



Møteinkalling

Utvål: **SOGN REGIONRÅD**

Møtestad: Høgskulebygget, Sogndal

Møtedato: 13.09.2013

Tid: kl 0900

Eventuelt forfall skal meldast til telefon 57 62 96 14 - Varamedlemmar møter etter nærmere avtale.

Dagsorden

Sogn regionråd vedtok i 2010 å arbeida for å få til eit tilbod for vidareutdanning i entreprenørskap. Høgskulen i Sogn og Fjordane og Sogn regionråd startar opp pilotstudiet "Entreprenøriell matematikk". Vi legg første del av regionrådsmøtet saman med oppstart av det nye studiet med innleiarar frå Ungt Entreprenørskap og Høgskulen i Sogn og Fjordane.

0900 Oppstart av studiet «Entreprenøriell matematikk»

Leiar Noralv Distad ønskjer velkommen

Holger Aasen, dagleg leiar Ungt Entreprenørskap Sogn og Fjordane

Rasmus Stokke, dekan, HSF

Inger Karin Røe Ødegård, førsteamannuensis, HSF

Frode Olav Haara, førsteamannuensis, HSF

1015 Møte i Sogn regionråd

Oppmøte

Godkjenning av innkalling og sakliste

Godkjenning av møteprotokoll frå møte 21.6.2013

Handsaming av saker i Sogn regionråd

1145 Lunsj

1230 Visit Sognefjord – status og vidare framdrift

Dagleg leiar Ståle Brandshaug

1330 Vel heim!

Sakliste

Saksnr.	Arkivsaksnr. Tittel
18/13	12/1718-9 Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2014 - 2023
19/13	12/3569-6 Programstyret - System for styrka læring
20/13	13/2019-2 Budsjettramme 2014 Sogn regionråd
21/13	13/266-9 Orienteringssaker

Sogndal, 30.8.2013

Noralv Distad
leiar

Karina Nerland
dagleg leiar

Saksh.: Karina Nerland
 Arkivsak: 12/1718

Arkiv: 120 N00

Saksnr.: Utval
 18/13 Sogn regionråd

Møtedato
 13.09.2013

Sak 18/13

Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2014 - 2023

Tilråding:

Sogn regionråd sluttar seg til fråsegn til Regional transportplan for Sogn og Fjordane 2014-2023 slik den ligg føre.

Vedlegg:

1. Regional transportplan Sogn og Fjordane 2014-2023 – analyse og utfordringsdel - høyringsframlegg
2. Handlingsprogram 2014-2017 (23) – Vedlegg til Regional transportplan - høyringsframlegg

Saksutgreiing:

Bakgrunn:

Sogn og Fjordane fylkeskommune har sendt framlegg til regional transportplan for 2014-2023 på høyring med frist 27. september. Regional transportplan skildrar dagens situasjon og transportpolitiske utfordringar, gjer greie for politikk og strategiar som fylkeskommunen legg til grunn. Handlingsprogrammet gjer greie for kva tiltak fylkeskommunen kan setja i verk innanfor dei økonomiske rammene.

Fylkeskommunen har følgjande prioriteringar:

1. Bindingar og lovpålagde oppgåver
2. Vedlikehald av fylkesvegnettet
3. Mindre investeringstiltak
4. Utvida kollektivtilbod
5. Utgreiingsarbeid
6. Store investeringsprosjekt

Sogn regionråd har vedteke følgjande mål, strategiar og tiltak for satsingsområde samferdsle:

Samferdsle

Mål

Næringsliv og innbyggjarar skal ha god infrastruktur og reisetida til regionsenteret skal vera maks 45 minutt.

Strategiar

Arbeida for betra regularitet og infrastruktur i og utav regionen

- vegutbetring og oppgradering av vegnettet
- betre fly- ferje og busstilbod
- god breibandkapasitet for næringslivet

Regionen må vera verda aktive overfor stat og fylkeskommune for å styrka regionen sine samferdselsinteresser

Samarbeida med næringa og regionale utviklingsaktør om båtrutetilbod i Sognefjorden

