



Aurland  
kommune



Balestrand  
kommune



Leikanger  
kommune



Lærdal  
kommune



Luster  
kommune



Sogndal  
kommune



Vik  
kommune



Årdal  
kommune



## Innspel til Regional transportplan

Politikardagen 25. november 2013

Ivar Kvalen, leiar i samferdslegruppa i Sogn regionråd

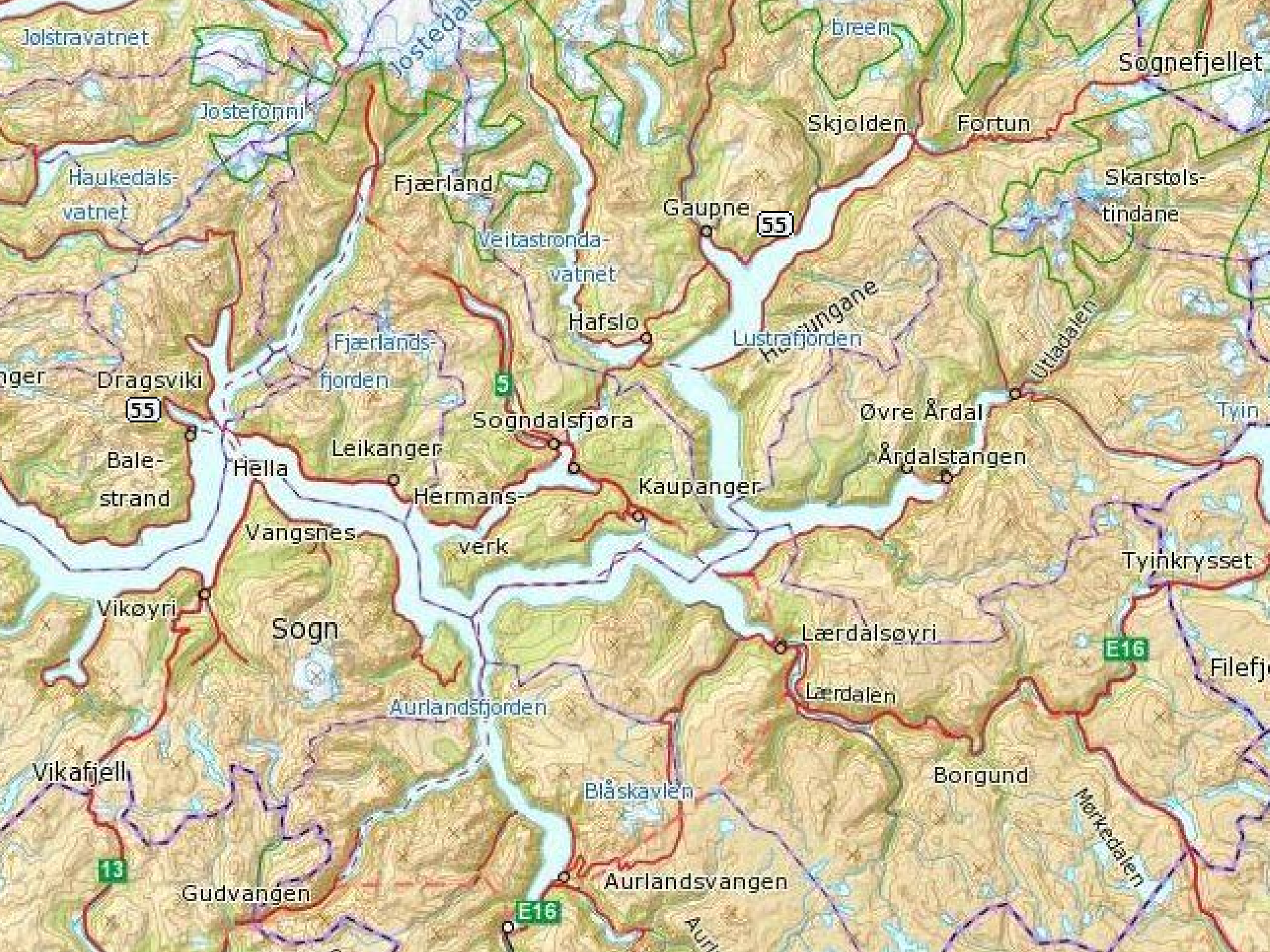


SOGN REGIONRÅD

Sogn regionråd sine prioriterte samferdsletiltak

## **Fylkesvegnettet**







# Fylkesvegane

Fylkeskommunen må arbeida for auka rammer til vedlikehald og investeringar

Utbetringar som er viktige for å styrka Sogn som felles bu- og arbeidsmarknad

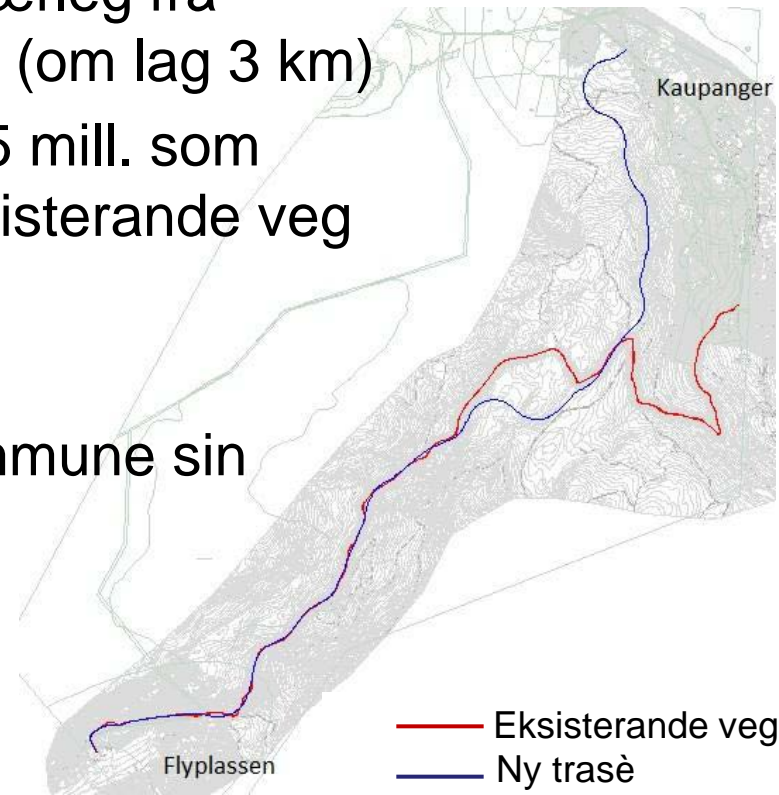
- Fv 55 Sogndal-Luster og Dragsvik-Balestrand
- Fylkeskommunen bør auka ressursinnsatsen for nokre utsette punkt i påvente av større opprustingsprosjekt
- Rassikringstiltak må prioriterast og fylkeskommunen bør arbeida for auka rammer



# Flyplassveg

Ny trase frå rv 5 ved Kaupanger (Vesterland) til Haukåsen bør inn i regional transportplan

- Vegen har vanskeleg framkomst, særleg frå avkøyringa ved rv 5 og til Storemyri (om lag 3 km)
- Kostnadsramme for ny trasè: kr 285 mill. som er kr 15 mill. meir enn å utbetra eksisterande veg (Rapport Norconsult 2012)
- Utbygginga kan gjerast etappevis
- Ny trasè er teken inn i Sogndal kommune sin arealdel av kommuneplan



# Båt og buss

- **Sognabåten:** vidareføringa er positivt, og gir kommunane og næringslivet moglegheit til å arbeida for å styrka trafikken langs fjorden
- **Pendlarbuss:** Vi er samd i at det tek tid å endra folks reisevaner
- Vi ber fylkeskommunen vurdere
  - å utvida pendlarbusstilbodet Leikanger-Sogndal til Årdal med kopling frå Luster og Lærdal
  - kombinert skule-, pendlar og turistbåt Aurland-Sogndal og Vik-Sogndal
  - kombinert pendlar- og skulebuss for Aurland, Lærdal og Årdal
- **Gode overgangar** privatbil og kollektivtilbod, til dømes parkering i nærleiken av haldeplass, bør få større fokus framover



