

Til: Sogn regionråd  
Fra: Norconsult AS  
Dato: 2012-01-04

## Sogndal lufthamn – baneforlengelse – alternativ TORA 1199

Med henvisning til e-post fra Avinor av 28. desember 2011 er det foretatt kostnadskalkyle av alternativ løsning med banelengde TORA 1199 meter. Bekgrunnen for alternativet er signaler om fremtidig bortfall av muligheten for dispensasjon for etablering av banelengder ut over 1199 meter, for blant annet å kompensere for rullebanens høyde over havet, uten å måtte endre lufthavnens kodetall fra 2 til kodetall 3 – med tilhørende utvidede krav til sikkerhetsområdets utstrekning.

Det er med bakgrunn i dette, og foreliggende rapport fra Norconsult AS datert 1. desember 2011, foretatt en vurdering av mulig løsning for å tilfredsstille kravet om maksimal lengde (TORA) på 1199. Nye banelengder fremkommer av tabellen under som Ny 06 rev, og Ny 24 rev.

BANE	TORA	ASDA	TODA	LDA
06	930	930	1110	870
Ny 06	1350	1350	1530	1199
Ny 06 rev	<b>1199</b>	<b>1199</b>	<b>1379</b>	<b>1139</b>
24	1000	1000	1223	870
Ny 24	1350	1350	1530	1220
Ny 24 rev	<b>1199</b>	<b>1199</b>	<b>1379</b>	<b>1069</b>

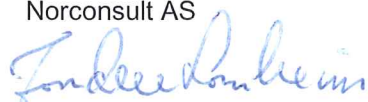
Konsekvensen av endrede banelengder er at forlengelsen av rullebanen som er beskrevet i vår rapport av 1. desember 2011 kan reduseres med 150 meter.

Det er for vurderingene lagt til grunn at terskel bane 24 og baneende bane 06 ikke flyttes. I videre faser er dette forhold som kan optimaliseres i forhold til helhetlige operative løsninger og investeringskostnader.

**Endringen av banelengden er kalkulert til å gi en forventet prosjektkostnad på kr. 111 mill.** Oppstilling av kostnadstallene er vedlagt. Tilsvarende kostnadstall for løsningen som er utredet i vår rapport av 1. desember 2011 er kr. 133 mill. Kalkylene er basert på samme kostnadsnivå – og er sammenlignbare i innhold og omfang.

Sogndal, 2012-01-04

Norconsult AS



Jon Ove Lomheim

Vedlegg: Kostnadskalkyle alternativ TORA 1199