Tiltak	Ansvarleg
Laga samferdselsplan med mål, strategi og prioriterte tiltak	Sogn regionråd
Gje innspel til Regional transportplan og Nasjonal Transportplan	Sogn regionråd
Bestilla ei analyse av mogelegheitene for veg Trondheim – Bergen gjennom Sogn. Byggja alliansar mot naboregionane	Sogn regionråd
Flyruter, nattstasjonert fly og rullebaneforlenging	Samferdselsgruppa
Vegutbetringer på strekningane Luster-Sogndal-Hella, Vik-Vangnes og Dragsvik-Balestrand for å få 45-minuttsregion	Sogn regionråd
Halvtimes avgangar på dagtid på ferjene og nattferjer i Balestrandsregionen	Samferdselsgruppa
Pendlarbuss Årdal – Leikanger med kopling frå Luster og Lærdal	Sogn regionråd
Kombinert skule-, pendlar- og turistbåt Aurland-Sogndal og Vik-Sogndal	Sogn regionråd
Kombinert pendlar- og skulebuss for Aurland, Lærdal og Årdal	Sogn regionråd
Sikra rasutsette strekningar	Sogn regionråd
Sognebåten	Sogn regionråd
Rutehefte som følgjer kalendaråret og som gjeld for fire år	Sogn regionråd

Framlegg til høyringssvar:

Sogn regionråd har samferdsle som eitt av tre satsingsområde. Vårt mål er at næringsliv og innbyggjarar skal ha god infrastruktur og at reisetida til regionsenteret skal vera maks 45 minutt. Rådet har valt nokre strategiar og gitt sin tilslutting til nokre regionale tiltak.

Sogn regionråd har i møtet 13. september 2013 slutta seg til følgjande fråsegn til Regional transportplan:

«Sogn regionråd meiner det er viktig med auka økonomiske rammer og meir vegmidlar slik at det kan utførast både vedlikehald og investeringar, og at Sogn og Fjordane fylkeskommune arbeider for dette.

Fylkesvegsnettet

– Vegutbetring

Fylkesvegstrekningar som regionrådet prioriterer blir utbetra er fv 55 Luster-Sogndal og Dragsvik-Balestrand. Strekningane er mykle brukta av pendlarar dagleg og har vore lågt prioritert siste åra. Delar av strekningane er smale og har dårlig standard, jf Statens vegvesen si overordna utgreiing for fylkesveg 55. Oppgradering av strekningane er viktig for å styrka Sogn som felles bu- og arbeidsmarknadsregion. Det er positivt at fv 55 Høyheimsvik-Nes er prioritert blant nye store investeringsprosjekt.

- Regionen har framleis store utfordringar på vegnettet. Store prosjekt er gjennomført med bompengefinansiering, og mange attståande utfordringar /tiltak har avgrensa potensial for slik finansiering. Tiltaka må derfor prioriterast betre enn planen legg opp til. Ressursinnsatsen for mindre opprustingstiltak for nokre utsett punkt bør aukast i påvente av lang ventetid på større opprusting, noko som vil avhjelpe tryggleik og framkomst.

- **Rassikringstiltak**

Rassikringstiltak må prioriterast og fylkeskommunen bør arbeida for auka løyvingar til rassikring.

- **Flyplassveg**

Sogn regionråd har fått utgreidd tekniske og kostnadsmessige konsekvenser av å utbetre eksisterande veg og ny veg frå riksveg 5 til Sogndal lufthamn Haukåsen. Sogn regionråd ber om at ny fylkesveg frå Kaupanger til Sogndal lufthamn med ei kostnadramme på kr 285 mill. kr vert teke inn i planperioden for regional transportplan der utbygginga kan gjerast etappevis. Den nye traseen er teke inn i Sogndal kommune sin arealdel av kommuneplanen som er på høyring, og endeleg plan blir vedteken i løpet av hausten 2013. Sogn regionråd ber om at ny fylkesveg frå Kaupanger til Sogndal lufthamn vert teke inn i planperioden for regional transportplan.

Kollektivtransport

Det er positivt at Sognebåten vert vidareført og slik gir mogleiheit for at kommunar og næringsliv kan styrka trafikken langs fjorden.

Regionrådet er samd i fylkeskommunen om at bu- og arbeidsområde må ha tilstrekkeleg befolkningssgrunnlag for pendlarbuss, og at det tek tid å endra folks reisevanar. Sogn regionråd ber fylkeskommunen vurdera å utvida pendlarbusstilbodet Leikanger –Sogndal til Årdal med kopling frå Luster og Lærdal.

Å få til gode overganger mellom ulike samferdsletilbod frå privatbil til kollektivtilbod bør få større fokus i tida framover. Gode løysingar, til dømes parkering i nærleiken til haldeplass, kan vera viktig for å få endra folks reisevanar, og det ønskjeleg at fylkeskommunen engasjerer seg for å laga gode overgangar for dei reisande.

