust 2013	kr	100 000
• Nye garasjeportar mv. i branngarasjen, jan. 2014	kr	310 000
• Asfaltreparasjonsutstyr, vår 2014	kr	250 000
• Ceilometer (vêrobservasjonsinstrument), vår 2014	kr	130 000
• Byggje vidare utrykkingsveg mot vest, vår 2014	kr	170 000
• <u>Byrja på forprosjekt for renovering av personalbygg</u>	kr	350 000
•	kr	40 470 000

# Framtid og utvikling - Vestlandet

- Statens kostnader til fot-rutenettet har auka - samstundes har det ikkje komme planar om endringar frå konsernsjefen i Avinor
- Alle vestlands-lufthamnene har ruter til Oslo
- Sitat: *Det kan komme ny landsdekkende strukturvurdering i forbindelse med neste NTP.* Dag Falk-Petersen, konsernsjef





# SOGNDAL: Framtid og utvikling

## Bygningsmessig

- Auke i passasjertrafikken krev meir plass til innsjekking og til sikkerheitskontroll
- Andre passasjerfunksjonar treng meir areal (ankomsthallen er for liten)
- Nye oppstillingsplassar for fly krev handsaming av passasjerar på ein anna måte enn i dag - og difor er det behov for å utvida terminalen

Avinor Sogndal vil planlegge nødvendige bygningsmessige tiltak i komande periode (fase 2 av prosjekt-flyoppstilling)



## SOGNDAL: Framtid og utvikling II

- Betre veg (ny trasé) til lufthamna
- Utnytte WF's rutetilbod betre enn i dag.
- Kreve nattparkert fly (i neste NTP)
  - Hangar (!)
- Utnytte ledige flyseter sommarstid mtp turisme
  - Samarbeid: Visit Sognefjorden (!)
- Opplyse om ... at vi faktisk har ei lufthamn i Sogn
  - Kommunane sine nettsider!!





# Aktivitetar ved Sogndal lufthamn i 2014

Sogndal lufthamn har i 2014 mål om å:

- Ta i bruk nye flyoppstillingsplassar for trafikk (april/mai)
- Gjennomføre havariøving med politiet (juni)
- Invitere publikum til lufthamnas «open dag»
- Bygge utrykkingsveg retning vest (frå bane 06)