Sogn regionråd sine prioriterte samferdsletiltak

## Statleg transportansvar



# Forlenga rullebane, Sogndal

- Passasjervekst på Haukåsen siste åra
- Men: Dårleg kapasitet morgon og kveld
  - Mange avviste
  - Hindrar vidare passasjervekst
- Forholda ligg til rette for ei forlenga rullebane til 1199 m
  - 50-sete fly: Fleire vil konkurrera i anbodet
  - Redusert FOT-tilskot med kr 26 mill. pr år
  - Samfunnsøkonomisk nytte på nesten kr 400 mill (Avinor)
  - Forlenginga kostar kr 103 mill. (Rapport frå Norconsult 2011)
- Vi ber fylkeskommunen arbeida for forlenga rullebane på Haukåsen







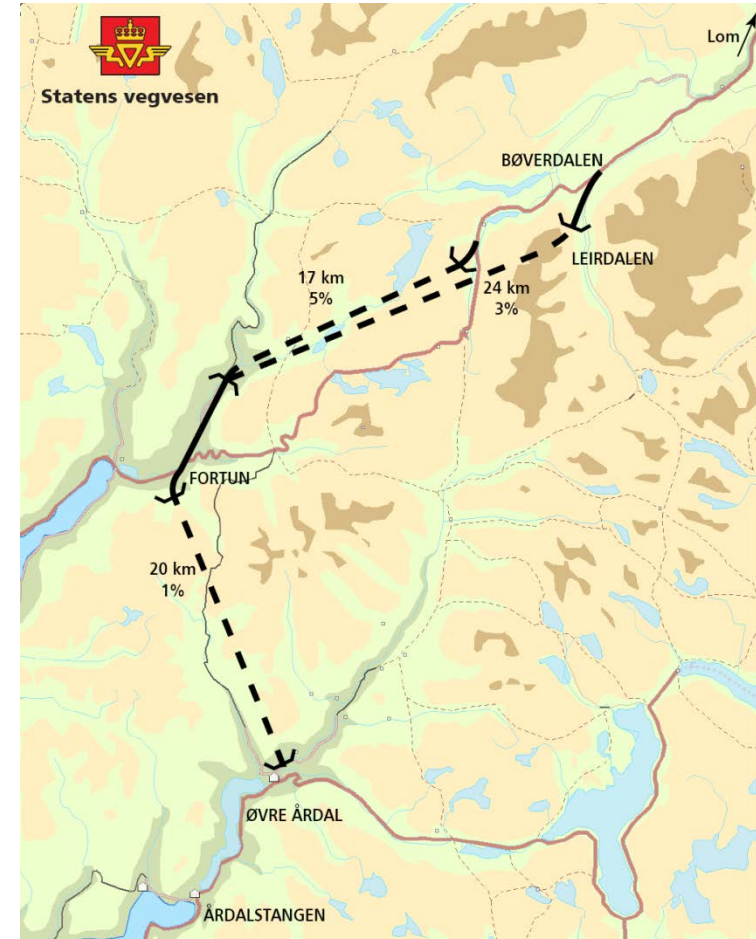
# Strekninga Vinje-Hella-Sogndal

- Dårleg vegstandard, rasutsett og høgfjellsparti som er utsett om vinteren
- Samla Storting prioriterer bygging av Vikafjellstunnelen
- NTP set av kr 100 mill. til bygging av tunnel i siste seksårsperiode
- Vegen er klar til oppstart i høve overordna planar
- Positive vedtak i begge fylkesting
- Vi ber fylkeskommunen arbeida for å framskunda prosjektet
- I tillegg til utbetring av rv 13 Vik-Vangsnes bør rv 55 Hella-Sogndal utbetrast



# Stavanger-Trondheim om Sogn

- Sogn regionråd ønskjer meir kunnskap om det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger/Bergen-Trondheim om Sogn
- NTP 2014-2023: «Departementet vil komme tilbake til saken med en vurdering av vegens status og behov for utredninger».
- Vi ber fylkeskommunen arbeida for at konseptvalutgreiing for Sognefjellstunnelen blir prioritert





# Nasjonale turistvegar

Sogn regionråd ber fylkeskommunen arbeida for at nasjonale turistvegar blir utvida med bilferjerute på Fjærlandsfjorden og Nærøyfjorden