Statleg transportansvar

I og med at RTP omhandlar heile transportsystemet i fylket gir Sogn regionråd også innspel på tema som ligg utanfor fylkeskommunen sitt ansvarsområde:

- **Rullebaneforlenging**

Sogn regionråd har fått utgreidd tekniske tiltak og kostnadsoverslag for å få forlenga rullebana til 1199 meter. Arealmessig og topografisk ligg det til rette for slik forlenging med kostnadsramme kr 103 mill. Regulariteten er betra med ny instrumentering, og vi har hatt svært positiv passasjerutvikling over fleire år. No er kapasiteten sprengd på delar av rutetilbodet. Avinor¹ viser til at 50-sete fly på Sogndal har ein positiv samfunnsøkonomiske nytte på nesten kr 400 millionar. FOT-tilskotet vil bli redusert med kr 26 mill pr år, hovudsakleg fordi det vert føreset ny aktør med lågare kostnader når flyplassen kan ta 50-setefly. Sogn regionråd vurderer ei forlenga rullebana til 1199 meter

¹ Nasjonal Transportplan 2014-2023 Framtidsrettet utvikling av lufthavnstrukturen

som viktig for næringslivet og for vidare utvikling av regionen. Det er derfor positivt at fylkeskommunen vil sjå på rullebaneforlenging på Sogndal lufthamn Haukåsen og ber om at fylkeskommunen arbeidar for at rullebana på Sogndal lufthamn vert forlenga.

– **Ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik**

Sogn regionråd meiner riksvegferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik må få «stive» avgangar (frekvens på 20 eller 30 minutt) og nattferjer slik at tilbodet blir føreseieleg og tilpassa pendlarane og næringslivet sine behov. Regionrådet jobbar aktivt for å få auka rammer til anbodsutlysinga som kjem i slutten av 2013, og vi ber fylkeskommunen om å bidra i arbeidet for at sambandet får «stive» avgangar og nattferjer.

– **Strekninga Vinje-Hella-Sogndal**

Store deler av strekninga har dårlig standard, er rasutsett og har høgfjellsparti som er utsett om vinteren. Begge fylkestinga har positive vedtak om at Vikafjellstunnelen skal prioriterast og samla storting prioriterer bygging av Vikafjellstunnelen. Det er sett av kr 100 mill til bygging av tunnel i siste seksårsperiode. Sogn regionråd ber om at fylkeskommunen arbeider for at prosjektet blir framskunda til neste Nasjonale Transportplan. I høve overordna planar, er vegen klar til oppstart.

Sogn regionråd prioriterer utbetring av rv 13 Vik-Vangsnes og rv 55 Hella-Sogndal som er mykje brukt av pendlarar. Rassikring av Vik-Vangsnes er med i Nasjonal Transportplan og vil bli starta opp i første fireårsperiode. Erfaringar viser at strekningane har vore viktig beredskapsveg for aust/vest-sambandet i sogneregion, og der særleg strekninga Hella-Leikanger har vore flaskehals.

– **Sambandet Stavanger-Trondheim via Sogn**

Sogn regionråd ønskjer meir kunnskap om det kortaste ferjefrie heilårssambandet frå Stavanger/Bergen til Trondheim, og at det blir gjennomført ein konseptvalutgreiing. I Nasjonal Transportplan 2014-2023 heiter det at: "Departementet vil komme tilbake til saken med en vurdering av vegens status og behov for utredninger." Sogn regionråd ber fylkeskommune arbeida for at konseptvalutgreiing for Sognefjellstunnell blir prioritert.

Regionrådet viser elles til kommunane sine innspel til Regional transportplan.»

Saksh.: Karina Nerland
Arkivsak: 12/3569

Arkiv: 035

Saksnr.: Utval
19/13 Sogn regionråd

Møtedato
13.09.2013

Sak 19/13

Programstyret - System for styrka læring

Tilråding:

Sogn regionråd vedtek mandat for programstyret i "System for styrka læring" slik det ligg føre.

Vedlegg:

Framlegg til mandat for programstyret i "System for styrka læring"

Saksutgreiing:

Kommunestyra i dei åtte kommunane i Sogn regionråd har vedteke å halde fram med eit permanent program for barnehage- og skuleutvikling i regionen. Vi har tre overordna mål med programmet: 1. Auka tilpassa opplæring, 2. Styrke læringsutbytte for alle og 3. Redusert bruk av spesialundervisning. Programmet gjeld for perioden 2013 – 2021, og er inndelt i programperiodar på tre år. Programmet "System for styrka læring" vert leia av Sogn regionråd.

Sogn regionråd vedtok i møtet 26.10.2013 å oppretta programstyret i «System for styrka læring», samansetjing i programstyret og valde representant frå rådet.

Rådet må vedta eit mandat for programstyret. Programstyret har hatt to møte i år, 22. april og 13. juni. Framlegg til mandat har vore drøfta på begge møta. Vedlagt følgjer framlegg til mandat for "System for styrka læring".

Vedlegg

Framlegg til mandat for programstyret «System for styrka læring»

1. Programstyret skal vere samansett av representantar for aktørar som arbeider med barnehage- og skuleutvikling. Sogn regionråd set saman programstyret. Representantar vert normalt valt for to år.
2. Sogn regionråd vel ein av ordførarane til å leie programstyret. Programleiar er sekretær for programstyret. Programleiar har saman med dagleg leiar i Sogn regionråd ansvar for å drive fram og koordinere dei ulike tiltaka i programmet. Dagleg leiar deltek på styremøta.
3. Aktørar som blir invitert til å delta i programstyret peikar sjølv ut representantar til programstyret.
4. Programstyret rapporterer til Sogn regionråd som folkevald styringsorgan. Sogn regionråd godkjenner handlingsplan, årsmelding og budsjett.
5. Viktige oppgåver for programstyret er å:
 - a- ta initiativ til og byggje opp under faglege- og organisatoriske utviklingsprosessar.
 - b- sikre politisk og administrativ forankring i kommunane.
 - c - informere og forankre i eigen organisasjon.
 - d - bringe eigne relevante satsingar inn til drøfting i programstyret.
 - e - vere pådrivar for å nå dei overordna måla for utviklingsprogrammet.
 - f - bidra til å koordinere tiltak i programstyret og eigen organisasjon

Saksnr.: Utval
 20/13 Sogn regionråd

Møtedato
 13.09.2013

Sak 20/13

Budsjettramme 2014 Sogn regionråd

Tilråding:

Sogn regionråd vedtek budsjettramme for 2014 slik det ligg føre.

Vedlegg:

Framlegg til budsjettramme for 2014

Saksutgreiing:

Av omsyn til budsjettprosessen i kommunane legg administrasjonen fram budsjettramma for Sogn regionråd til dette møtet. Spørsmålet om fordeling av kommunane sine kostnader, som vart teke opp i rådet i fjor haust, er drøfta i rådmannsgruppa og inngår i saksutgreiinga.

I budsjettramma for 2014 er det lagt inn deflator på 3% for løns- og kontorutgifter for stillingane og for avtalen om GIS-løysing. Totalt budsjett for Sogn regionråd er 4 804 000. Det er budsjettert med eksterne inntekter kr 1 207 000, contingent kr 3 512 000 og fondsmidlar kr 85 000. Kontingenen dekker drift med kr 2 564 000 (sekretariatet, rådet, rådmannsgruppa, IKT, GIS-koordinator, programleiar barnehage og skule), fagnettverka og regionleiarfunksjon for barnehage og skule med kr 400 000 og regionale utviklingstiltak med kr 550 000. I tillegg kjem kr 1 781 000 eksl mva til drift av kommunenett og GIS-løysing. Framlegg til budsjettramme følger vedlagt. Budsjett for 2014 vil bli handsama i møtet 6.12.2013.

Fordelingsnøkkel

Sogn regionråd vedtok i møte 14.9.2012 å få utgreidd ulike modellar for fordeling av kommunane sine utgifter til budsjett 2014. Saka har vore drøfta i rådmannsgruppa 7. juni og 30. august.

Kommunane dekker utgifter til dei tre stillingane i rådet, midlar til fagnettverka i skulane og regionale utviklingsmidlar, totalt om lag kr 3,5 mill. Regionrådet bruker fordelingsnøkkel 50% fast og 50% etter innbyggjartal.

I rådet sine vedtekter § 5 står det:

(..)Medlemskommunane betalar ein contingent til rådet. Storleiken på denne kontingensten skal dekkja sekretariatsfunksjonen, disponible midlar for rådet og midlar til prosjekt som rådet har vedteke.

Som hovudprinsipp skal kontingensten delast slik: halve summen er lik grunnsom for alle kommunane, halve summen skal vera eit kronebeløp pr. innbuar. Rådet kan i særskilde prosjekt vedta at alle kommunane skal betale ein lik sum.(..)

Fordelinga 50% fast/50% etter folketal er brukt sidan rådet vart etablert, og etter det vi kjenner til var det lite debatt om korleis kostnadane skulle fordelast. Kostnader utanom kontingensten, som drift av kommunenett og drift av GIS-løysing, blir i dag også fordelt etter 50% fast/50% etter folketal.

Økonomisk er dette til gunst for dei store kommunane og ugunst for dei små. Samstundes er det slik at det er kommunane med minst folketal som truleg har mest nytte av å samarbeide med andre for å løyse fellesoppgåver og ulike former for tenester.

Kommunane er ulike med omsyn til folketall og økonomiske situasjon. Det er ingen finansieringsmodell som står fram som heilt «riktig» eller «rettferdig», men det er grunn til å tro at modellen med 50/50 er valt for både å ta omsyn til at det regionale samarbeidet er prega av at kommunegrensene ikkje styrer alle verknader av gode samarbeidsresultat og at alle kommunane opplever nytteeffekt av samarbeidet. Ordninga har vore praktisert sidan rådet vart etablert. Det er grunn til å stilla spørsmål om det er nokre faktiske endringar som tilseier at spørsmålet om kostnadsfordeling skal takast opp no.

Andre alternativ fordelingsmodellar kan vera likt beløp pr kommune eller berre basert på folketall eventuelt anna prosentvis fordeling på fast /etter folketal, sjå tabell 2 under. Ved lik fordeling mellom kommunane ville kostnaden vore kr 439 000. Det finst ikkje noko oversikt over kva fordelingsnøkkelen andre regionråd bruker, men alle alternativa som er nemnt over er truleg brukt.

Med utgangspunkt i budsjetttramma for 2014 er fordelingsnøkkelen slik:

Kommune	Folketal 01.01.13	Fast del	Variabel del	Totalt å betale
Aurland	1714	219 500	106 533	326 033
Balestrand	1337	219 500	83 101	302 601
Leikanger	2255	219 500	140 159	359 659
Luster	5041	219 500	313 323	532 823
Lærdal	2176	219 500	135 249	354 749
Vik	2731	219 500	169 745	389 245
Sogndal	7477	219 500	464 732	684 232
Årdal	5521	219 500	343 157	562 657
Totalt	28 252	1 756 000	1 756 000	3 512 000

Tabell 1 Fordeling etter 50% fast og 50% etter folketal.

Tabellen under viser døme på ei alternativ fordeling der den faste delen er redusert og delen etter folketal er auka:

Kommune	Folketal 01.01.13	Fast del	Variabel del	Totalt å betale
Aurland	1 714	131 700	149 147	280 847
Balestrand	1 337	131 700	116 342	248 042
Leikanger	2 255	131 700	196 223	327 923
Luster	5 041	131 700	438 652	570 352
Lærdal	2 176	131 700	189 349	321 049
Vik	2 731	131 700	237 643	369 343
Sogndal	7 477	131 700	650 625	782 325
Årdal	5 521	131 700	480 420	612 120
Totalt	28 252	1 053 600	2 458 400	3 512 000

Tabell 2 Fordeling etter 30% fast og 70% etter folketal.

Det er aktuelt å skilja mellom regionalt samarbeid om fellesoppgåver og interkommunalt samarbeid om tenester. Regionrådet utfører fellesoppgåver for kommunane og skal gje nytteeffekt uavhengig av storleik på kommunane. Erfaringane frå samarbeidet er at kommunane i stor mon har ein nytteeffekt. Om dagens nøkkel er den rette, eller ein skal gå over på ein annan nøkkel er eit politisk spørsmål. Det kan argumenterast med at dei store kommunane bør ta ein større del av ansvaret for det regionale samarbeidet ved å ta ein større del av finansieringa t.d. meir i samsvar med deira andel av folketalet. Det kan også argumenterast med at det er dei minste kommunane som har mest å vinne på eit samarbeid, og difor også må ta ein større del av rekninga enn folketalet skulle tilseie. Eit moment er også at inntektssystemet legg inn kompensasjon for småkommunar. Dette talar for at ein ikkje bidreg berre etter folketal, men har ei lik grunnfinansiering pr deltakande kommune. Resten kan dekkast inn etter folketal.

Interkommunalt samarbeid om tenester vil i større grad kunne vurderast i høve til volum, tal brukarar eller liknande, men dette vert ikkje vurdert her. Generelt bør det vere større rom for å komme fram til andre fordelingsnyklar knytt opp mot behov og bruk for slike samarbeid. Dei bør i så fall avklarast frå samarbeid til samarbeid.

Vedlegg**Budsjettramme for 2014**

		Budsjett 2013	Budsjettramme 2014
Generell - utan divspes			
10100	Løn faste stillingar	671 000	693 000
10505	Honorar, oppgåvepliktig		
10900	Pensjonspremie KLP		
10990	Arbeidsgivaravgift		
11000	Kontorekvisita		
11002	Abonnement	2 000	2 000
11003	Faglitteratur og kartverk	2 000	2 000
11300	Telefonutgifter	3 000	3 000
11301	Datakommunikasjon, linjeleige og drift		
11400	Stillingsannonser		
11401	Andre annonser	4 000	4 000
11403	Representasjon (gåver og møteutgifter)	10 000	10 000
11500	Kurs og konferanser	15 000	15 000
11151	Servering		
11704	Reiseutgifter - tilsette (ikkje oppg.pl)	15 000	15 000
12002	Data- og kommunikasjonsutstyr	5 000	5 000
12700	Konsulenthonorar, ikkje oppg.pl.		
12900	Husleige, telefon, PC, arkiv mv (Internkjøp	237 000	237 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-964 000	-986 000
18500	Overføring frå kommunar		
19500	Bruk av bundne fond		
		0	0
7502 Drift råd			
11151	Servering	50 000	50 000
11403	Representasjon (gåver og møteutgifter)	20 000	20 000
11704	Reiseutgifter - tilsette (ikkje oppg.pl)	20 000	20 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-90 000	-90 000
		0	0
7503 Rådmann			
11151	Servering	20 000	20 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-20 000	-20 000
		0	0

		Budsjett 2013	Budsjettramm e 2014
7510 Kommunenett *			
11301	Datakommunikasjon, linjeleige og drift	1 384 000	1 384 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-1 384 000	-1 384 000
		0	0
7511 IKT			
11151	Servering	3 000	3 000
11953	Kontigentar og medlemsskap	8 000	8 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-11 000	-11 000
		0	0
7512 GIS-koordinator			
10100	Lønsutgifter		
11300	Telefonutgifter	10 000	10 000
11151	Servering	5 000	5 000
11500	Kurs og konferanser	33 000	33 000
12900	Intern kjøp	5 000	5 000
14500	Overføring til Vik kommune	545 000	645 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-533 000	-631 000
17750	Refusjon frå IKS	-65 000	-67 000
		0	0
7513 GIS-løysing*			
11301	Datakommunikasjon, linjeleige og drift	457 000	471 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-387 000	-397 000
17750	Refusjon frå IKS	-70 000	-74 000
		0	0
7514 GIS-prosjekt			
14500	Overføring til Vik kommune	175 000	100 000
18106	Andre statstilskot	-175 000	-100 000
19500	Bruk av bundne fond		
		0	0
7550 RUP			
12700	Konsulenthonorar, ikkje oppg. pliktig	173 000	
11402	Utgivelse - formidling av informasjon		
14700	Overføring til andre (private)	16 000	
14900	Avsetjing til seinare fordeling - kun budsjett	421 000	400 000
15500	Avsetjing til bundne fond		
17500	Refusjon frå andre kommunar	-305 000	-200 000
18300	Overføring frå fylkeskommunen	-305 000	-200 000
18500	Overføring frå andre kommunar		
19500	Bruk av bundne fond		
		0	0

		Budsjett 2013	Budsjettramme 2014
7551 Reiseliv			
11400	Stillingsannonser	62 000	
11151	Servering	11 000	
11500	Kurs og konferanser	7 000	
12700	Konsulenthonorar	278 000	
14700	Overføring til andre (private)	240 000	240 000
14900	Avsetjing til seinare fordeling - kun budsjett		
15500	Avsetjing til bundne fond	142 000	
17500	Refusjon frå andre kommunar	-120 000	-120 000
18300	Overføring frå fylkeskommunen	-120 000	-120 000
18300	Overføring frå fylkeskommunen	-200 000	
18106	Statstilskot	-300 000	
		0	
7555 Rekruttering			
14700	Overføring til andre (private)	200 000	140 000
17500	Refusjon frå andre kommunar		-70 000
19500	Bruk av bundne fond	-100 000	
18300	Overføring frå fylkeskommunen	-100 000	-70 000
		0	0
7556 Næringsutvikling			
12700	Konsulenthonorar		160 000
17500	Refusjon frå andre kommunar		-80 000
18300	Overføring frå fylkeskommunen		-80 000
		0	0
7557 Ungdom			
11500	Kurs og konferansar	20 000	20 000
15500	Avsetjing til bundne fond		80 000
17500	Refusjon frå andre kommunar		-50 000
18300	Overføring frå fylkeskommunen		-50 000
19500	Bruk av bundne fond	-20 000	
		0	0

7558 Bhg-skule-samarbeid adm			
10100	Løn faste stillinger	765 000	790 000
11003	Faglitteratur og kartverk	2 000	2 000
11300	Telefonutgifter	3 000	3 000
11403	Representasjon (gåver og møteutgifter)	10 000	10 000
11500	Kurs og konferanser	15 000	15 000
11704	Reiseutgifter - tilsette (ikkje oppg.pl)	20 000	20 000
12700	Konsulenthonorar	200 000	
12900	Intern kjøp (husleige)	89 000	89 000
17500	Refusjon frå andre kommunar	-894 000	-824 000
17700	Refusjon frå andre (private)	-210 000	-105 000
		0	0

			Budsjett 2013	Budsjetttramme 2014
7559 Bhg-skule kompetanse				
11500	Kurs og konferanser		0	
12700	Konsulenthonorar		48 000	
14900	Avsetjing til seinare fordeling - kun budsjett		320 000	
18106	Andre statstilskot		-160 000	
18300	Overføring frå fylkeskommunen		-160 000	
18900	Overføring frå andre (private)		-48 000	
			0	0
7560 Entreprenørskap				
11500	Kurs og konferanser		120 000	120 000
11703	Anna persontransport		75 000	75 000
12700	Konsulenthonorar, ikkje oppg.pl.		50 000	50 000
17500	Refusjon frå kommunar			-30 000
18500	Overføring frå kommunar		-25 000	-25 000
18106	Statstilskot		-120 000	
18300	Overføring frå fylkeskommunen		-25 000	-30 000
18900	Overføring frå andre (private)		-75 000	-75 000
19500	Bruk av bundne fond			-85 000
			0	0
7561 Skule Fagnettverk				
11500	Kurs og konferansar		30 000	
11300	Faglitteratur		32 000	
14500	Overføring til andre kommunar		400 000	400 000
14700	Overføring til andre (private)		160 000	40 000
17500	Refusjon frå kommunar		-400 000	-400 000
18106	Statstilskot		-30 000	-40 000
18300	Overføring frå fylkeskommunen		-32 000	
19500	Bruk av bundne fond		-160 000	
			0	0
7563 Barnehage				
11500	Kurs og konferansar		519 000	245 000
18106	Statstilskot		-439 000	-245 000
15500	Avsetjing til bundne fond			
19500	Bruk av bundne fond		-80 000	
			0	0

Kommune	Folketal 01.01.13	Fast del	Variabel del	Totalt å betale
Aurland	1714	219 500	106 533	326 033
Balestrand	1337	219 500	83 101	302 601
Leikanger	2255	219 500	140 159	359 659
Luster	5041	219 500	313 323	532 823
Lærdal	2176	219 500	135 249	354 749
Vik	2731	219 500	169 745	389 245
Sogndal	7477	219 500	464 732	684 232
Årdal	5521	219 500	343 157	562 657
Totalt	28 252	1 756 000	1 756 000	3 512 000

Saksh.: Karina Nerland
Arkivsak: 13/266

Arkiv: 065

Saksnr.: Utval
21/13 Sogn regionråd

Møtedato
13.09.2013

Sak 21/13

Orienteringssaker 13.9.2013

Orienteringar og drøftingar

1. Oppstart av studiet «Entreprenøriell matematikk»
Leiar Noralv Distad ønskjer velkommen
Holger Aasen, dagleg leiar Ungt Entreprenørskap
Rasmus Stokke, dekan, HSF
Inger Karin Røe Ødegård, førsteamanuensis, HSF
Frode Olav Haara, førsteamanuensis, HSF
2. Helsegruppa, næringsutviklings-/RUP-gruppa og samferdslegruppa
3. Rådmannsgruppa
4. Administrasjonen
 - Søknader til Sogn regionråd
 - Aurlandskonferansen 22.-23.10.2013
 - NOU 2013:9 «Ett politi – rustet til å møte fremtidens utfordringar» - høyring
5. Visit Sognefjord – status og vidare framdrift
Ståle Brandshaug, dagleg leiar

Skriv og meldingar

1. Ferjesambandet Hella-Vangsnes-Dragsvik - svar frå Samferdselsdepartementet av 31.7.2013
2. Referat frå samferdslegruppa 20.8.2013

 DET KONGELEGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT																							
Sogn regionråd Postboks 153 6851 SOGNDAL																							
<table border="1"> <tr> <td>Ar/sak/nr</td> <td>Dok.nr</td> <td>Sak/dok</td> </tr> <tr> <td>11/2965</td> <td>7</td> <td>KAN</td> </tr> <tr> <td>L.nr.</td> <td colspan="2">11997/13</td> </tr> <tr> <td colspan="3">07 AUG 2013</td> </tr> <tr> <td>Ark.kodz P</td> <td colspan="2">N33</td> </tr> <tr> <td>Ark.kodz S</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Kassasjonsårt</td> <td colspan="2">Gjeldende: §</td> </tr> </table>			Ar/sak/nr	Dok.nr	Sak/dok	11/2965	7	KAN	L.nr.	11997/13		07 AUG 2013			Ark.kodz P	N33		Ark.kodz S			Kassasjonsårt	Gjeldende: §	
Ar/sak/nr	Dok.nr	Sak/dok																					
11/2965	7	KAN																					
L.nr.	11997/13																						
07 AUG 2013																							
Ark.kodz P	N33																						
Ark.kodz S																							
Kassasjonsårt	Gjeldende: §																						

Dykkar ref
11/2965-5Vår ref
13/114-Dato
31.07.2013**Ferjesambandet Hella - Vangsnæs - Dragsvik**

Samferdselsdepartementet viser til brev av 21. juni i år der Sogn regionråd bed om å få møta politisk leiing for å grunngje synspunkt på ferjetilbodet i tilknyting til at sambandet skal lysast ut for konkurranse.

Statens vegvesen, region vest er i ferd med å førebu konkurransegrunnlag for ny konkurranse om drift av riksvegferjesambandet Hella - Vangsnæs - Dragsvik. Etter at regionen har utarbeidd framlegg til ruteopplegg for den nye kontrakten, vil framlegget verta sendt på høyring til lokale interesser. I den samanhengen vil mellom andre Sogn Regionråd kunne gje synspunkt på framlegg til ruteopplegg. Departementet ser derfor ikkje at det skulle vera behov for møte om tilbodet på det noverande tidspunkt. Politisk leiing er likevel positiv til eit eventuelt møte i etterkant av høyringsrunden dersom det skulle verta behov for det.

Med helsing

Anders Butté Dahl
 Anders Butté Dahl (e.f.)
 ekspedisjonssjef

Dag Namtvedt
 Dag Namtvedt
 underdirektør

Kopi til:
 Vegdirektoratet

Postadresse
 Postboks 8010 Dep
 0030 Oslo
<http://www.sd.dep.no/>

Kontoradresse
 Akersg. 59
postmottak@sd.dep.no

Veg- og trafikksikkerhetsavdelinga
 Telefon 22 24 90 90

Sakshandsamar
 Dag Namtvedt
 22 24 82 49
 Org no. 972 417 904



Referat

Møte i samferdslegruppa

Møtenummer: 3/2013

Møtedato/-stad: 20. august 2013, Sogndal kommunehus

Deltakarar: Harald Offerdal, Ivar Kvalen og Jarle Aarvoll
Karina Nerland (referent). Forfall: Jan Geir Solheim.

Ferjesamband Hella-Vangnes-Dragsvik

Framlegg til presentasjon til møte med Vegdirektoratet 27. august vart drøfta.

Samferdsledepartementet har svart nei på invitasjonen til møte. Statens vegvesen kjem til å senda grunnlagsmateriale til møtet på regionvegkontoret 28. august.

Regional transportplan – høyring

Administrasjonen lagar forslag til høyringssvar med utgangspunkt i tiltaksplanen. Sak til rådet til neste møte. Regionrådet ber om å få stilla på politikardagen 23.9. og presentera våre synspunkt til RTP.

Ymse

Eitt av tiltaka i tiltaksplanen vår er at vi skal laga ein samferdsleplan med mål, strategiar og tiltak. Det er aktuelt å starta med å kartleggja kommunane sine prioriteringar og deretter vurderer regionrådet arbeidet vidare.